

STUDIUL DE OPORTUNITATE
ÎN VEDEREA STABILIRII MODALITĂȚII DE
GESTIUNE A TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI
PRIN CURSE REGULATE ÎN
MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE

CAPITOLUL I OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI

CAPITOLUL II DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ

- II. 1. Identificarea ariei teritoriale
- II. 2. Descrierea serviciului de transport public de călători ca serviciu de interes economic general
- II. 3. Strategia Consiliului Local de dezvoltare a serviciului de transport public de călători în Municipiul Sfântu Gheorghe
 - II. 3.1. Strategia pe termen lung
 - II. 3.2. Strategia pe termen scurt
 - II. 3.3. Trasee de transport public
- II. 4. Tarife și politica socială pentru transportul public de călători în Municipiul Sfântu Gheorghe

CAPITOLUL III PREZENTAREA OPERATORULUI MULTI-TRANS S.A.

- III. 1. Scurt istoric
- III. 2. Organe De Conducere
- III. 3. Situatia actuală
- III. 4. Licențe, atestate, verificări
- III. 5. Numărul mediu de personal
- III. 6. Nivel salarial mediu
- III. 7. Situația financiară la 31.12.2017
- III. 8. Experiență, dotări și resurse pentru eficiență și calitate
- III. 9. Strategie de viitor

CAPITOLUL IV Controlul exercitat de către Consiliul Local Sfântu Gheorghe asupra activității Operatorului MULTI-TRANS S.A.

CAPITOLUL V OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE MULTI-TRANS S.A.

- V. 1. Gestiunea directă
- V. 2. Gestiunea delegată
- V. 3. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local
- V. 4. Motive de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea și analiză comparativă privind operarea
- V. 5. Concluzii și condiții impuse operatorului prin contractului de delegare a gestiunii

CAPITOLUL VI ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

- VI. 1. Aria teritorială
- VI. 2. Obligația de serviciu public de transport

- VI. 3. Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului
- VI. 4. Durata încredințării obligației de prestare a serviciului de transport public
- VI. 5. Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredințate
- VI. 6. Parametrii pe baza cărora se va calcula compensația
 - Valoarea redevenței pentru concesionarea serviciului și pentru bunurile concesionate
 - Costuri, modalități de alocare a costurilor și valoarea pentru anul 2018
 - Venituri și modalități de alocare a veniturilor
 - Profitul rezonabil și valoarea pentru anul 2018
 - Compensația
- VI. 7. Standarde de calitate și mecanisme de stimulare a eficienței
- VI. 8. Mecanismul de evitare a oricărei supracompensări
- VI. 9. Modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport și obținerea avizelor din partea Consiliului Concurenței

CAPITOLUL VII

SINTEZĂ și CONCLUZII

CAPITOLUL I

OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI

În vederea inițierii procedurii privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe teritoriul Municipiului Sfântu Gheorghe, se întocmește prezentul studiului de oportunitate pentru stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători în Municipiul Sfântu Gheorghe, care cuprinde toate elementele obligatorii, respectiv următoarele:

- descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- nivelul minim al redevenței, după caz;
- durata estimată a contractului de delegare.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea gestiunii directe a serviciului de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, a Legii nr. 92/2007 actualizată, a serviciilor de transport public local și a Legii nr. 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilități publice, art. 28, alin.(2) lit. b), prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către MULTI-TRANS S.A. Sfântu Gheorghe.

CAPITOLUL II

DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este parte componentă a serviciilor de transport public local, care la rândul lor fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică reglementată de Legea nr. 51/2006, republicată, prin art. 1, alin. (2).

Astfel, potrivit art. 28, alin.(2) al Legii nr. 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilități publice, delegarea gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Sfântu Gheorghe, se face prin atribuire directă, către MULTI-TRANS S.A., respectiv către o societate reglementată de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unității administrativ-teritoriale, înființată de autoritățile deliberative ale unității administrativ-teritoriale a Municipiului Sfântu Gheorghe

II. 1. Identificarea ariei teritoriale

Aria teritorială în care se desfășoară transportul public local de persoane - subiectul prezentului studiu-, este aria administrativă a Municipiului Sfântu Gheorghe.

La nivelul rețelei globale de transport rutier, Municipiul Sfântu Gheorghe se racordează prin DN12 (E578) la rețeaua Trans-Europeană de Transport Extinsă (TEN-T Comprehensive).

Conform datelor statistice extinse (Institutul Național de Statistică, Tempo on-line), teritoriul intravilan al municipiului Sfântu Gheorghe este de 1441 ha. Prin raportarea numărului total de locuitori la suprafața teritoriului intravilan, rezultă că densitatea populației (anul 2016) este de 4519 persoane/km².

Distribuția spațială a numărului de locuitori constituie un factor cu impact semnificativ în domeniul mobilității urbane. În acest context este esențială analiza datelor

demografice prin prisma indicatorilor: populația totală, populația pe grupe de vârstă, densitatea populației.

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Sfântu Gheorghe distribuția spațială a indicatorilor demografici a fost realizată prin raportare la zonele de analiză a traficului din interiorul teritoriului intravilan, s-a observat că valori ridicate ale numărului de locuitori sunt concentrate în zonele de locuințe colective, dintre care se detașează cartierele Olt, Simeria și Ciucului. Acestea sunt zonele cu potențial ridicat de atragere a călătorilor, pentru care s-a acordat și trebuie să se acorde în continuare atenție deosebită în ceea ce privește oferta de transport public necesară pentru satisfacerea deplasărilor pe distanță medie cu mijloace de transport moderne.

II. 2. Descrierea serviciului de transport public de călători ca serviciu de interes economic general

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ - teritoriale care compun sistemele de utilități publice.”

II. 3. Strategia Consiliului Local de dezvoltare a serviciului de transport public de călători în Municipiul Sfântu Gheorghe

O infrastructură edilitară bine dezvoltată și accesul la utilități publice reprezintă o precondiție pentru o calitate a vieții ridicate și o satisfacție a cetățenilor față de administrația publică locală. La nivelul județelor din România, a fost calculat Indicele dotărilor tehnico-edilitate (ITE), care examinează atât înzestrarea propriu-zisă din punct de vedere edilitar a județelor cât și diferențele urban-rural. În ceea ce privește dotarea edilitară a localităților din județ, Covasna se înscrie în categoria județelor intermediare din punctul de vedere al ITE, indicele având valori apropiate de media pe țară, dar existând diferențe între urban și rural. Municipiul Sfântu Gheorghe contribuie la plasarea județului în această categorie intermediară, având o bună echipare edilitară dar prezentând deficiențe în ceea ce privește accesul celor două sate la utilități și dotări edilitare (există însă proiecte în acest sens).

Până în anul 2002 rețeaua de drumuri orășenești a cunoscut o stagnare, nefiind resurse disponibile pentru acest tip de investiții. Începând cu anul 2003 lungimea străzilor orășenești a crescut în mod constant dar lent, uneori sub nevoile de dezvoltare ale municipiului. În anul 2013, potrivit datelor INS, existau 91 de km de străzi orășenești din care 67 km reabilitați. Există proiecte finanțate din fonduri structurale care au vizat amenajarea spațiilor pietonale din centrul istoric al municipiului și respectiv reabilitarea unor străzi din zona de acțiune urbană a municipiului.

La nivelul municipiului Sfântu Gheorghe transportul în comun a cunoscut un declin în ultimii ani, acest lucru fiind însă în acord cu ceea ce s-a întâmplat și la nivelul unor orașe similare ca mărime, în condițiile în care distanțele în interiorul orașului nu sunt foarte mari iar numărul de mașini în proprietate personală a crescut accentuat.

Firma specializată în transportul public în masă, Multi-Trans S.A., aparținând municipiului, are în dotare 30 mijloace de transport (autobuze, microbuze s.a.), care asigură transportul în masă în oraș, respectiv în zonele învecinate de interes local. Parcul auto este învechit, mijloacele de transport având vechime între 10-36 ani. Se poate observa în ultimii ani o contracție la nivelul activității societății – s-a redus aproape la jumătate numărul angajaților (comparativ cu 2004) și a scăzut constant și numărul călătorilor estimați.

O soluție avută în vedere de municipalitate se referă la modernizarea serviciului de transport în comun. Acest proiect este în faza de planificare, urmând ca detaliile să fie finalizate în perioada următoare.

În cadrul consultărilor publice au fost evidențiate următoarele aspecte majore legate de transportul în comun în interiorul municipiului:

Serviciul oferit în prezent nu acoperă integral necesitățile rezidenților, ar mai exista loc de linii noi. Însă există constrângeri care țin de faptul că Sfântu Gheorghe este un oraș mic, nu există niște cercuri concentrice care să permită dezvoltarea optimă, adică să lăși pasagerii cât mai aproape de destinație. De asemenea în noile zone rezidențiale, există străzi înguste și cu sens unic care sunt greu de deservit. Aici ar putea fi o soluție și anume mai multe microbuze.

Configurarea sistemului de transport în comun trebuie să țină cont de faptul că traficul în municipiu este foarte aglomerat chiar și pe distanțe mici și stațiile nu pot fi puse foarte des. Se estimează pierderi semnificative în trafic și creșteri ale poluării din aceste cauze, care trebuie reduse în viitorul apropiat.

II. 3. 1. Strategia pe termen lung

Proiecte care se planifică a se desfășura în perioada 2026-2035 sunt:

- Crearea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Sfântu Gheorghe;
- Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public;
- Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride;
- Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/mentenanță a rețelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare;
- Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone;
- Realizarea unei aplicații informatice care să ofere informații în timp real cu problemele de trafic;
- Realizare arteră perimetrală de legătură între str. 1 Decembrie 1918 și str. Jókai Mór;
- Realizare arteră majoră de legătură între str. Nicolae Iorga și intersecția str. Bánki donát – str. Kriza János;
- Realizare infrastructură de traversare a Râului Olt;
- Elaborare și implementare restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile;

- Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor;
- Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic.

II. 3. 2. Strategia pe termen scurt

Proiecte care se planifică a se desfășura pe termen scurt și mediu, în perioada 2017-2020, 2021-2025 sunt următoarele:

- Crearea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Sfântu Gheorghe;
- Modernizarea transportului în comun prin achiziționarea de autobuze electrice, în două etape;
- Realizarea unui studiu privind eficientizarea sistemului de transport public;
- Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 al Comisiei UE pentru transportul public de călători;
- Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor;
- Realizare infrastructură de traversare a Râului Olt;
- Realizarea unor trasee pietonale;
- Elaborare politică de parcare la nivel urban, amenajare parcare colectivă Park&Ride;
- Amenajarea spațiilor pietonale din inima orașului;
- Reabilitare și amenajare cale de rulare a infrastructurii rutiere pe care circulă transportul public;
- Sistem de bike-sharing;
- Studii de trafic/circulație aferente proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2014-2020, AP 4.1.;
- Derulare campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public;
- Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride;
- Realizare variantă de ocolire DN12;
- Reglementare logistică de aprovizionare;
- Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice;
- Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private;
- Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice/hibrid în cadrul furnizorilor de servicii taxi;
- Elaborare și implementare restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile;
- Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor;
- Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic;
- Modernizare străzi fără transport public;
- Modernizare străzi Chilieni și Coșeni;
- Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului „car pooling” (partajare a autoturismelor);
- Amenajarea/modernizarea stațiilor de transport public;
- Accesibilizarea spațiilor publice pentru persoanele cu dizabilități;
- Modernizarea transportului în comun prin implementare sistem de management informatizat;
- Amenajare zone cu prioritate pentru pietoni (shared space);
- Modernizarea transportului în comun prin construirea unui depou pentru vehiculele de transport public;
- Realizare terminal de transport public urban;
- Plantare perdele vegetale verzi de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier;

- Realizarea unui centru de distribuție a mărfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale;
- Amenajare tramă stradală în cartierele cu extindere a intravilanului.

II. 3. 3. Trasee de transport public

În prezent transportul public de călători în Sfântu Gheorghe este realizat prin 15 de linii (trasee) în zilele lucrătoare (din care 4 linii principale) și 4 linii în zilele nelucrătoare (sâmbătă, duminică, sărbători legale). În zilele lucrătoare autobuzele destinate transportului public local parcurg 1688 km și efectuează în total 135 curse, iar în zilele nelucrătoare se parcurg 587 km cu 41 curse.

