



MEMORIU TEHNIC

HELIPORT SPITAL JUDEȚEAN DE URGENTĂ "DR. FOGOLYÁN KRISTÓF" SFÂNTU GHEORGHE

ZONE CU SERVITUȚI AERONAUTICE



Întocmit: Director executiv – cdor (r) Romeo - Eugen LUPU

Aprobat: Director general – Attila MÁRTON



2021



1. SCOPUL DOCUMENTAȚIEI

Scopul prezentei documentații îl constituie definirea zonelor cu servituți aeronautice civile, aferente Heliportului Spitalului Județean de Urgență "Dr. Fogolyán Kristóf" Sfântu Gheorghe, în conformitate cu prevederile *Codului Aerian Român, ediția 2020*, art. 85, alin. (3) și a *RACR-ZSAC, Reglementarea Aeronautică Civilă Română privind stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a condițiilor de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din alte zone, în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României, ed. 1/2015*, Cap. 5 Dispoziții finale, pct. 5.5.-.

Zonele cu servituți aeronautice civile reprezintă zonele aflate sub incidența servituților aeronautice civile, stabilite de administratorul heliportului, prin adaptarea zonei generice corespunzătoare la configurația terenului, la particularitățile infrastructurii și instalațiilor de heliport existente, ale aeronavelor și operațiunilor specifice derulate.

Pentru siguranța zborului și a activităților aeronautice, pe heliport și în vecinătatea acestuia trebuie să se instituie și să se respecte cerințele, condițiile și restricțiile prevăzute de reglementările aeronautice civile naționale și internaționale aplicabile.

Condițiile, restricțiile și obligațiile impuse sau recomandate de reglementările aeronautice civile naționale și/sau internaționale pentru realizarea și menținerea siguranței zborului și manevrelor aeronavelor în spațiul aerian și la sol, constituie servituți aeronautice civile, care definesc un regim de protecție adecvat, în interes aeronautic civil.

Pentru Heliportul Spitalului Județean de Urgență "Dr. Fogolyán Kristóf" Sfântu Gheorghe, regimul de protecție se referă la servituțile de degajare, adică la obstacolele care pot constitui un pericol pentru navigația aeriană sau să influențeze funcționarea echipamentelor destinate navigației aeriene.

Prin definirea zonelor cu servituți aeronautice civile și stabilirea unor suprafețe limitate de obstacole, se asigură un control corespunzător din partea statului și se împiedică apariția unor obstacole în zonele protejate, care să facă heliportul inutilizabil.

Definirea zonelor cu servituți aeronautice civile are la bază Studiul topografic și de obstacolare, pe baza măsurărilor efectuate în sistemul geodezic WGS-84 și MN 75.

Limitele zonelor supuse servituților aeronautice civile și restricțiile asociate acestor zone se avizează de către AACR, în exercitarea funcției de supervizare a siguranței, ce revine acesteia și se transmit autorităților administrației publice locale și județene, pe teritoriul cărora se extind aceste zone, pentru a fi incluse în documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, iar pentru informare și instituției prefectului.

Autoritățile administrației publice locale au obligația integrării în documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului, în condițiile legii, a zonelor supuse servituților aeronautice determinate și transmise de administratorul de heliport, împreună cu restricțiile asociate acestor zone.

Autorizația de construire a unui aerodrom civil nou, va putea fi emisă numai în condițiile în care zonele supuse servituților aeronautice civile și restricțiile asociate, determinate în conformitate cu reglementările specifice prevăzute la art. 84 din Codul aerian, sunt incluse în documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate în condițiile legii, cu avizul prealabil al AACR.

Prin derogare de la dispozițiile art. 10, lit. b) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, orice modificare a regulamentului local de urbanism, precum și orice lucrare sau schimbare a destinației și/sau utilizării unui teren în zonele supuse servituților aeronautice civile se fac numai cu avizul AACR, emis în exercitarea funcției de supervizare a siguranței ce revine acesteia, iar în cazul aerodromurilor civile utilizate și ca baze de operare pentru aeronave de



stat, cu avizul AACR și al MApN. Avizului AACR, precum și celui al MApN nu li se aplică dispozițiile legislației privind aprobarea tacită.

Autoritățile administrației publice locale pe raza cărora se găsesc zone supuse servituților aeronautice civile au obligația de a supraveghea respectarea restricțiilor asociate acestor zone și de a transmite AACR, administratorului aerodromului sau al echipamentului de navigație aeriană din zonele respective documentul de recepție a lucrărilor aferente construcțiilor autorizate în baza avizului AACR.

