

Nr. înreg.: 943 / 14.11.2023

Către Primăria municipiului Sfântu Gheorghe

În atenția: domnului viceprimar, Tóth-Birtan Csaba
doamnei consilier din cadrul Biroului de monitorizare, Szabó-Takács Kinga

**Notă justificativă/ memoriu privind propunerea modificării modului de calcul al redevenței anuale aferente Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Sfântu Gheorghe
Nr. 77628/01.12.2019**

Conform contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Sfântu Gheorghe Nr. 77628/01.12.2019 la capitolul 7., paragraful 7.1 și 7.5 redevența este stabilită astfel: “În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească o redevență Autorității Contractante la nivelul amortizării bunurilor puse la dispoziție” și “Pentru bunurile ce vor fi preluate de operator ulterior semnării contractului, redevența anuală va fi stabilită la nivelul amortizării noilor bunuri puse la dispoziție operatorului.” Astfel societatea Multi-Trans S.A. în acest moment plătește o redevență anuală în sumă de aproximativ de 83.000 lei, cu mențiunea că bunurile de retur din cadrul contractului de mai sus pentru care se plătește redevență au o valoare mică.

Având în vedere modernizarea transportului public din municipiul Sfântu Gheorghe prin fonduri europene valoarea bunurilor de retur va crește foarte mult, la zeci de milioane lei. Astfel luând în calcul doar cele 12 autobuze electrice noi și cele 17 stații de încărcare aferente ce se vor preda în curând către societatea noastră redevența anuală aferentă acestora conform metoda de calcul al acestuia va ajunge la aproape 5 milioane lei.

Mai jos am simulat calculul redevenței pentru aceste mijloace fixe pentru anul 2024 luând în considerare valorile acestora conform contractelor de furnizare:

Nr. crt.	Denumire mijloc fix	Cant. Buc.	Preț unitar fără TVA	Preț total fără TVA
1	Autobuz electric de capacitate medie (8-10 m)	6	2.262.500,00 lei	13.575.000,00 lei
2	Autobuz electric de capacitate normală (11-12 m)	6	2.277.500,00 lei	13.665.000,00 lei
3	Stație de încărcare lentă	12	180.000,00 lei	2.160.000,00 lei
4	Stație de încărcare rapidă	5	210.000,00 lei	1.050.000,00 lei
TOTAL:				30.450.000,00 lei

Astfel, amortizarea anuală a bunurilor de mai sus ce vor fi puse la dispoziția societății Multi-Trans S.A. la nivelul anului 2024 ar fi în sumă de 4.941.250,00 lei, rezultată din 4.540.00,00 lei (amortizare autobuze) + 401.250,00 lei (amortizare stații de încărcare).

Nr. crt.	Denumire mijloc fix	Cant. Buc.	Preț total fără TVA	Durata normală de funcționare – ani	Amortizare anuală
1	Autobuz electric de capacitate medie (8-10 m)	6	13.575.000,00 lei	6	2.262.500,00 lei
2	Autobuz electric de capacitate normală (11-12 m)	6	13.665.000,00 lei	6	2.277.500,00 lei
3	Stație de încărcare lentă	12	2.160.000,00 lei	8	270.000,00 lei
4	Stație de încărcare rapidă	5	1.050.000,00 lei	8	131.250,00 lei
AMORTIZAREA ANUALĂ:					4.941.250,00 lei

O creștere a valorii anuală a redevenței cu 4.941.250,00 lei ar constitui o cheltuială imensă în totalul cheltuielilor de exploatare pentru operatorul municipal care ar conduce imediat la creșterea costului/km la o valoare de peste 23 lei și implicit fie la creșterea prețului biletelor de călătorie, fie la compensații corespunzătoare din partea U.A.T. Municipiul Sfântu Gheorghe, astfel încât ce se percepe de la operator va trebui în ultima instanță susținut tot de la bugetul local fără să luăm în considerare implicațiile asupra cash-flow -ului societății și implicațiile acestuia, care ar putea conduce la blocarea activității la un moment dat.

Astfel propunem modificarea modalității de stabilire a redevenței anuale în cadrul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Sfântu Gheorghe Nr. 77628/01.12.2019 având în vedere următoarele aspecte:

În ceea ce privește stabilirea nivelului redevenței aferent bunurilor concesionate, trebuie avute în vedere următoarele obiective:

- Minimizarea impactului asupra populației,
- Simplificarea procedurilor de decontări.

Având în vedere că serviciul de transport public local este un serviciu de utilitate publică și în vederea unui impact social cât mai mic (și aceasta cheltuială este eligibilă pentru stabilirea costului per km, al tarifelor și calculul compensării), considerăm că redevența trebuie stabilită la un nivel suportabil.