Cele patru linii principale:



PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA DE TRASEE PRINCIPALE EXECUTATE CU AUTOBUZE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitatea (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6, 7)					Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport : zilele 1-5 (6, 7)					Prima	Ultima
			4-8	8-12	12-16	16-20	20-24		
Nr.1 8 8.80 Km	Dus : str.Berzei – Casa cu Arcade – Gara CFR Întors: Gara CFR – Parcul Elisabeta – str. Berzei	30	10-20	20	20	20	20	4,30 (4,30)	22,20 (21,30)
			(60)	(60)	(60)	(60)	(60)		
			8	3	3	3	3		
			(1)	(1)	(1)	(1)	(1)		
Nr.2 13	Dus: str.Berzei – Casa cu	30	60	60	60	60	60	4:45 (6,00)	21,10 (21,00)
			(60)	(60)	(60)	(60)	(60)		
			1	1	1	1	1		

11,7 Km	Arcade – Cartierul Ciucului – Gara CFR Întors: Gara CFR – Cartierul Ciucului – Parcul Elisabeta – str. Berzei		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)		
Nr.3 12 21,80 Km	Dus: Tribunal – Casa cu Arcade - Gara CFR - Chilieni – Coșeni 1 – Coșeni2 Întors: Coșeni2 – Coșeni 1 – Chilieni – Gara CFR – Parcul Elisabeta	30	40- 60 (180) 1 (1)	60- 90 (180) 1 (1)	45- 60 (180) 1 (1)	90- 120 (180) 1 (1)	90- 100 (180) 1 (1)	5,00 (6,45)	23,05 (21,20)
Nr.4 12 18,60 Km	Dus : str.Berzei – Casa cu Arcade – Gara CFR – Câmpul Frumos Întors: Câmpul Frumos - Gara CFR – Parcul	30	60- 180 (240) 1 (1)	120 (240) 1 (1)	60 (240) 1 (1)	120 - 1 -	- - - -	5,30 (5,35)	18,30 (13,30)

	Elisabeta – (str. Berzei)								
--	---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Traseul nr. 1

Tur: Str. Berzei - Sala sportului Szabó Kati - Str. Dealului - Institutul de proiectări - Casa cu Arcade - Biserica Reformată - Str. Ștrandului – Gara CFR

Retur: Gara CFR - Str. Ștrandului – Biserica Reformată - Parcul Elisabeta - Institutul de proiectări - Str. Dealului – Spitalul Județean –Str. Berzei

Traseul nr. 2

Tur: Str. Berzei - Sala sportului Szabó Kati - Str. Dealului - Institutul de proiectări - Casa cu Arcade - Liceul de Artă Plugor Sándor - Piața Kálvin - Cartierul Ciucului - Str. Ciucului - Universitatea Babeș-Bolyai - Debren - Str. Ștrandului - Gara CFR

Retur: Gara CFR - Str. Ștrandului – Debren - Universitatea Babeș-Bolyai - Str. Ciucului - Cartierul Ciucului - Piața Kálvin - Liceul de Artă Plugor Sándor - Parcul Elisabeta - Institutul de proiectări - Str. Dealului - Spitalul Județean - Str. Berzei

Traseul nr. 3

Tur: Tribunal - Casa cu Arcade - Biserica Reformată - Str. Ștrandului - Gara CFR - Calea Brașovului - ISAMA 1 - ISAMA 2 - Chilieni - Coșeni 1 - Coșeni 2

Retur: Coșeni 2 - Coșeni 1 - Chilieni- ISAMA 2 - ISAMA 1 -Calea Brașovului – Gara CFR- Str. Ștrandului - Biserica Reformată – Parcul Elisabeta

Traseul nr. 4

Tur: Str. Berzei - Sala sportului Szabó Kati - Str. Dealului - Institutul de proiectări - Casa cu Arcade - Biserica Reformată - Str. Ștrandului – Gara CFR - Calea Brașovului - Brutărie - Dreiconf - Câmpul Frumos

Retur: Câmpul Frumos – Dreiconf – Brutărie - Calea Brașovului - Gara CFR - Str. Ștrandului – Biserica Reformată - Parcul Elisabeta - Institutul de proiectări - Str. Dealului - Spitalul Județean - Str. Berzei

Mersul autobuzelor: Simeria-Coșeni (luni-vineri)

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
1	04:30	04:38	-	04:50	-	-
1	05:20	05:28	-	05:40	-	-
1	06:00	06:08	-	06:20	-	-
1	06:40	06:48	-	07:00	-	-
1	07:00	07:08	-	07:20	-	-
1	07:20	07:28	-	07:40	-	-
1	07:40	07:48	-	08:00	-	-
1	07:50	07:58	-	08:10	-	-
1	08:00	08:08	-	08:20	-	-
1	08:20	08:28	-	08:40	-	-
1	08:40	08:48	-	09:00	-	-
1	09:00	09:08	-	09:20	-	-
1	09:20	09:28	-	09:40	-	-
1	09:40	09:48	-	10:00	-	-
1	10:00	10:08	-	10:20	-	-
1	10:20	10:28	-	10:40	-	-
1	10:40	10:48	-	11:00	-	-

1	11:00	11:08	-	11:20	-	-
1	11:20	11:28	-	11:40	-	-
1	11:40	11:48	-	12:00	-	-
1	12:00	12:08	-	12:20	-	-
1	12:20	12:28	-	12:40	-	-
1	12:40	12:48	-	13:00	-	-
1	13:00	13:08	-	13:20	-	-
1	13:20	13:28	-	13:40	-	-
1	13:40	13:48	-	14:00	-	-
1	14:00	14:08	-	14:20	-	-
1	14:20	14:28	-	14:40	-	-
1	14:40	14:48	-	15:00	-	-
1	15:00	15:08	-	15:20	-	-
1	15:20	15:28	-	15:40	-	-
1	15:40	15:48	-	16:00	-	-
1	16:00	16:08	-	16:20	-	-
1	16:20	16:28	-	16:40	-	-
1	16:40	16:48	-	17:00	-	-
1	17:00	17:08	-	17:20	-	-
1	17:20	17:28	-	17:40	-	-
1	17:40	17:48	-	18:00	-	-
1	18:00	18:08	-	18:20	-	-
1	18:20	18:28	-	18:40	-	-
1	18:40	18:48	-	19:00	-	-
1	19:00	19:08	-	19:20	-	-
1	19:20	19:28	-	19:40	-	-
1	19:40	19:48	-	20:00	-	-
1	20:00	20:08	-	20:20	-	-
1	20:20	20:28	-	20:40	-	-
1	20:40	20:48	-	21:00	-	-
1	21:00	21:08	-	21:20	-	-
1	21:20	21:28	-	21:40	-	-
1	21:40	21:48	-	22:00	-	-
1	22:00	22:08	-	22:20	-	-
1	22:20	22:28	-	22:40	-	-
2	-	-	04:45	04:55	-	-
2	06:10	06:18	06:25	06:35	-	-
2	07:10	07:18	07:25	07:35	-	-
2	08:10	08:18	08:25	08:35	-	-
2	09:10	09:18	09:25	09:35	-	-
2	10:10	10:18	10:25	10:35	-	-
2	11:10	11:18	11:25	11:35	-	-
2	12:10	12:18	12:25	12:35	-	-
2	13:10	13:18	13:25	13:35	-	-
2	14:10	14:18	14:25	14:35	-	-
2	15:10	15:18	15:25	15:35	-	-
2	16:10	16:18	16:25	16:35	-	-
2	17:10	17:18	17:25	17:35	-	-

2	18:10	18:18	18:25	18:35	-	-
2	19:10	19:18	19:25	19:35	-	-
2	20:10	20:18	20:25	20:35	-	-
2	21:10	21:18	21:25	21:35	-	-
3	-	05:00	-	05:12	-	05:20
3	-	05:55	-	06:03	-	06:15
3	-	06:35	-	06:43	-	06:55
3	-	09:35	-	09:43	-	09:55
3	-	11:05	-	11:13	-	11:25
3	-	12:30	-	12:38	-	12:50
3	-	13:35	-	13:43	-	13:55
3	-	14:20	-	14:28	-	14:40
3	-	15:10	-	15:18	-	15:40
3	-	16:00	-	16:08	-	16:20
3	-	17:35	-	17:43	-	18:00
3	-	19:30	-	19:38	-	19:55
3	-	21:20	-	21:28	-	21:45
3	-	23:05	-	23:13	-	23:25
4	05:30	05:38	-	05:48	06:00	-
4	06:30	06:38	-	06:48	07:00	-
4	09:50	09:58	-	10:03	10:10	-
4	12:05	12:13	-	12:23	12:33	-
4	13:30	13:38	-	13:48	14:00	-
4	14:30	14:38	-	14:48	15:00	-
4	15:30	15:38	-	15:48	16:00	-
4	18:30	18:38	-	18:48	19:00	-

Mersul autobuzelor: Coșeni-Simeria (sâmbătă,duminică)						
Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
1	04:30	04:38	-	04:50	-	-
1	05:35	05:43	-	05:55	-	-
1	06:25	06:33	-	06:45	-	-
1	07:30	07:38	-	07:50	-	-
1	08:30	08:38	-	08:50	-	-
1	09:30	09:38	-	09:50	-	-
1	10:30	10:38	-	10:50	-	-
1	11:30	11:38	-	11:50	-	-
1	12:30	12:38	-	12:50	-	-
1	13:30	13:38	-	13:50	-	-
1	14:30	14:38	-	14:50	-	-
1	15:30	15:38	-	15:50	-	-
1	16:30	16:38	-	16:50	-	-
1	17:30	17:38	-	17:50	-	-
1	18:30	18:38	-	18:50	-	-
1	19:30	19:38	-	19:50	-	-
1	20:30	20:38	-	20:50	-	-
1	21:30	21:38	-	21:50	-	-
2	06:00	06:08	06:18	06:30	-	-

2	07:00	07:08	07:18	07:30	-	-
2	08:00	08:08	08:18	08:30	-	-
2	09:00	09:08	09:18	09:30	-	-
2	10:00	10:08	10:18	10:30	-	-
2	11:00	11:08	11:18	11:30	-	-
2	12:00	12:08	12:18	12:30	-	-
2	13:00	13:08	13:18	13:30	-	-
2	14:00	14:08	14:18	14:30	-	-
2	15:00	15:08	15:18	15:30	-	-
2	16:00	16:08	16:18	16:30	-	-
2	17:00	17:08	17:18	17:30	-	-
2	18:00	18:08	18:18	18:30	-	-
2	19:00	19:08	19:18	19:30	-	-
2	20:00	20:08	20:18	20:30	-	-
2	21:00	21:08	21:18	21:30	-	-
3	-	06:45	-	06:53	-	07:05
3	-	10:30	-	10:38	-	11:00
3	-	13:10	-	13:18	-	13:35
3	-	17:40	-	17:48	-	18:05
3	-	21:20	-	21:28	-	21:40
4	05:35	05:43	-	05:50	06:00	circ. sâmbătă
4	09:30	09:38	-	09:45	09:55	circ. duminică
4	13:30	13:38	-	13:45	13:55	circ. duminică

Mersul autobuzelor: Coșeni-Simeria (luni-vineri)

Linia	Coșeni	Câmpul Frumos	Gara	Cart. Ciucului	Parcul Elisabeta	Simeria
1	-	-	05:00	-	05:10	05:20
1	-	-	05:40	-	05:50	06:00
1	-	-	06:20	-	06:30	06:40
1	-	-	07:00	-	07:10	07:20
1	-	-	07:20	-	07:30	07:40
1	-	-	07:30	-	07:40	07:50
1	-	-	07:40	-	07:50	08:00
1	-	-	07:50	-	08:00	08:10
1	-	-	08:00	-	08:10	08:20
1	-	-	08:10	-	08:20	08:30
1	-	-	08:20	-	08:30	08:40
1	-	-	08:40	-	08:50	09:00
1	-	-	09:00	-	09:10	09:20
1	-	-	09:20	-	09:30	09:40
1	-	-	09:40	-	09:50	10:00
1	-	-	10:00	-	10:10	10:20
1	-	-	10:20	-	10:30	10:40
1	-	-	10:40	-	10:50	11:00
1	-	-	11:00	-	11:10	11:20
1	-	-	11:20	-	11:30	11:40
1	-	-	11:40	-	11:50	12:00