Orice persoană fizică sau juridică are obligația respectării restricțiilor impuse prin reglementările specifice referitoare la zonele supuse servituților aeronautice sau, după caz, la zonele de interes militar, precum și prin avizele emise de AACR și MApN.

2. DATE GENERALE DESPRE HELIPORT

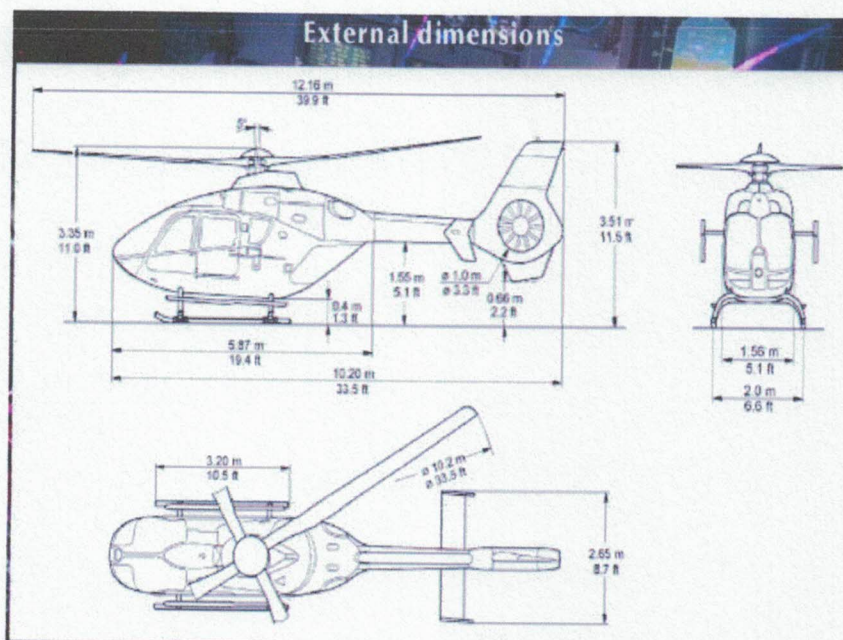
- Tip de heliport: de suprafață
- Tip de zbor: VFR de zi, fără procedură de apropiere PinS
- Elicopter critic de proiectare: EC 135
- Amplasament (punctul de referință):
 - Latitudine: 45°51'51".1410 N
 - Longitudine: 25°46'50".4616 E
- Cota punctului de referință (H MN75): 559,50 m
- Cotă elipsoid: 597,30 m;
- Ondulația geoidului: 37,80 m
- Aria prizei de contact și de zbor, TLOF, coincide cu zona de apropiere finală și de decolare (FATO):
 - dimensiune = 15x15 m;
 - panta = 0,8 %.
- Platforma de aterizare = betonată.
- direcție de aterizare: adevarată 276,48° și magnetică 270,58°;
- declinație magnetică: 5,9° E (2019);
- Pe heliport nu aterizează mai mult de un elicopter, în același timp.
- Heliportul nu este deschis traficului aerian internațional.
- Pe heliport nu există nicio unitate de control a traficului aerian.
- Nu există dispecer de sol.
- Prelungire degajată: neaplicabil.

Amplasarea din punct de vedere aeronautic

Heliportul nu se află în conflict cu alte aerodromuri sau zone de servituți aeronautice civile.

3. ELICOPTERUL CRITIC DE PROIECTARE

Elicopter critic de proiectare este elicopterul EC 135 T2+, care este un elicopter bimotor, multifuncțional, având în varianta medicală: două locuri pentru piloți, două locuri pentru echipa medicală (medic și asistent) și un loc pe targă, pentru pacient. Atunci când se execută zbor de aclimatizare pentru personalul medical, poate fi montat al treilea scaun pentru echipa medicală.



4. DEFINIREA ZONELOR CU SERVITUȚI AERONAUTICE CIVILE

Zonele cu servituți aeronautice sunt definite de:

- **Aria de siguranță**, 25 x 25 m, înconjoară FATO, perimetral pe 5 m;
- **Suprafața de protecție**, 45 x 45 m, se extinde spre exterior, perimetral ariei de siguranță pe o distanță de 10,0 m și cu o pantă de 45°.

Aria de siguranță și suprafața de protecție se desfășoară pe amplasamentul heliportului, fără a depăși limita de proprietate.