Gradul de suportabilitate a populației privind costurile cu redevența

Cu referire la gradul de suportabilitate a populației menționăm că rata de suportabilitate este procentajul din venitul mediu lunar al familiei (gospodăriei) cheltuit pe o categorie de servicii comunitare de utilități publice (nivelul facturii medii lunare împărțit la venitul mediu lunar al gospodăriei exprimat în procente), conform Hotărârii nr. 246 din 16 februarie 2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice.

Obiectul analizei gradului de suportabilitate a populației este de a stabili contextul condițiilor socioeconomice și demografice față de care vor fi introduse măsuri de investiții în domeniul transportului public. Aceste condiții vor determina efectiv dacă valoarea redevenței propuse spre plată operatorului va fi sau nu suportabilă pentru societate, având în vedere că

veniturile acestuia vor proveni din tarifele impuse de către acesta pentru utilizarea serviciului de transport public.

Calculul gradului de suportabilitate se face împărțind cheltuielile suportate al unui utilizator cu serviciul de transport public la veniturile nete ale gospodăriilor, astfel:

$$\text{Gradul de suportabilitate} = \frac{\text{Tarif consum mediu}}{\text{Venit mediu gospodărie}} \times 100$$

Nivelul general recomandat pentru rata de suportabilitate, calculat pe baza formulei anterioare pentru transport public local este de maxim 3%.

Conform informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2022, în Regiunea de Dezvoltare Centru (din care face parte și mun. Sfântu Gheorghe), numărul mediu al membrilor unei gospodării este de 2,568 persoane în același timp, veniturile totale medii lunare pe gospodărie în Regiunea de Dezvoltare Centru au fost de 6.765,99 lei. Astfel, venitul mediu lunar / membru din gospodărie este de 2.634.73 lei. Analizând aceste date, dar și ipoteza conform căreia o persoană călătorește în medie de 20 de ori pe lună, iar valoarea unui bilet de transport public este de 2 lei/ călătorie (la nivelul anului 2022), constatăm:

$$\text{Gradul de suportabilitate} = \frac{2 \text{ lei} \times 20}{2634.73 \text{ lei}} \times 100 = 1,52 \%$$

Astfel, având în vedere că valoarea rezultată din calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția societății noastre reprezintă o sumă foarte mare (4.941.250,00 lei / an, fără să luăm în considerare investițiile ce se vor finaliza anul viitor, de exemplu stațiile noi de autobuze, noua autobază, capăt de linie, etc. care ar crește și mai mult această valoare), se consideră oportună la calculul redevenței aplicarea unei limite de **1.52%** reprezentată de gradul de suportabilitate a populației la nivelul municipiului.

Aplicarea acestei metodologii de calcul nu va influența negativ contabilitatea Municipiului Sfântu Gheorghe, întrucât bunurile puse la dispoziție au fost achiziționate prin accesarea de fonduri nerambursabile iar efectul redevență în contrapartidă cu compensație din punct de vedere financiar este nul. În plus, prin aplicarea acestei metodologii de calcul a redevenței nu se vor încărca cheltuielile de exploatare, încărcare care ar putea conduce la solicitări de creștere a nivelului costului/km, element de calcul al compensației care în final ar conduce la valori foarte mari ale compensației de serviciu public datorată operatorului de transport și astfel cheltuieli mai mari de la bugetul local.

Metodologia de calcul a redevenței ca procent (calculat pe baza gradului de suportabilitate ai populației) din valoarea anuală a amortizării bunurilor concesionate este în conformitate cu prevederile normelor legislative în vigoare. Astfel, în conformitate cu art. 29, al. 11, lit. (m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată de Legea nr. 225/2016, **„la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației.** Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul”.

Analizând cele de mai sus și nu în ultimul rând alte contracte de delegare a serviciului public de transport din țară (la majoritatea redevența este stabilită în funcție de gradul de suportabilitate al populației sau în sumă fixă anuală, ori ca procent din vânzările societății de transport public, dar în nici un caz la valoarea amortizării integrale al bunurilor de retur) propunem ca nivelul redevenței anuale să fie stabilită la 1,52% din valoarea amortizării anuale ale bunurilor de retur.

Astfel vă solicităm cu respect să analizați acest memoriu și să fiți de acord cu modificarea metodei de calcul a redevenței conform propunerilor noastre. Această ajustare este esențială pentru asigurarea sustenabilității și accesibilității serviciului de transport public pentru comunitatea noastră dar și pentru funcționarea în condiții normale a societății de transport public.

Cu considerație,

Director general,
Tittesz Zoltán



Contabil șef,
Szórádi Edit