1	-	-	12:00	-	12:10	12:20
1	-	-	12:20	-	12:30	12:40
1	-	-	12:40	-	12:50	13:00
1	-	-	13:00	-	13:10	13:20
1	-	-	13:20	-	13:30	13:40
1	-	-	13:40	-	13:50	14:00
1	-	-	14:00	-	14:10	14:20
1	-	-	14:20	-	14:30	14:40
1	-	-	14:40	-	14:50	15:00
1	-	-	15:00	-	15:10	15:20
1	-	-	15:20	-	15:30	15:40
1	-	-	15:40	-	15:50	16:00
1	-	-	16:00	-	16:10	16:20
1	-	-	16:20	-	16:30	16:40
1	-	-	16:40	-	16:50	17:00
1	-	-	17:00	-	17:10	17:20
1	-	-	17:20	-	17:30	17:40
1	-	-	17:40	-	17:50	18:00
1	-	-	18:00	-	18:10	18:20
1	-	-	18:20	-	18:30	18:40
1	-	-	18:40	-	18:50	19:00
1	-	-	19:00	-	19:10	19:20
1	-	-	19:20	-	19:30	19:40
1	-	-	19:40	-	19:50	20:00
1	-	-	20:00	-	20:10	20:20
1	-	-	20:20	-	20:30	20:40
1	-	-	20:40	-	20:50	21:00
1	-	-	21:00	-	21:10	21:20
1	-	-	21:20	-	21:30	21:40
1	-	-	21:40	-	21:50	22:00
1	-	-	22:00	-	22:10	22:20
1	-	-	22:20	-	22:30	22:40
1	-	-	22:40	-	22:50	23:00
2	-	-	05:30	05:40	05:50	06:00
2	-	-	06:35	06:45	06:55	07:05
2	-	-	07:35	07:45	07:55	08:05
2	-	-	08:35	08:45	08:55	09:05
2	-	-	09:35	09:45	09:55	10:05
2	-	-	10:35	10:45	10:55	11:05
2	-	-	11:35	11:45	11:55	12:05
2	-	-	12:35	12:45	12:55	13:05
2	-	-	13:35	13:45	13:55	14:05
2	-	-	14:35	14:45	14:55	15:05
2	-	-	15:35	15:45	15:55	16:05
2	-	-	16:35	16:45	16:55	17:05
2	-	-	17:35	17:45	17:55	18:05
2	-	-	18:35	18:45	18:55	19:05
2	-	-	19:35	19:45	19:55	20:05

2	-	-	20:35	20:45	20:55	21:05
2	-	-	21:35	21:45	21:55	22:05
3	05:20	-	05:30	05:40	05:50	06:00
3	06:15	-	06:25	-	06:35	-
3	07:15	-	07:30	-	07:40	07:50
3	09:55	-	10:10	-	10:20	-
3	11:30	-	11:45	-	11:55	-
3	12:50	-	13:05	-	13:15	-
3	13:55	-	14:10	-	14:20	-
3	14:40	-	14:55	-	15:05	-
3	15:40	-	15:55	-	16:05	-
3	16:20	-	16:35	-	16:45	-
3	18:00	-	18:15	-	18:25	-
3	19:55	-	20:10	-	20:20	-
3	21:45	-	22:00	-	22:10	-
3	23:25	-	23:40	-	23:50	24:00
4	-	06:00	06:12	-	06:20	06:30
4	-	07:25	07:37	-	07:50	08:00
4	-	10:10	10:20	-	10:25	10:30
4	-	12:35	12:45	-	12:52	13:00
4	-	14:00	14:10	-	14:17	14:25
4	-	15:00	15:10	-	15:20	15:30
4	-	16:00	16:10	-	16:20	16:30
4	-	19:00	19:10	-	19:20	19:30

Mersul autobuzelor: Coșeni-Simeria (sâmbătă,duminică)						
Linia	Coșeni	Câmpul Frumos	Gara	Cart. Ciucului	Parcul Elisabeta	Simeria
Vonal	Szotyor	Szépmező	Állomás	Csiki negyed	Erzsébet Park	Szemerja
1	-	-	05:20	-	05:28	05:40
1	-	-	07:00	-	07:08	07:20
1	-	-	08:00	-	08:08	08:20
1	-	-	09:00	-	09:08	09:20
1	-	-	10:00	-	10:08	10:20
1	-	-	11:00	-	11:08	11:20
1	-	-	12:00	-	12:08	12:20
1	-	-	13:00	-	13:08	13:20
1	-	-	14:00	-	14:08	14:20
1	-	-	15:00	-	15:08	15:20
1	-	-	16:00	-	16:08	16:20
1	-	-	17:05	-	17:13	17:25
1	-	-	18:00	-	18:08	18:20
1	-	-	19:00	-	19:08	19:20
1	-	-	20:00	-	20:08	20:20
1	-	-	21:00	-	21:08	21:20
1	-	-	22:00	-	22:08	22:20
2	-	-	06:30	06:40	06:50	07:00
2	-	-	07:30	07:40	07:50	08:00
2	-	-	08:30	08:40	08:50	09:00

2	-	-	09:30	09:40	09:50	10:00
2	-	-	10:30	10:40	10:50	11:00
2	-	-	11:30	11:40	11:50	12:00
2	-	-	12:30	12:40	12:50	13:00
2	-	-	13:30	13:40	13:50	14:00
2	-	-	14:30	14:40	14:50	15:00
2	-	-	15:30	15:40	15:50	16:00
2	-	-	16:30	16:40	16:50	17:00
2	-	-	17:30	17:40	17:50	18:00
2	-	-	18:30	18:40	18:50	19:00
2	-	-	19:30	19:40	19:50	20:00
2	-	-	20:30	20:40	20:50	21:00
2	-	-	21:30	21:40	21:50	22:00
3	07:05	-	07:20	-	07:27	07:35
3	11:00	-	11:15	-	11:22	11:30
3	13:40	-	13:55	-	14:02	14:10
3	18:00	-	18:15	-	18:22	18:30
3	21:40	-	21:55	-	22:02	-
4	circ. sâmbătă	06:00	06:10	-	06:17	06:25
4	circ. duminică	09:55	10:05	-	10:12	10:20
4	circ. duminică	13:55	14:05	-	14:12	14:20

Programul de transport pentru rețeaua de trasee secundare cu autobuze
pe raza Municipiului Sfântu Gheorghe

Linia Nr.stații /sens Distanța	Traseul	Capacitatea (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de traseu	
			Nr. mijloacelor de transport 1-5 (6-7)					Prima	Ultima
			4-8	8-12	12-16	16-20	20-24		
Nr.6 10 6,5 km	Str. Berzei - ISAMA	30	-	-	<u>240</u> 1	-	-	15:10	-
Nr.6 16 8,2 km	Str. Berzei – Cartierul Ciucului - ISAMA	30	<u>240</u> 1	-	-	-	-	06:20	-
Nr.7 8 3,6 km	Cartierul Ciucului - ISAMA	30	<u>240</u> 1	-	<u>(240)</u> (1)	-	<u>(240)</u> (1)	05:50	22:45
Nr.10 9 5,8 km	Str. Berzei – Casa cu Arcade - Leineweber	30	<u>240</u> 1	-	<u>240</u> 1	-	-	06:20	15:40
Nr. 10 9 7,4 km	Casa cu Arcade – Cartierul Ciucului - Leineweber	30	<u>240</u> 1	-	<u>240</u> 1	-	-	06:20	15:40
Nr.10* 5 4,5 km	B-dul N. Iorga - Leineweber	30	<u>240</u> 1	-	<u>240</u> 1	-	-	06:20	15:40
Nr.11 7	ISAMA – B-dul N. Iorga	30	-	-	<u>240</u> 1	-	-	15:10	-

4,2 km									
Nr.12 9 5,2 km	Gara CFR – B-dul N. Iorga - Heidemann	30	<u>240</u> 1	-	<u>240</u> 1	-	-	06:35	15:40
Nr. 12 8 5,3 km	Cartierul Ciucului – Casa cu Arcade - Heidemann	30	<u>240</u> 1	-	<u>240</u> 1	-	-	06:35	15:40
Nr.13 17 7,9 km	Simeria Veche – Cartierul Ciucului - ISAMA	30	<u>240</u> 1	-	<u>240</u> 1	-	-	05:50	14:30
Nr.18 8 11,5 km	Tribunal – Șugaș- Băi	30	-	<u>240</u> 1	<u>240</u> 1	-	-	09:00	15:30

Traseul nr. 6

Str. Berzei - Sala sportului Szabó Kati - Str. Dealului –Proiectării - Casa cu Arcade - Biserica Reformată - Str. Ștrandului - Calea Brașovului - ISAMA 1 - ISAMA 2

Traseul nr. ~~6~~

Str. Berzei - Sala sportului Szabó Kati - Str. Dealului - Proiectării - Casa cu Arcade - Liceul de Artă Plugor Sándor - Piața Kálvin – Cartierul Ciucului - Universitatea Sapiientia - Str. Ciucului - Str. Ciucului1 - Str. Ciucului 2 - Fabrica de Lapte (Covalact) - Str. Kökényes - Electrica - ISAMA

Traseul nr. 7

Cartierul Ciucului - Str. Ciucului - Universitatea Sapiientia -Debren - Str. Ștrandului - Str. Calea Brașovului - ISAMA 1 - ISAMA 2

Traseul nr. 10

Str. Berzei - Sala sportului Szabó Kati - Str. Dealului - Proiectării - Casa cu Arcade - Biserica Reformată - Str. Ștrandului - Str. Constructorilor – Leineweber

Traseul nr. ~~10~~

Casa cu Arcade - Liceul de Artă Plugor Sándor - Piața Kálvin - Cartierul Ciucului - Str. Ciucului - Universitatea Sapiientia -Debren - Str. Ștrandului – Leineweber

Traseul nr. 10*

B-dul N. Iorga – Snack Bar - Romtelecom - Str. Ștrandului – Leineweber

Traseul nr. 11

ISAMA 2 - ISAMA 1 - Str. Constructorilor - Str. Ștrandului - Romtelecom – Snack Bar - B-dul N. Iorga

Traseul nr. 12

Gara CFR- Str. Ștrandului - Romtelecom – Snack Bar - B-dul N. Iorga - Liceul Mihai Viteazul - Fabrica de Țigarete - Fabrica de pâine – Heidemann

Traseul nr. ~~12~~

Cartierul Ciucului - Piața Kálvin - Liceul de Artă Plugor Sándor - Casa cu Arcade - Liceul Mihai Viteazul - Fabrica de Țigarete -Fabrica de pâine – Heidemann

Traseul nr. 13

Simeria Veche- Str. József Attila 1 - Str. József Attila 2 - Fabrica de pâine - Fabrica de Țigarete - Liceul Mihai Viteazul - Casa cu Arcade - Liceul de Artă Plugor Sándor - Piața Kálvin - Cartierul Ciucului - Str. Ciucului - Universitatea Sapiientia -Debren - Str. Ștrandului - Str. Constructorilor - ISAMA 1 - ISAMA 2

Traseul nr. 18

Tribunal - Casa cu Arcade - Liceul de Artă Plugor Sándor - Piața Kálvin - Str. Borvíz 1 - Str. Borvíz 2 - Honvédkút - Șugaș Băi

II.4 Tarife și politica socială pentru transportul public de călători în Municipiul Sfântu Gheorghe

Operatorul de transport public este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele în vigoare, conform metodologiei prevăzute de reglementările legale. În prezent sunt în vigoare *următoarele tarife bilete și abonamente:*

Bilete	Preț
Bilet una călătorie (se poate cumpăra numai de la automat)	2 lei
Bilete două călătorii	4 lei
Sfântu Gheorghe – Șugaș Băi (valabil pentru o singură călătorie)	2.5 lei
Set bilete 10 călătorii	17 lei
Procurarea directă a biletelelor de călătorie de la conducătorul autobuzului (valabil pentru o singură călătorie)	4 lei

Abonamente	Preț
Abonament lunar:	
- abonament 1 linie urbană	60 lei
- Sfântu Gheorghe – Câmpul Frumos	60 lei
- Sfântu Gheorghe – Coșeni	60 lei
- abonament toate liniile urbane	84 lei
- abonament Șugaș Băi	80 lei
Abonament fracționat 2 săptămâni Șugaș Băi	40 lei

Abonamente cu reducere	Preț
Abonamente pentru PENSIONARI**:	
- cu pensii până la 1450 lei	Abonament GRATUIT
- cu pensii cuprinse între 1451-2000 lei	Abonament cu reducere 50% 30 lei
- cu pensii peste 2000 lei	Abonament integral 60 lei
Abonament pentru elevi și studenți care frecventează unitățile de învățământ din municipiul Sfântu Gheorghe	Abonament cu reducere 50% 30 lei

Punctele de vânzare a biletelor și abonamentelor:

Automate de bilete:

- Stația Sala sportului Szabó Kati
- Stația Casa cu Arcade

Alte locații:

- Cap linie cartierul Simeria: str. Berzei
- Statia Str. Dealului: Magazin mixt SC Jutti SRL, str. Vasile Goldiș
- Stația Casa cu Arcade: chioșc vânzare bilete (la intersecția străzilor Kós Károly - Kriza János)
- Stația Str. Sporturilor: Magazin mixt SC Smarald SRL, str. 1 Dec. 1918, bl.15
- Stația Gara CFR : chioșc vânzare bilete
- Statia Chileni: Bufet SC Prezsmar SRL
- Statia Coșeni: SC Zoemia SRL
- Stația Câmpu Frumos: I.I. Mesaroș Dan
- Stația Debren: Magazin mixt SC Hajno SRL: bld. Grigore Bălan, nr. 37, bl. 41/A

• Stația Cart. Ciucului: Magazin mixt SC Jutti SRL, str. Romulus Cioflec, bl. 20/A/1
Unitățile de desfacere ale H-Press SRL situate în Mun. Sf. Gheorghe la următoarele adrese:

1. Str. Stadionului (vis-a-vis de Policlinica Spitalului Județean Dr. Fogolyán Kristóf)
2. Str. Vasile Goldiș (vis-a-vis de stația de autobuz)
3. Str. Gróf Mikó Imre (lângă Magazinul Universal Sugas)
4. Str. General Grigore Bălan (vis-a-vis de AJOFM Covasna)
5. Str. General Grigore Bălan (lângă Cosys)
6. Str. Sporturilor (lângă magazinul Profi)
7. Piața Centrală
8. vis-a-vis de Institutul de proiectare

Ajustarea sau modificarea tarifelor se face prin hotărâre al consiliului local, pe baza fundamentării realizate de către operatorul delegat, cu respectarea prevederilor Ordinului nr. 272/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane se pot ajusta periodic prin hotărâri ale consiliului local pe baza cererilor primite de la delegat, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane se pot modifica prin hotărâri ale Consiliului Local pe baza cererilor primite de la delegat, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Tarifele practicate, inclusiv sumele destinate protecției sociale puse la dispoziție de Municipiul Sfântu Gheorghe (subvenția), trebuie să acopere cel puțin cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat, plata tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege.

Pentru asigurarea funcționării serviciului de transport public local de călători și acoperirea financiară a gratuităților acordate, operatorul beneficiază de subvenții asigurate de delegatar din bugetul municipiului Sfântu Gheorghe.

Potrivit prevederilor art. 7 din Ordonanța nr. 97/1999, republicată, valoarea subvențiilor în prezent se calculează după cum urmează:

Pentru asigurarea obligației de exploatare de transport, valoarea subvențiilor este cel mult egală cu diferența dintre diminuarea cheltuielilor și diminuarea veniturilor operatorilor de transport care efectuează transportul public, care ar rezulta dacă respectivul operator de transport nu ar respecta obligațiile respective; Pentru asigurarea obligației tarifare, în prezent valoarea subvenției se stabilește pe baza următoarei formule de calcul:

$$C = [N(ute) \times t(c)] - [N(utr) \times t(i) - [C(tc) - C(ti)] ,$$

în care:

- N(ute) reprezintă numărul estimat de unități de transport (numărul de călători);
- N(utr) reprezintă numărul efectiv de unități transportate (număr de călători);
- t(c) reprezintă tarifele practicate pentru același gen de transport sau, în lipsa unor astfel de tarife, tarifele pe care operatorul de transport le-ar stabili pe baze comerciale;
- t(i) reprezintă tariful impus;
- C(tc) reprezintă costurile aferente serviciilor efectuate cu aplicarea unor tarife practicate pentru transporturi similare sau, în lipsa acestora, a unor tarife stabilite de operatorul de transport pe criterii comerciale;
- C(ti) reprezintă costurile rezultate prin aplicarea tarifelor impuse;

Modalitatea de calcul al subvenției/compensației de serviciu public se va modifica în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23.10.2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Plata subvențiilor se efectuează lunar, în termen de 10 zile de la depunerea de către concesionar a decontărilor pentru luna precedentă.

Facilități acordate călătorilor:

Se acordă **abonamente gratuite** pe mijloacele de transport pentru următoarele categorii de persoane cu domiciliul în Sfântu Gheorghe:

- a) pensionarii cu pensii de până la 1.450 lei/lună, indiferent de vârstă;
- b) veteranii de război, văduvele veteranilor de război, foștii deținuți politici și urmașii eroilor martiri ai revoluției din decembrie 1989;
- c) membrii serviciilor de Ajutor Maltez și Crucea Roșie care se deplasează pentru îngrijirea bolnavilor;
- d) cetățenii cu vârstă de peste 65 de ani, care nu beneficiază de venituri din pensii, cu domiciliul în Sfântu Gheorghe. Pentru a beneficia de abonamente gratuite persoanele în cauză vor depune la sediul delegatului, lunar, până la sfârșitul lunii pentru luna următoare, o adeverință emisă de Casa Județeană de Pensii Covasna, din care rezultă că nu beneficiază de venituri din pensii;
- e) 10 persoane membri ai asociației PRO VITA HOMINIS cu domiciliul în Sfântu Gheorghe, care se deplasează în scopul realizării activității de voluntariat. Pentru a beneficia de abonamente gratuite, membrii asociației vor prezenta la MULTI-TRANS S.A. următoarele acte justificative:
 - cerere pentru eliberarea abonamentelor gratuite de călătorie pentru transportul local,
 - actul de identitate, în original și copie,
 - carnetul de membru, în original și copie.”

Se acordă **abonamente cu reducere de 50%** din valoarea abonamentului lunar, pentru pensionarii cu pensii între 1.451 lei – 2.000 lei/lună, indiferent de vârstă. Dovada încadrării în această categorie de pensionari se va face prin prezentarea cuponului de pensie.”

Se acordă **reduceri** la contravaloarea abonamentelor de călătorie achitate de societățile comerciale care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe, pentru angajații care utilizează mijloacele de transport public local aparținând delegatului, după cum urmează:

- pentru societățile comerciale cu un număr de angajați între 50-200 persoane o reducere de 10%;
- pentru societățile comerciale cu un număr de angajați între 201-500 persoane o reducere de 20%;
- pentru societățile comerciale cu un număr de angajați peste 501 persoane o reducere de 30%;

Pentru a beneficia de aceste prevederi, societățile comerciale depun la sediul delegatului, lunar până la sfârșitul lunii, pentru luna următoare, o cerere scrisă însoțită de un act doveditor emis de Direcția de Muncă și Protecție Socială Covasna, din care să rezulte numărul de persoane angajate în cadrul societății.

Persoanele cu handicap accentuat și grav, precum și asistenții personali ai acestora beneficiază de **gratuitate** pe transportul urban cu mijloacele de transport în comun ale MULTI-TRANS S.A. Sfântu Gheorghe, în condițiile prevederilor Legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Se acordă **abonamente cu reducere de 50%** din valoarea abonamentului lunar pentru elevii care frecventează unitățile de învățământ din municipiu. Dovada încadrării în această categorie se va face prin prezentarea carnetului de elev sau legitimației de student, după caz, vizat de către instituția de învățământ.

Conform HCL nr 260/2009, cu modificările ulterioare, și a legislației în vigoare au fost acordate abonamente gratuite pe mijloacele de transport public pentru următoarele categorii de persoane cu domiciliul în Sfântu Gheorghe:

- 38.791 buc. de abonamente lunare pentru pensionarii cu pensii până la nivelul salariului minim brut pe țară - (în creștere cu 16.66% față de anul 2016)
- sa înregistrat un număr 254 beneficiari din categoria veterani de război, văduvele

- veteranilor de război, foștii deținuți politici și urmașii eroilor martiri al Revoluției din decembrie 1989 – (în scădere cu 9.93 % față de anul anterior)
- 32 de membrii al serviciilor de Ajutor Maltez și Crucea Roșie - (în creștere cu 3.23% față de anul 2016)

Conform HCL nr 260/2009, cu modificările ulterioare, au fost acordate abonamente cu reducere pe mijloacele de transport public pentru următoarele categorii :

- 796 buc. de abonamente lunare (cu reducere de 50%) pentru pensionarii cu pensii între salariul minim brut (1450 lei) și 2000 lei - (în scădere cu 29.62% față de anul 2016)
- 3.007 buc. de abonamente lunare (cu reducere de 50%) pentru elevii și studenții care frecventează unitățile de învățământ din municipiu. - (în creștere cu 1.55% față de anul anterior)
- 3.158 buc. de abonamente lunare (cu reducere între 10% și 30%) pentru angajații societăților comerciale care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe – (în scădere cu 38.86 % față de 2016)

Pe parcursul anului 2017 mijloacele de transport în comun ale societății Multi-Trans S.A. (14 autobuze) au parcurs 480.090 km (în scădere cu 4.63% față de 2016), iar numărul călătoriilor pe autobuzele urbane a fost de aproximativ 2.560.574 - (în creștere cu 5.98% față de anul 2016), au fost vândute 249.689 buc. de bilete (în scădere cu 5.06% față de anul precedent) și 2.158 buc. de abonamente lunare fără reducere. - (în creștere cu 30.79% față de anul anterior)

CAPITOLUL III

PREZENTAREA OPERATORULUI MULTI-TRANS S.A.

III. 1. Scurt istoric

Evenimentele după anul 1990 au influențat evoluția și structura serviciului public de transport, în mod deosebit restrângerea activităților industriale specifice perioadei anterioare, care atrăgeau un important volum de pasageri, inclusiv din zonele adiacente, și apariția unor transportatori privați pentru trasee intra-judetene și creșterea alarmantă a numărului de autoturisme private.

Multi-Trans S.A. este o societate pe acțiuni, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J14/287/1998, având CIF nr. RO 555397, cu sediul social în Municipiul Sfântu Gheorghe, str. Császár Bálint nr. 6 jud. Covasna, având ca obiect principal de activitate codul CAEN 4931, “Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători”.

Capitalul social al Multi-Trans SA este de 244.345 lei, împărțit în 97.738 acțiuni nominative în valoare nominală de 2,5 lei fiecare, subscrise în întregime de acționarul unic Consiliul Local al Municipiului Sfântu Gheorghe.

În anul 1973 a fost înființat IJGCL, care avea în dotare 6 autobuze TV20 folosite pentru transportul în comun de persoane.

La sfârșitul anului 1979, prin Decretul nr. 377/1979 a fost înființat IJTL. (cu 362 mijloace de transport). Atunci IJTL avea 789 de angajați.

La începutul anului 1982 prin Decizia nr. 334 IJTL-ul și IJGCL-ul au fost comasate, astfel a luat ființă EJTL.

În cursul anului 1990 pe baza Deciziilor nr.71/1990 și 93/1990 a fost reînființat IJTL Sfântu Gheorghe, care avea în dotare 285 mijloace de transport și lucra cu 667 angajați.

Prin Decizia nr. 20/1991 Prefectura Județului Covasna a transformat IJTL-ul în RATL (regie autonomă), cu aceleași dotări.

Conform HG nr. 597/1992 și al Deciziei nr. 43/1992 al Consiliului Județean Covasna, serviciile publice locale trec în subordinea consiliilor locale. Astfel RATL Sfântu Gheorghe rămâne în dotare cu 99 autobuze (și taxiuri), 174 autoturisme și autoutilitare de transport marfă, dispunând de un efectiv de peronal de 424 persoane.

În executarea O.U.G. nr. 30/1997 și prin HCL nr. 53/1997 din anul 1997 RATL se transformă în societate pe acțiuni, astfel ia naștere Multi-Trans SA., având ca unic acționar Municipiul Sfântu Gheorghe.

Începând cu anul 1997 și până astăzi activitatea societății Multi-Trans SA s-a redus treptat de la transporturi regulate pe ruta Sfântu Gheorghe-Budapesta, transporturi regulate în satele și comunele din județ și transportul, transportul în comun pe raza Municipiului Sfântu Gheorghe și transport ocazional intern și internațional, la activitatea de bază de astăzi (serviciul public de transport persoane pe raza Municipiului Sfântu Gheorghe) și la activitatea de transport intern și internațional de persoane pe bază de comenzi ferme (transport ocazional, excursii turism). Concomitent s-a redus și parcul auto (la 30 mijloace de transport) și numărul personalului (la 67 angajați). Astăzi obiectul principal al societății Multi-Trans SA este transportul public de persoane în Municipiul Sfântu Gheorghe.

MULTI-TRANS S.A. este deținătoare de licențe de transport valabile.