□ **Suprafețele de apropiere și suprafețele de urcare la decolare**

Heliportul are o singură suprafață de apropiere și o singură suprafață de urcare la decolare, care coincid, cu o pantă de categorie A.

PANTĂ DE CATEGORIA A			
Suprafața de apropiere și de urcare la decolare			
Lungimea marginii interioare	Lățimea zonei de siguranță		
Poziționarea marginii interioare	Conturul zonei de siguranță		
Divergența utilizare pe timp de noapte	15%		
Prima secțiune	Lungimea	Panta	Lățimea exterioară
	3386 m	4,5 % (1:22,2)	10 diametre de rotor portant (102 m)
A doua secțiune	Lungimea	Panta	Lățimea exterioară
	N/A	N/A	N/A
Lungimea totală de la marginea interioară	3386 m		
Altitudinea finală	559.5 m		



a) Suprafața de apropiere/de urcare la decolare

Suprafața de apropiere/de urcare la decolare este un plan înclinat, în pantă ascendentă, care începe de la extremitatea ariei de siguranță, simetrică față de linia mediană care trece prin FATO și ridicată deasupra FATO.

Suprafața de apropiere/de urcare la decolare va fi delimitată:

- de o margine interioară orizontală și egală în lungime cu lățimea minimă specificată pentru FATO, plus plus aria de siguranță perpendiculară pe linia mediană a suprafeței de urcare la decolare (31 m) și situată la marginea exterioară a ariei de siguranță;
- cele două margini laterale care pleacă de la extremitățile marginii interioare, uniform divergente cu un unghi de 10 %, față de planul vertical care include axa FATO, până la o înălțime determinată;
- o margine exterioară orizontală și perpendiculară pe linia mediană a suprafeței de apropiere și a unei înălțimi specifice de 152 m (500 ft), deasupra altitudinii FATO.

□ Suprafața de limitare a obstacolelor pentru indicatorul luminos al pantei de apropiere (APAPI)

Prin definirea suprafeței de apropiere/de urcare la decolare se asigură și suprafața de limitare a obstacolelor pentru indicatorul luminos al pantei de apropiere (APAPI).

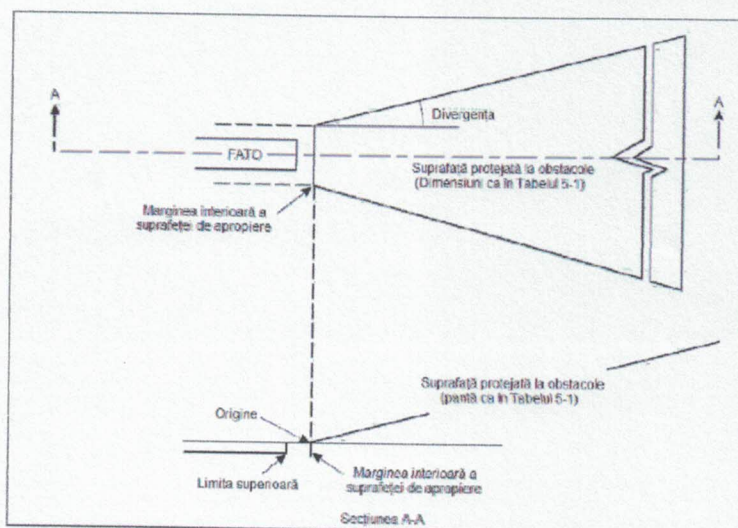


Figura 5-14. Suprafața de protecție contra obstacolelor pentru indicatoarele vizuale de pantă de apropiere