III. 2. Organe de conducere

Municipiul Sfântu Gheorghe, prin reprezentanții săi în **Adunarea Generală a Acționarilor** (doi reprezentanți cu contract de mandat) urmărește îndeplinirea obiectivelor societății și a indicatorilor de performanță stabiliți prin contractele de mandat ale membrilor **Consiliului de administrație** a societății pe acțiuni MULTI-TRANS S.A. și a **directorului** întreprinderii publice. Consiliul de administrație (5 membri în structură) și directorul sunt selectați și numiți în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Se urmărește utilizarea de criterii **transparente** în organizarea/alegerea conducerii societății, implementarea principiilor de guvernare corporativă în activitatea de administrare.

III. 3. Situația actuală

Transportul public local de călători este caracterizat prin câteva elemente specifice: este un serviciu de utilitate economică și socială, se află într-un raport permanent cu instituțiile și autoritățile publice, furnizează prestații de interes colectiv și general.

Acest serviciu funcționează în baza a două principii fundamentale: continuitatea – acest serviciu nu poate fi întrerupt dacă viața publică este dezorganizată, el trebuind să satisfacă interese publice în mod continuu, interesul general trebuie să primeze în fața celui particular.

Pentru ca acest serviciu public să funcționeze corect într-un oraș și în spiritul celor două principii fundamentale, este necesar să se asigure organizarea traficului (managementul); personal specializat; ansamblu infrastructură/vehicule la standarde acceptabile; resurse financiare corespunzătoare.

Serviciul de transport public local de călători din Municipiul Sfântu Gheorghe a fost influențat, în mod negativ, în ultima perioadă de o serie de factori printre care:

- dezvoltarea accentuată a transportului cu autoturismele personale;
- stagnarea dezvoltării economice (scăderea numărului locurilor de muncă, mai ales în perioada dintre anii 2009-2015, datorită crizei financiare globale);
- creșterea ponderii populației sărace (șomeri, pensionari, etc.);
- concurența neloială a firmelor care efectuează transport județean (și interjudețean) și care, la intrarea în municipiu, efectuează transport urban;
- creșterea semnificativă a numărului de taxiuri care activează pe teritoriul municipiului;
- lipsa investițiilor (în special privind achiziționarea unor autobuze noi și moderne).

Ca majoritatea orașelor mici și mijlocii din România, Municipiul Sfântu Gheorghe s-a confruntat cu problema menținerii sistemului existent de transport local, datorită lipsei fondurilor de dezvoltare.

MULTI-TRANS S.A. este unicul transportator public din Municipiul Sfântu Gheorghe, operator intern, proprietate 100% a Municipiului Sfântu Gheorghe, având exclusivitate asupra traseelor municipale.

MULTI-TRANS S.A. este operatorul de transport desemnat de către Consiliul Local al Municipiului Sfântu Gheorghe prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului

de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Sfântu Gheorghe nr. 29.347/17.06.2013, încheiat în baza H.C.L. nr. 133/2013.

Serviciul de transport public este în prezent executat cu un număr total de 30 mijloace de transport, din care 24 primite în concesiune, bunuri care împreună cu infrastructura tehnico-edilitară aferentă sunt în proprietatea Municipiului Sfântu Gheorghe, și au fost concesionate MULTI-TRANS S.A. în vederea asigurării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Sfântu Gheorghe, pe lângă aceste bunuri de retur, MULTI-TRANS S.A. dispune de bunuri de preluare și proprii:

Nr. Crt	Denumire / Marcă (tip)	An fabri cație	Utiliz are	Nr. circulație	Nr. locuri		Observații
					Pe scaun e	În pici oare	
1.	UDM 112	1993	urban	CV-01-DLV	32	68	Propus pt. casare
2.	UDM 112	1982	urban	CV-02-UKH	32	68	Propus pt. casare
3.	IKARUS 256	1987	taxări	CV-01-PZJ	43	-	-
4.	IKARUS 260	1985	urban	CV-02-UJH	23	80	Propus pt. casare
5.	BMC 215 SCB	2008	urban	CV-03-XZH	24	43	Concesionat
6.	BMC 215 SCB	2008	urban	CV-03-XZK	24	43	Concesionat
7.	BMC 215 SCB	2008	urban	CV-03-XZG	24	43	Concesionat
8.	BMC 215 SCB	2008	urban	CV-03-XZP	24	43	Concesionat
9.	VOLVO B-10M	1985	urban	CV-03-TMD	24	71	Concesionat
10.	VOLVO B-10M	1985	urban	CV-03-TME	24	71	Concesionat
11.	VOLVO B-10M	1985	urban	CV-03-TMC	24	71	Concesionat
12.	VOLVO B-10R	1984	urban	CV-03-TMB	46	49	Propus pt. casare
13.	VOLVO B 6 L	1999	urban	CV-01-RJO	27	19	Concesionat
14.	VOLVO B 6 L	1999	urban	CV-01-RJP	27	19	Concesionat
15.	VOLVO B 6	1999	urban	CV-01-GIP	23	33	Concesionat
16.	VOLVO B10 L	1999	urban	CV-01-SFS	37	55	Propus pt. casare
17.	VOLVO B10 L	1999	urban	CV-01-SFR	37	55	Concesionat
18.	VOLVO B10 L	1999	urban	CV-01-XEP	43	44	Propus pt. casare
19.	VOLVO B10 L	1997	urban	CV-01-RRW	42	42	Concesionat
20.	MAN-NM-223	2006	urban	CV-05-TEL	66	27	Concesionat
21.	MAN-NL-313	2001	urban	CV-05-TEM	95	37	Concesionat
22.	MAN-NM-285	2004	urban	CV-05-TEN	66	22	Concesionat

23.	MAN-NL-313	2003	urban	CV-05-TEP	92	36	Concesionat
24.	IKARUS 256	1991	taxări	CV-03-RAT	45	-	Proprietate
25.	IKARUS 256	1986	taxări	CV-04-RAT	43	-	Proprietate
26.	YOUTONG ZK 6129H	2007	taxări	CV -02-DKD	50	-	Proprietate
27.	FORD TRANSIT	1989	taxări	CV-01-FRX	13	-	Propus pt. casare
28.	FORD TRANSIT	2005	taxări	CV-04-PUB	15	-	Proprietate
29.	FORD TRANSIT	2005	taxări	CV-04-PRZ	15	-	Proprietate
30.	Remorcă furgon	2006	taxări	CV-04-CHJ	-	-	Proprietate
31.	Dacia Logan	2005	adm	CV-04-RCA	5	-	Proprietate
32.	Dacia Papuc Mixt 1704	1996	adm	CV-02-RAT	5	-	Proprietate
33.	Dacia Logan MCV	2016	adm	B-75-ZMW	5	-	Leasig financiar

Vechimea mare a parcului auto creează dificultăți majore operatorului MULTI-TRANS S.A. prin creșterea costurilor cu reparațiile și consumul de carburanți, acestea cauzând pierderi mari în activitatea de exploatare.

Companiile de transport rutier de persoane prezente la nivel național au înregistrat scăderi semnificative ale încasărilor pe parcursul anilor 2009-2014 din cauza diminuării traficului, în multe cazuri ajungându-se la falimente în rândul firmelor medii și mici. Jucătorii din piață spun că, în medie, 20-30% dintre cele aproximativ 5.000 de companii din acest sector au intrat în faliment pentru că nu-și vor mai putea acoperi costurile.

Segmentul de transport public de călători nu a simțit la fel de puternic efectele crizei, dar și aici scăderea se simte. Începând cu anul 2015 piața transporturilor de călători a început să se reechilibreze și să se așeze pe un făgaș normal.

III. 4. Licențe, atestate, verificări

Autobuzele folosite în transportul public local au inspecții tehnice periodice valabile cât și copii conforme ale licenței de transport, în conformitate cu prevederile legale.

Conducătorii auto dețin atestate profesionale pentru transportul de persoane și sunt verificați periodic medical și psihologic, în conformitate cu prevederile legale. Anual, se desfășoară verificarea cunoștințelor tehnice, de protecția muncii și de siguranța circulației la tot personalul de execuție prin test pe bază de chestionar.

Activitatea permanentă se desfășoară după normativele existente, de la cele de consumuri pentru vehiculele din patrimoniu, până la cele pentru reparații și întreținere.

III. 5. Numărul mediu de personal

Numărul mediu de personal aferent anului financiar 2017, a fost de 49 din care 19 conducători auto.

Structura numerică de personal se prezintă astfel:

- Conducerea societății: 1 director general, 1 contabil șef, 1 inginer șef;
- Biroul contabilitate și personal administrativ: 5 persoane;
- Biroul aprovizionare și pază: 6 persoane;

- Biroul tehnic-exploatare: 1 persoană;
- Departamentul de service: 1 coordonator atelier, 1 revizor, 2 lăcătuși, 2 mecanici auto;
- Dispecerat și coloană: 1 șef coloană, 2 impiegati, 2 dispeceri, 2 vânzatori de bilete și legitimații;
- 19 șoferi;
- Personal auxiliar pentru întreținere și curățenie: 2 persoane.

Societatea își desfășoară activitatea în conformitate cu Codul etic al societății, care definește idealurile, valorile, principiile, normele morale pe care salariații, fie în calitate de administrator fie de angajați ai MULTI-TRANS S.A., consimt să le respecte și să le aplice în activitatea desfășurată în cadrul societății.

III. 6. Nivel salarial mediu

Salariul mediu brut pe unitate în anul 2017 a fost 3.013 lei față de 2.522 lei în anul 2016. Această creștere se datorează indexării salariilor având în vedere creșterea salariului minim pe economie pe parcursul anului 2016.

III. 7. Situația financiară la 31.12.2017, comparat cu situația ultimilor 3 ani

BILANT	dec 2014		dec 2015		dec 2016		dec 2017	
Numerar si echivalent	38.635	5%	76.822	11%	37.514	6%	74.052	10%
Creante clienti	41.374	6%	51.515	7%	50.623	8%	51.087	7%
Stocuri nete	63.310	9%	60.303	9%	61.060	10%	56.900	8%
Alte active circulante	202.332	28%	215.210	31%	153.002	25%	235.967	33%
TOTAL ACTIVE CIRCULANTE	345.651	48%	403.850	59%	302.199	50%	418.006	59%
Terenuri	258.587	36%	258.587	38%	258.587	43%	258.587	37%
Constructii (net)	1.921	0%	808	0%	522	0%	2.339	0%
Utilaje, echipamente, alte mijloace fixe (net)	113.195	16%	24.643	4%	40.700	7%	27.268	4%
Imobilizari corporale in curs	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Participatii si alte imobilizari financiare	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Imobilizari necorporale	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
TOTAL ACTIVE IMOBILIZATE	373.703	52%	284.038	41%	299.809	50%	288.194	41%
Active de regularizare	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
TOTAL ACTIV	719.354	100%	687.888	100%	602.008	100%	706.200	100%
Imprumuturi pe termen scurt	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Datorii furnizori	189.995	26%	130.397	19%	188.479	31%	208.306	29%
Clienti creditor	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Datorii cu taxe si impozite	59.832	8%	70.525	10%	90.243	15%	107.593	15%
Dividende de plata	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Datorii curente catre actionari	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Alte datorii curente	47.549	7%	61.063	9%	66.494	11%	101.783	14%
TOTAL DATORII TERMEN SCURT	297.376	41%	261.985	38%	345.216	57%	417.682	59%
Imprumuturi pe termen lung	0	0%	0	0%	32.266	5%	23.595	3%
Datorii pe termen lung catre actionari	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

Alte datorii pe termen lung	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
TOTAL DATORII TERMEN LUNG	0	0%	0	0%	32.266	5%	23.595	3%
TOTAL DATORII	297.376	41%	261.985	38%	377.482	63%	441.277	62%
Capital social	244.345	34%	244.345	36%	244.345	41%	244.345	35%
<i>Din care subscris si varsat</i>	244.345	34%	244.345	36%	244.345	41%	244.345	35%
Patrimoniu public	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Prime de capital	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Rezultatul curent (Profit/Pierdere)	-81.712	-11%	3.925	1%	-	-30%	19.941	3%
Repartizarea profitului	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Rezultatul reportat (Profit/Pierdere)	-10.242	-1%	-91.954	-13%	-	-18%	-	-38%
Rezerve din reevaluare	190.676	27%	190.676	28%	190.676	32%	190.676	27%
Alte rezerve	78.911	11%	78.911	11%	78.911	13%	78.911	11%
Subventii pentru investitii	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
TOTAL CAPITALURI PROPRII	421.978	59%	425.903	62%	224.526	37%	264.923	38%
Provizioane pentru riscuri si cheltuieli	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Pasive de regularizare	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
TOTAL PASIV	719.354	100%	687.888	100%	602.008	100%	706.200	100%
Capital de lucru (Active curente - Datorii TS)	48.275		141.865		-43.017		324	

CONT DE PROFIT SI PIERDERE	dec 2014		dec 2015		dec 2016		dec 2017	
CIFRA DE AFACERI	3.710.091	100%	3.761.428	100%	3.360.839	100%	3.553.532	100%
- Costul bunurilor vandute	1.343.475	36%	1.111.171	30%	960.590	29%	910.223	26%
REZULTAT BRUT DIN EXPLOATARE	2.366.616	64%	2.650.257	70%	2.400.249	71%	2.643.309	74%
+ Alte venituri din exploatare	1.983	0%	1.841	0%	3.095	0%	3.881	0%
- Cheltuieli cu salariile	1.564.108	42%	1.709.454	45%	1.900.465	57%	2.213.809	62%
- Cheltuieli Generale/Administrative	788.487	21%	840.760	22%	649.058	19%	390.255	11%
- Cheltuieli cu amortizari	88.991	2%	88.904	2%	29.701	1%	11.616	0%
- Cheltuieli cu provizioane	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
REZULTAT NET DIN EXPLOATARE	-72.987	-2%	12.980	0%	-175.880	-5%	31.510	1%
- Cheltuieli cu dobanzile	0	0%	0	0%	925	0%	1.410	0%
+/- Castiguri/Pierderi din diferente de curs valutar	0	0%	0	0%	0	0%	-29	0%
4	0%	0%	3	0%	3	0%		
- Alte cheltuieli (altele decat cele de exploatare)	8.730	0%	7.649	0%	6.341	0%	5.823	0%
REZULTAT BRUT	-81.712	-2%	5.334	0%	-183.143	-5%	24.310	1%
- Impozit pofit	0	0%	1.409	0%	0	0%	4.369	0%
REZULTAT NET	-81.712	-2%	3.925	0%	-183.143	-5%	19.941	1%

EBITDA	16.004	0%	101.884	3%	-146.179	-4%	43.126	1%
EBIT	-72.987	-2%	12.980	0%	-175.880	-5%	31.510	1%
REPARTIZAREA PROFITULUI								
Sold initial	-124.778		-206.490		-202.565		-385.708	
Profit net/Pierdere	-81.712		3.925		-183.143		19.941	
Dividende	0		0		0		0	
Rezerve, fond de dezvoltare	0		0		0		0	
Altele (inclusiv participarea salariatilor la profit)	0		0		0		0	
Sold final	-206.490		-202.565		-385.708		-365.767	
Numar de salariați	53	%	51		50		49	
INDICATORI								
Cresterea vanzarilor	100,00%		1,38%		100,00%		5,73%	
Marja profitului brut	-2,20%		0,14%		-5,45%		0,68%	
Marja profitului net	-2,20%		0,10%		-5,45%		0,56%	
Gradul de acoperire al dobanzii din profit	#DIV/0!		#DIV/0!		-196,99		18,24	
Imprumuturi termen scurt/Cifra de afaceri	0,00		0,00		0,00		0,00	
Lichiditatea patrimoniala	1,16		1,54		0,88		1,00	
Lichiditatea imediata	0,95		1,31		0,70		0,86	
Rotatia clientilor	7		9		8		9	
Rotatia stocurilor	17		14		23		23	
Rotatia furnizorilor	35		21		27		29	
Gearing III (Datorii / Capitaluri proprii)	0,70		0,62		1,68		1,67	
Rentabilitatea activelor	-11,36%		0,78%		-30,27%		3,64%	
Rentabilitatea capitalurilor	-19,36%		1,25%		-81,57%		9,18%	
Solvabilitatea	0,59		0,62		0,37		0,38	

Cifra de afaceri a societății Multi-Trans S.A. (pe baza datelor financiare din anul 2017) se compune din:

- 67,15 % subvenție acordată de Condiliul Local al Municipiului Sfântu Gheorghe pentru acoperirea gratuităților și reducerilor de tarife acordate de Consiliul Local;
- 26,10 % venituri din activitatea de bază – transport public de persoane în Municipiul Sfântu Gheorghe;
- 3,56% venituri din servicii de transport către terți, pe bază de comandă;
- 3,19 % venituri din închirierea spațiilor și a unor suprafețe a autobuzelor (reclame) deținute de Multi-Trans SA, din taxele de parcare și din activitatea de reparații executate în ateliere proprii către terți pe bază de comandă.

Indicatorii economico-financiarți arată o stabilitate financiară și în anul 2017. Societatea a încheiat exercițiul financiar cu un profit net de 19.941 lei și un profit din exploatare de 31.510 lei. Indicatorul EBITDA este la un nivel bun în 2017, adică de peste 43.000 lei. Lichiditatea patrimonială este unitară ceea ce indică faptul că activele circulante acoperă datoriile pe termen scurt. Lichiditatea imediată se situează la un nivel foarte bun de 0,86, astfel activele curente cele mai lichide acoperă în mare măsură datoriile pe termen scurt. Și solvabilitatea este la un nivel acceptabil -0,38- înseamnă că firma își finanțează activele în proporție de aproape 40% din fonduri proprii.

Societatea nu are datorii restante către bugetul de stat și bugetul asigurărilor sociale de stat.

III. 8. Experiență, dotări și resurse pentru eficiență și calitate

Societatea, cu experiență semnificativă în domeniul transportului public de persoane, își desfășoară activitatea pe una din cele mai afectate piețe din România în ultima perioadă, și anume piața transporturilor rutiere de persoane. Companiile de transport rutier de persoane la nivel național au înregistrat scăderi semnificative ale încasărilor după anul 2009 din cauza diminuării traficului de transport în comun, în multe cazuri ajungând la falimente în rândul firmelor medii și mici din cauza imposibilității acoperirii costurilor.

În acești ani serviciul public de transport local de călători a fost influențat în mod negativ de o serie de factori care au condus la înregistrarea de pierderi printre care :

- dezvoltarea accentuată a transportului cu autoturismele personale;
- creșterea semnificativă a numărului de taxiuri care activează pe teritoriul municipiului;
- creșterea costurilor cu întreținerea, reparațiile și anvelopele;
- concurența neloială a firmelor care efectuează transport județean și care, la intrarea în municipiu efectuează transport urban;
- o influență mare în costurile înregistrate de MULTI-TRANS S.A. este generată de vechimea parcului auto, care necesită reparații majore și implicit un consum mai mare de carburanți.

Prin așezarea geografică, prin configurația stradală, prin aglomerarea zonei centrale mijloacele de transport urban cele mai adecvate în Municipiul Sfântu Gheorghe sunt autobuzele de capacitate medie.

Datorită creșterii gradului de aglomerare a traficului auto, transportul urban de călători cu autobuze în Municipiul Sfântu Gheorghe trebuie să crească în detrimentul transportului cu autoturismele personale sau a taxiurilor, numărul de călători transportați într-o unitate de timp sau de spațiu este mult mai mare în cazul transportului cu autobuzul decât în cazul transportului cu autoturismul.

Gradul de poluare al orașului poate scădea semnificativ prin diminuarea numărului de autoturisme care se deplasează în special la orele de vârf și prin folosirea de mijloace de transport în comun ecologice care să funcționeze cu carburanți mai puțin poluanți sau mijloace de transport moderne cu o emisie de noxe redusă (electrice sau hibride).

Componenta socială ce caracterizează transportul urban de călători trebuie să fie o preocupare de bază a administrației locale. Această preocupare este determinată de faptul că serviciul de transport public este utilizat, în acest moment, în primul rând de categoriile sociale cu venituri medii sau mici.

Principalele obiective:

- Asigurarea în condiții optime a continuității activității de transport public de călători pe raza Municipiului Sfântu Gheorghe;
- Asigurarea serviciului de transport public local de călători în condiții de siguranță, punctual și confortabil, respectând programul de circulație;
- Creșterea mobilității la nivel urban;
- Modernizarea sistemului de transport public;
- Atragerea de resurse financiare nerambursabile;
- Gestionarea pe principii economice și de eficiență a serviciului;
- Responsabilitate și legalitate;
- Informarea și consultarea permanentă a călătorilor;
- Monitorizarea permanentă a cheltuielilor și a costurilor de operare, elaborarea de cash-flow -uri săptămânale, lunare;
- Urmărirea modului cum sunt utilizate mijloacele de transport de către conducătorii auto în vederea reducerii/ menținerii costurilor de exploatare;

- Alocarea de resurse materiale, umane și financiare, astfel încât să se asigure realizarea obiectivelor în condiții de maximă eficiență în accepțiunea serviciului de utilitate publică;
- Asigurarea a unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora, cât și reducerea reclamațiilor fondate treptat;
- Asigurarea și realizarea unei statistici a accidentelor și analiza acestora;
- Realizarea indicatorilor de performanță;
- Asigurarea principiilor guvernantei corporative privind modul de funcționare al companiei

Pentru asigurarea unor servicii de calitate, eficiente și sigure, care să respecte cerințele legislative din domeniul protecției mediului, este necesar reînnoirea și modernizarea parcului de autobuze și a tuturor dotărilor, respectiv stabilirea mecanismului de compensare în conformitate cu Regulamentul CE 1370/2007.

III. 9. Strategie de viitor

Strategia de dezvoltare a serviciului de transport public trebuie să fie parte componentă a dezvoltării durabile a Municipiului Sfântu Gheorghe, prin oferirea de servicii economice și sociale tuturor locuitorilor comunității fără compromiterea viabilității sistemelor naturale, sociale și economice. Transportul public urban este al patrulea factor ca importanță al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității rezidențiale în orașe condiționează deplasările care au loc de două ori pe zi. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajare a teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Primul pas de realizat în procesul de asigurare a serviciului public de transport local de călători este aceea de a asigura respectarea, din perspectiva legislației comunitare și naționale în domeniul concurenței și a ajutorului de stat, a prevederilor privind încredințarea serviciului public de transport local de persoane.

În sensul legislației Uniunii Europene serviciul comunitar de utilitate publică de transport local de călători, reglementat în legislația română prin Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și prin Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, constituie serviciu de interes economic general.

Încredințarea serviciului de interes economic general de transport local de călători se realizează în conformitate cu dispozițiile Regulamentului CE 1370/2007. În anul 2019 se va încheia un contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 al Comisiei UE pentru transportul public de călători.

În viitorul apropiat, în Municipiul Sfântu Gheorghe:

- Se va moderniza transportul în comun prin achiziționarea de autobuze electrice, în două etape, și se va implementa un sistem de management informatizat;
- Se va dezvolta infrastructura necesară utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride;
- Se vor realiza Studii de trafic/circulație;
- Se va realiza un studiu privind eficientizarea sistemului de transport public;
- Se vor amenaja/moderniza stațiile de transport public;
- Se vor accesibiliza spațiile publice pentru persoanele cu dizabilități;
- Se va construi un depou pentru vehiculele de transport public;
- Se va realiza un terminal de transport public urban;

- Se vor reabilita și amenaja căile de rulare a infrastructurii rutiere pe care circulă transportul public.

Pe lângă aceste previziuni și planuri, conform Planului de mobilitate urbană durabilă a municipiului Sfântu Gheorghe se mai au în vedere următoarele lucrări și investiții care vor avea impact benefic asupra mobilității urbane:

- Crearea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Sfântu Gheorghe;
- Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor;
- Realizare infrastructură de traversare a Râului Olt;
- Realizarea unor trasee pietonale;
- Elaborare politică de parcare la nivel urban, amenajare parcare colectivă Park&Ride;
- Amenajarea spațiilor pietonale din inima orașului;
- Sistem de bike-sharing;
- Derulare campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public;
- Realizare variantă de ocolire DN12;
- Reglementare logistică de aprovizionare;
- Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice;
- Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private;
- Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice/hibrid în cadrul furnizorilor de servicii taxi;
- Elaborare și implementare restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile;
- Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor;
- Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic;
- Modernizare străzi fără transport public;
- Modernizare străzi Chilieni și Coșeni;
- Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului „car pooling” (partajare a autoturismelor);
- Amenajare zone cu prioritate pentru pietoni (shared space);
- Plantare perdele vegetale verzi de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul rutier;
- Realizarea unui centru de distribuție a mărfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale;
- Amenajare tramă stradală în cartierele cu extindere a intravilanului.