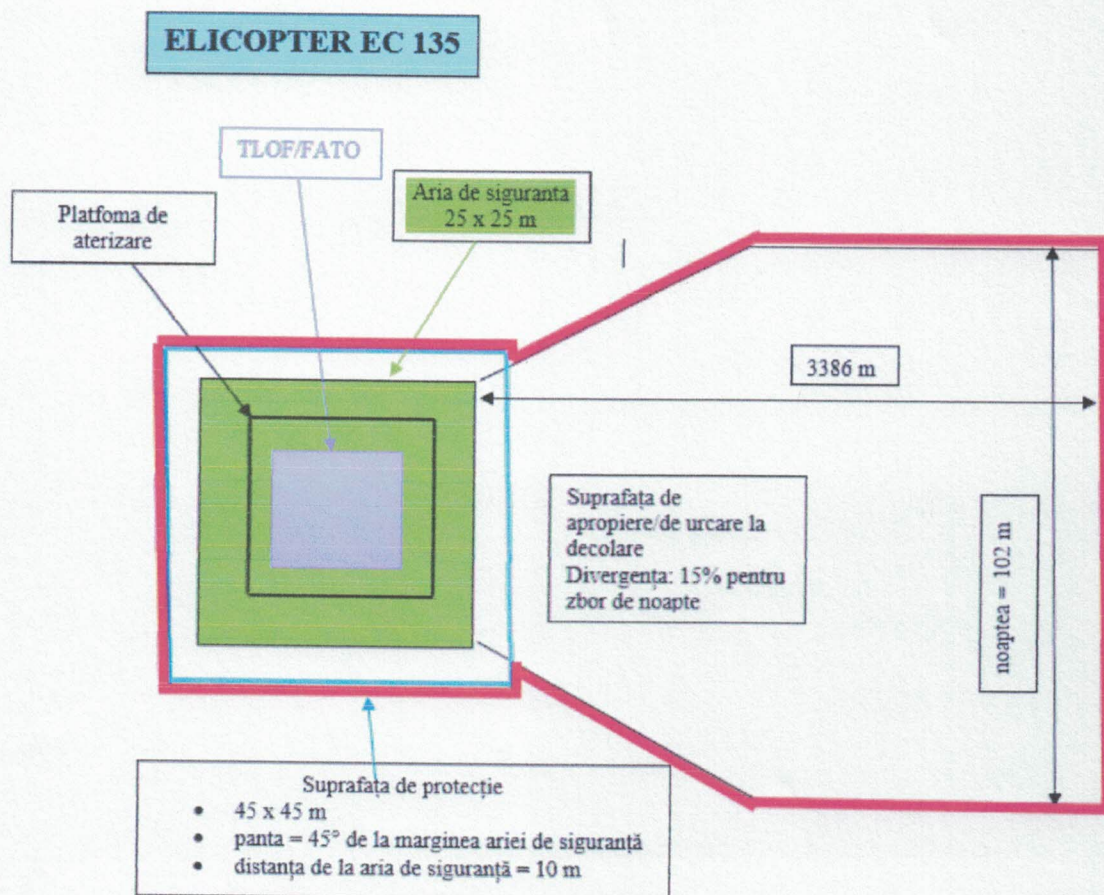
Tabelul 5-1 Dimensiuni și pante ale suprafeței de protecție contra obstacolelor

SUPRAFETE ȘI DIMENSIUNI	FATO	
Lungimea limitei interioare	Lățimea ariei de siguranță	
Distanța în raport cu extremitatea FATO	minimum 3m	
Divergența	10%	
Lungimea totală	2500m	
Panta	PAPI	$A^a - 0,57^\circ$
	HAPI	$A^b - 0,65^\circ$
	APAPI	$A^a - 0,9^\circ$
a. Cum este indicat în RACR-AD-PETA, figura 5-19.		
b. Unghiul limitei superioare al semnalului "sub pantă".		

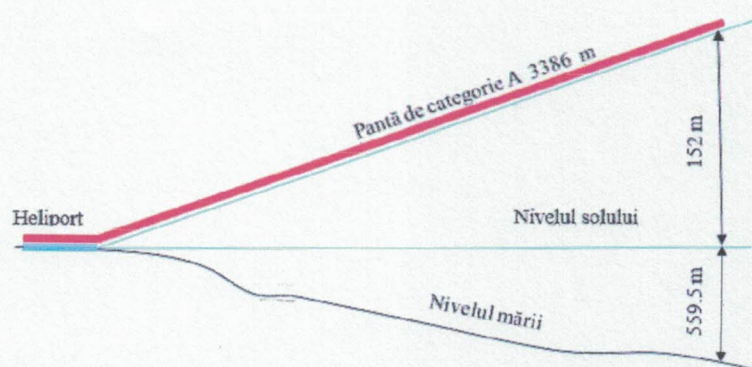
Schematic, suprafețele protejate ale Heliportului Spitalului Județean de Urgență "Dr. Fogolyán Kristóf" Sfântu Gheorghe au următoarele dimensiuni, marcate cu **linie roșie**, așa

cum sunt definite și în Studiul topografic și de obstacolare, parte a prezentei documentații tehnice:

a) în plan orizontal



în plan vertical



Întocmit: Director executiv – cdor (r) Romeo - Eugen LURU

Aprobat: Director general – Attila MÁRTON