CAPITOLUL IV

Controlul exercitat de către Consiliul Local al municipiului Sfântu Gheorghe asupra activității Operatorului MULTI-TRANS S.A.

Conform art. 643 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice actualizată, cu modificările și completările ulterioare, numărul reprezentanților statului sau ai unității administrativ-teritoriale în adunarea generală a acționarilor la întreprinderile publice este de maximum două persoane. În baza art.3 alin. (2), lit.a din Legea nr.111/2016 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență Guvernului nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, prin H.C.L. nr.166/30.06.2016, au fost numiți doi reprezentanți ai Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe în Adunarea Generală a Acționarilor MULTI-TRANS S.A., astfel, AGA este constituită integral din reprezentanți ai Consiliului Local al Municipiului.

Membrii consiliului de administrație sunt desemnați de adunarea generală a asociaților, la propunerea consiliului de administrație în funcție sau a asociaților. conform art. 29. alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, actualizată. Atribuțiile Adunării Generale a Asociaților și ale Consiliului de Administrație sunt stabilite conform Actului constitutiv în vigoare al MULTI-TRANS S.A

Prin intermediul Adunării Generale a Acționarilor și a Consiliului de Administrație se exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale operatorului, asupra bugetului, planului de afaceri și investițiilor operatorului, asupra tehnologiilor aplicate și a altor elemente strategice și semnificative pentru politica comercială și de operare.

Conform art.6 din Ordonanța Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici sau majoritari, bugetul de venituri și cheltuieli al operatorului este aprobat și de către Consiliul Local al Municipiului Sfântu Gheorghe, controlul U.A.T. Sfântu Gheorghe asupra operatorului fiind 100%.

Prin aparatul Primăriei Municipiului Sfântu Gheorghe, Consiliul Local își exercită funcția de reglementare:

- desfășoară activități în conformitate cu normele și standardele europene în vederea implementării legislației specifice;
- planifică, organizează și coordonează procesele specifice domeniilor de activitate ale structurii funcționale respective;
- verifică, evaluează și raportează gradul de realizare a indicatorilor de performanță asociați activității specifice;
- elaborează și fundamentează propunerile privind strategia de dezvoltare locală, de dezvoltare urbanistică și amenajare a teritoriului și alte strategii potrivit domeniului de activitate;
- aduc la îndeplinire prevederile legale în domeniul de activitate specific, dispozițiile primarului, notele interne și hotărârile consiliului local;
- prezintă primarului rapoarte și informări cu privire la activitatea desfășurată și fac propuneri pentru îmbunătățirea standardului de calitate și cost al serviciilor prestate;
- asigură realizarea proiectelor studiilor de oportunitate potrivit domeniului de competență;
- întocmesc proiectele de hotărâri și de dispoziții inițiate/dispuse emise de primar, rapoartele și referatele de specialitate care derivă din atribuțiile specifice direcției/compartimentului;
- asigură fundamentarea și coordonează elaborarea strategiilor locale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice și monitorizează implementarea acestora;
- asigură pregătirea, în colaborare cu operatorii serviciilor comunitare de utilități publice, planurile de implementare a strategiilor locale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice și le prezintă autorităților administrației locale, spre aprobare;
- asigură asistarea operatorilor și autorităților administrației publice locale în procesul de accesare și atragere a fondurilor pentru investiții;
- colaborează cu serviciile publice din subordinea Consiliului Local Sfântu Gheorghe pentru soluționarea problemelor sesizate de asociațiile de proprietari privind furnizarea de utilități publice;
- asigură întocmirea și transmiterea rapoartelor de activitate către autoritățile de resort, de monitorizare, precum și autorităților de management care gestionează instrumente structurale și programele operaționale cu impact în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice.

CAPITOLUL V
OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE
către MULTI-TRANS S.A.

Începând cu data de 16.06.2019, datorită expirării perioadei de valabilitate a contractului de delegare nr. 29.347/2013 și pentru conformarea cu prevederile obligatorii ale legislației Comunitare, Municipiul Sfântu Gheorghe va trebui să încheie un nou contract de delegare în conformitate cu legislația în vigoare, respectiv, cu prevederile Legii nr. 51 / 2006, Legii nr. 92/2007 și a Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și a Consiliului.

Serviciile de transport public în Municipiul Sfântu Gheorghe se pot realiza fie prin gestiune directă fie prin gestiune delegată, în condițiile menționate în Secțiunile II și III din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, actualizată.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local, precum și ale Legii nr. 51/2006, al Ordinului nr. 140/2017, privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

V. 1. Gestiunea directă

În cazul gestiunii directe, Consiliul Local al Municipiului Sfântu Gheorghe își asumă nemijlocit prestarea serviciului de transport public local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferent.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată, art. 28 alin. (2) gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g, respectiv lit. h, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

- servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective;

- societăți reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ - teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective.

Autoritățile deliberative ale unităților administrativ - teritoriale pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

a) *unitatea administrativ - teritorială*, în calitate de *acționar unic* al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

b) operatorul desfășoară *exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice* destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor

de pe raza de competență a unității administrativ - teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;

c) *capitalul social* al operatorului este *deținut în totalitate de unitatea administrativ - teritorială*; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă.

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Operatorii care își desfășoară activitatea în regim de gestiune directă prevăzuți la alin. (2) lit. b din Legea 51/2006 actualizată, se organizează și funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

V. 2. Gestiunea delegată

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menționați la art.2, lit.g din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 acualizată, care pot fi:

- societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *cu capital social privat*;
- societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *cu capital social mixt*.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile de transport public local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

V. 3. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza serviciul de transport public local de călători, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevențe, după caz.

În cazul încredințării/atribuirii directe către propria societate comercială – ”operator intern” conform definiției din legislația comunitară Reg. CE 1370/2007 art.2 alin. (j) – deși se încheie un contract de delegare, tipul de gestiune este gestiune directă, așa cum Legea nr.51/2006 prevede în articolul 28 alin. (2).

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii se încheie în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:

- Regulamentul CE nr.1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legea nr.51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători.

Conform prevederilor art.28 alin.(1) lit.a) din Legea nr.92/2007, durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de **6 ani** pentru transporturile realizate cu autobuze.

Având în vedere Proiectul de OUG pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice (a legilor 92 și 51/2007),

pentru eliminarea inadvertențelor dintre legislația europeană și legislația națională în materia serviciilor comunitare de utilități publice, durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin contract de delegare a gestiunii de către UAT nu mai mult de **10 ani** pentru transporturile realizate cu autobuze.

Pe de altă parte, potrivit art.32 alin. (3) și (4) din același act normativ, durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile legale. Prelungirea va fi aprobată de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale. Contractul de delegare va fi prelungit, în condițiile legii, printr-un act adițional încheiat între operator și unitatea administrativ-teritorială.

Conform art.4 alin. (3) al Regulamentului CE 1370/2007 durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine. Durata contractelor de servicii publice care vizează mai multe moduri de transport este limitată la 15 ani, în cazul în care transportul feroviar sau cu alte moduri de transport pe șine reprezintă peste 50 % din valoarea serviciilor în cauză, alin. (4) dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract. În cazul în care acest lucru este justificat de costurile care derivă din situația geografică deosebită, durata contractelor de servicii publice în regiunile ultraperiferice, contracte menționate la alineatul (3), poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială. În cazul în care acest lucru este justificat de amortizarea capitalului în raport cu investiția excepțională în infrastructură, în capital rulant sau în vehicule și dacă respectivul contract de servicii publice este atribuit conform unei proceduri competitive de atribuire, contractul de servicii publice poate fi încheiat pe o durată mai lungă. Pentru a asigura transparența în acest caz, în termen de un an de la încheierea contractului, autoritatea competentă transmite Comisiei contractul de servicii publice și elementele care justifică durata mai lungă a acestuia

Conform art.4 al Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 conținutul obligatoriu al contractelor de servicii publice și al normelor generale se prezintă astfel:

(1) Contractele de servicii publice și normele generale:

(a) definesc în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;

(b) stabilesc în prealabil, în mod obiectiv și transparent,

(i) parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și

(ii) natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces. În cazul contractelor de servicii publice atribuite în conformitate cu articolul 5 alineatele (2), (4), (5) și (6), acești parametri se stabilesc astfel încât nici o plată compensatorie să nu poată depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către operatorul de serviciu public, precum și de un profit rezonabil;

(c) stabilesc modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.

(2) Contractele de servicii publice și normele generale determină modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de

operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități.

(5) Fără a aduce atingere dreptului intern sau dreptului comunitar, inclusiv contractelor colective încheiate de partenerii sociali, autoritățile competente pot solicita ca operatorul de servicii publice ales să acorde personalului angajat anterior pentru a presta servicii drepturile pe care acesta le-ar fi avut dacă ar fi fost transferat în sensul Directivei 2001/23/CE. În cazul în care autoritățile competente solicită operatorilor de servicii publice să respecte anumite standarde sociale, caietele de sarcini aferente procedurilor competitive de atribuire și contractele de servicii publice cuprind o listă cu personalul în cauză și oferă în condiții de transparență detalii privind drepturile contractuale ale acestuia și condițiile în care angajații sunt considerați ca fiind legați de serviciile respective.

(6) În cazul în care autoritățile competente, în conformitate cu dreptul intern, solicită ca operatorii de servicii publice să respecte anumite standarde de calitate, aceste standarde sunt cuprinse în caietele de sarcini și în contractele de servicii publice.

V. 4. Motive de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea și analiză comparativă privind operarea

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic ori poate crea un serviciu public în subordinea sa care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane în municipiul Sfântu Gheorghe și modernizării infrastructurii.

În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr.1370/2007, actul intern al Autorității Locale trebuie:

- să definească în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;
- să stabilească în prealabil, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii;
- să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități.

Crearea unui serviciu public în subordinea Municipiului Sfântu Gheorghe care ar putea demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric pentru a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane, ar presupune costuri mult mai mari de înființare, organizare, gestionare și funcționare, vis-a-vis de compensarea sarcinilor unui operator în funcțiune. Ar fi necesară modificarea organigramei Primăriei, prin includerea unui nou compartiment – care necesită implicit obținerea avizului ANFP, ar fi necesară preluarea angajaților din întreprinderea municipală, altfel ar exista riscul de șomaj.

La nivelul Municipiului Sfântu Gheorghe, dată fiind experiența dovedită a unui operator intern, a societății MULTI-TRANS S.A. Sfântu Gheorghe - operatorul serviciului de transport local în Municipiul Sfântu Gheorghe-, care îndeplinește condițiile cumulative pentru atribuirea directă a CSP prevăzute în dreptul internațional și cel intern, în cele din Legea serviciilor publice de transport local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, și din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu condiția de la art. 22 alin. (2) lit. b) din Legea serviciului de alimentare cu apă și de canalizare nr. 241/2006, republicată, este oportună dezvoltarea acestuia.

Analiză reală comparativă privind operarea unei întreprinderi tipice, bine gestionate, dotată corespunzător, datorită inexistenței definiției oficiale la nivelul Uniunii Europene, este dificil de realizat.

Criteriile obiective și recunoscute din punct de vedere economic de Municipiul Sfântu Gheorghe pentru măsurarea realizării indicatorilor de performanță, pot fi reprezentative pentru o gestiune satisfăcătoare, în condițiile infrastructurii încredințate MULTI-TRANS S.A.

Realizarea serviciului de transport public local de persoane, printr-un contract de delegare a gestiunii, atribuit direct unui operator intern, ar menține controlul municipiului asupra funcționării serviciului, s-ar putea moderniza infrastructura și eficientiza operatorul prin realizarea de investiții de către UAT – accesarea Fondurilor Europene - și concesionarea bunurilor de retur (de ex. achiziționarea de autobuze noi, moderne, ecologice sau alte intervenții în infrastructură), fără impact social pentru angajații societății.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului, atribuit direct unui operator intern va ține cont de toate prevederile Regulamentului (CE) Nr.1370/2007.

În cazul încheierii unui contract de delegare prin atribuire directă, cu operator intern, nu se va organiza proces de selecție a operatorului; conform prevederilor art. 2 alin. (h) al Regulamentului (CE) 1370/2007 prin "atribuire directă" se înțelege atribuirea unui contract de aericii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

Motivele de ordin economic și financiar pentru ca aceste activități să fie asigurate de operatorul intern, MULTI-TRANS S.A. sunt:

Municipiul Sfântu Gheorghe participă la Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, planificând să realizeze investiții/proiecte în domeniu în valoare de 17.872.700 EUR, prin atragerea fondurilor europene.

Operatorul intern poate asigura înlocuirea autobuzelor actuale, prin preluarea în concesiune a acestora, cu unele în număr și tip corespunzătoare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind asigurarea circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

Activitatea economică a operatorului intern poate fi controlată direct de către Municipiul Sfântu Gheorghe; Control total asupra costurilor de operare;

Compensația acordată poate fi redusă față de nivelul actual în cazul modernizării și eficientizării operatorului; Posibilitatea păstrării prețurilor actuale ale biletelor și abonamentelor.

Motive de ordin social și de mediu:

Corelarea numărului de călători previzionat cu cel al locurilor din autobuze (în raport cu numărul de călătorii previzionate) în vederea asigurării unui standard de calitate înalt al călătoriilor.

Infrastructura de transport va putea fi dezvoltată și armonizată pe ansamblul municipiului, reducerea emisiilor de carbon generate de flota de autobuze detinută proprietate prin achiziția de autobuze noi, ecologice cu un consum redus, îmbunătățirea calitatii mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun;

Eficientizarea modalității de operare a transportului public prin reorganizarea traseelor, introducerea de noi trasee, posibilități largite de acces la transportul public pentru populație.

Avantajele implementării contractului de delegare la nivelul operatorului MULTI-TRANS S.A. constau și în transferul riscului (managementul operării pentru realizare obligație de serviciu și indicatori de performanță, asigurare cash-flow din activitate, management costuri, etc) la operatorul public comunitar de transport public local –

operatorul intern - MULTI-TRANS S.A. din subordinea Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe, în simplificarea procedurii de gestionare a facilităților de transport pentru categoriile sociale defavorizate.

V. 5. Concluzii și condiții impuse operatorului prin contractului de delegare a gestiunii

Serviciile de transport public de călători care sunt necesare din punct de vedere al interesului economic general nu pot funcționa în regim comercial. Municipiul Sfântu Gheorghe trebuie să poată acționa pentru a se asigura că asemenea servicii sunt prestate.

Pentru asigurarea continuității serviciului cu un efort financiar cât mai redus din partea municipiului, și pentru a se încadra în termen,

se poate considera oportună încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport public de persoane, prin alegerea modalității de gestiune directă așa cum este reglementată de art. 28 alin.(2) lit.b) al Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare,

prin atribuire directă a Contractului de servicii publice către operatorii prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) din Legea nr. 92/2007, prin îndeplinirea condițiilor cumulative stabilite la art. 28 alin. (2¹) din Legea nr. 51/2006 coroborate cu condiția prevăzută la art. 22 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 241/2006, republicată, în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.

Municipiul Sfântu Gheorghe asigură drepturi exclusive operatorului intern de servicii publice de transport public de călători MULTI-TRANS S.A., va acorda compensații financiare, va defini norme generale de exploatare a transportului public care se aplică operatorului.

În conformitate cu principiul subsidiarității, Municipiul Sfântu Gheorghe are dreptul de a institui criterii sociale și calitative menite să mențină și să ridice standardele de calitate pentru obligațiile de serviciu public, de exemplu cu privire la condițiile minime de lucru, drepturile călătorilor, nevoile persoanelor cu mobilitate redusă, protecția mediului, securitatea pasagerilor și a angajaților, precum și obligațiile aferente contractului colectiv și alte norme și acorduri privind locurile de muncă și protecția socială la locul în care este prestat serviciul.

Municipiul Sfântu Gheorghe, în conformitate cu prevederile Strategiei integrate de dezvoltare urbană a Municipiului Sfântu Gheorghe, va investi în infrastructura tehnico-edilitară a serviciului de transport public de călători, bunurile de retur vor fi concesionate spre exploatare MULTI-TRANS S.A., operatorul va plăti redevență municipiului în funcție de cheltuielile de amortizare a activelor.

CAPITOLUL VI ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

VI. 1. Aria teritorială

În conformitate cu art. 5 alin. (2) lit. b) din Regulamentul CE 1370/2007, MULTI-TRANS S.A. are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sfântu Gheorghe, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Municipiului Sfântu Gheorghe.

VI. 2. Obligația de serviciu public de transport

Municipiul Sfântu Gheorghe consideră asigurarea serviciului de transport public de călători o obligație de serviciu public de interes economic general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

Operatorul va aplica tarifele de călătorie aprobate de Consiliul Local al Municipiului Sfântu Gheorghe și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe.

Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în Contractul de delegare.

Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în Contractul de delegare și în legislația Europeană și națională.

Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în Contractul de delegare.

VI. 3. Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului

Operatorul MULTI-TRANS S.A. va avea drepturi exclusive care vor permite exploatarea serviciilor de transport public local de călători pe rutele și traseele din capitolul II.3.3. al prezentului studiu, completate cu cele care vor fi recomandate în viitoarele Studii de trafic și Studiile de oportunitate privind modernizarea transportului în comun prin achiziționarea de autobuze electrice (care vor fi realizate în viitorul apropiat), cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

VI. 4. Durata încredințării obligației de prestare a serviciului de transport public

Durata contractului conform art. 28 alin. (1) lit. a din Legea nr. 92/2007 este de 6 ani, care poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. Având în vedere Proiectul de OUG pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice (a legilor 92 și 51/2007), care în momentul de față se află în dezbateri, propus pentru eliminarea inadvertențelor dintre legislația europeană și legislația națională în materia serviciilor comunitare de utilități publice, UAT va avea posibilitatea stabilirii duratei delegării gestiunii serviciului prin contract de delegare a gestiunii pentru nu mai mult de 10 ani pentru transporturile realizate cu autobuze (așa cum este prevăzut și în art.4 alin. (3) al Regulamentului (CE) 1370/2007, conform căreia durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul).

Precizăm că existența unui contract de servicii publice încheiat în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 este obligatorie pentru accesarea de fonduri europene nerambursabile de către autoritatea publică locală, în vederea realizării investițiilor planificate a acesteia.

VI. 5. Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredințate

Subcontractarea serviciului de transport și subdelegarea acestuia nu este permisă.

Este permisă subcontractarea de către operator de lucrări sau servicii conexe, necesare prestării serviciului, în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

VI. 6. Parametrii pe baza cărora se va calcula compensația

-Valoarea redevenței pentru concesionarea serviciului și pentru bunurile concesionate

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate care vor fi prevăzute în anexa contractului de servicii publice, MULTI-TRANS S.A. se obligă să plătească redevență Municipiului Sfântu Gheorghe, calculată anual ca procent din totalul valorii de inventar rămase a bunurilor concesionate. Valoarea redevenței anuale se va împărți în tranșe egale și va fi achitat de către operator trimestrial Municipiului.

-Costuri, modalități de alocare a costurilor și valoarea pentru anul 2019

În conformitate cu prevederile art. 4 alin. 1 lit. c din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători care stabilesc "modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului." și având în vedere că toate cheltuielile delegatului sunt în final recuperate de la utilizatori, regăsindu-se în tarifele practicate, în vederea unui impact social cât mai mic, în concordanță cu Municipiului Sfântu Gheorghe în privința transportului public de călători, redevența minimă, modalitatea și termenul de plată vor fi stabilite în baza contractului de delegare de gestiune.

Având în vedere că serviciul de transport public local este un serviciu de utilitate publică și pentru ca impactul social să fie cât mai mic (această cheltuială este eligibilă pentru stabilirea tarifelor și calculul compensării), în Proiectul de Contract de Servicii Publice se poate preciza că pentru bunurile concesionate, operatorul este scutit de plata redevenței, acestea fiind bunuri de retur.

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, in baza unui audit tehnico-economic care sa certifice noul nivel al costului/km.

-Venituri și modalități de alocare a veniturilor

Veniturile totale ale operatorului sunt alcătuite din veniturile aferente serviciilor prestate, veniturile din compensații, venituri din chirii, alte venituri de exploatare, venituri financiare.

Municipiul Sfântu Gheorghe va stabili Tarifele de călătorie, iar MULTI-TRANS S.A. va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza CSP.

-Profitul rezonabil și valoarea pentru anul 2019

Profitul rezonabil al Operatorului, reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Municipiul Sfântu Gheorghe, până la data de [stabilită în contract] a fiecărui an, pe baza balantei la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE., pentru calculul ratei profitului rezonabil se pot aplica ratele swap corespunzătoare plus 100 p.p.

Potrivit art. 5 alin. (5) din Decizia Comisiei 2012/21/UE, *profit rezonabil* înseamnă rata rentabilității capitalului de care ar avea nevoie, pe întreaga perioadă de atribuire, un operator economic obișnuit ce analizează dacă să furnizeze sau să nu furnizeze serviciul de interes economic general, ținând seama de nivelul de risc.

Profitul rezonabil inclus în sumele compensatorii are la bază Ratele swap din tabelul următor, publicat conform Deciziei Comisiei Europene din 20 decembrie 2011 privind aplicarea art. 106 alin. (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și Cadrul comunitar SIEG pentru România aferente perioadei de timp vizat, care sunt aplicabile în intervalul 01 ianuarie 2018 – 30 iunie 2018 pentru următorii 10 ani:

Moneda	Rata 1-an	Rata 2-an	Rata 3-an	Rata 4-an	Rata 5-an	Rata 6-an	Rata 7-an	Rata 8-an	Rata 9-an	Rata 10-an
EUR	-0,26	-0,18	-0,07	0,07	0,21	0,35	0,48	0,61	0,74	0,85
BGN	0,25	0,30	0,31	0,44	0,58	0,95	1,25	1,55	1,85	2,05
CZK	0,86	1,09	1,24	1,34	1,42	1,48	1,53	1,57	1,62	1,66
DKK	-0,14	-0,05	0,08	0,22	0,37	0,52	0,66	0,80	0,93	1,05
GBP	0,64	0,78	0,88	0,97	1,04	1,11	1,17	1,23	1,29	1,34
HRK	0,50	0,68	1,01	1,39	1,67	1,94	2,21	2,44	2,57	2,75
HUF	0,11	0,22	0,38	0,60	0,85	1,11	1,36	1,60	1,83	2,04
RON	2,26	2,57	2,84	3,08	3,28	3,49	3,67	3,83	3,97	4,07
PLN	1,80	1,99	2,14	2,30	2,44	2,56	2,66	2,75	2,83	2,91
SEK	-0,42	-0,21	0,00	0,20	0,40	0,60	0,77	0,93	1,07	1,19

Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilită de Părți este de 3,36%.

-Compensația

Măsurile de sprijin reprezintă ajutor de stat, cu excepția cazurilor în care sunt întrunite următoarele 4 condiții cumulative:

a) întreprinderea beneficiară trebuie să aibă efectiv de îndeplinit obligații privind furnizarea unui serviciu public, iar obligațiile respective trebuie să fie clar definite;

b) parametrii pe baza cărora se calculează compensația trebuie stabiliți în prealabil, în mod obiectiv și transparent;

c) compensația nu trebuie să depășească ceea ce este necesar pentru acoperirea integrală sau parțială a costurilor suportate pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, luând în considerare veniturile rezultate și un profit rezonabil;

d) în cazul în care selectarea întreprinderii care are de îndeplinit obligații de serviciu public într-un caz concret nu s-a realizat pe baza unei proceduri de achiziții publice care ar permite selecționarea ofertantului capabil să furnizeze serviciile respective la cel mai mic preț pentru comunitate, nivelul compensației necesare trebuie stabilit pe baza unei analize a costurilor pe care le-ar fi suportat o întreprindere obișnuită, bine gestionată și dotată corespunzător cu mijloacele adecvate.

Municipiul Sfântu Gheorghe va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, pentru fiecare categorie de mijloc de transport

Pr – rata profitului rezonabil

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptatit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptatit potrivit prezentului Contract, plus
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local;

Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru activitățile de transport în comun.

VI. 7. Standarde de calitate și mecanisme de stimulare a eficienței

Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator au la bază următoarele parametri cuantificabile:

- Curse anulate sau neregulate;
- Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore;
- Numarul de pasageri afectati de situatiile de mai sus;
- Respectarea Planului de Servicii;
- Plangeri de la pasageri;
- Protectia mediului;
- Vehicul;
- Penalitati platite;
- Respectarea prevederilor legale;
- Accidente de trafic;
- Indicele de Satisfactie a Pasagerilor.

Acești indicatori vor fi monitorizați, evaluați și înregistrați de Municipiul Sfântu Gheorghe în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport;

b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Municipiul Sfântu Gheorghe va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități.

Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Municipiul Sfântu Gheorghe are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen.

VI. 8. Mecanismul de evitare a oricărei supracompensări

Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

În vederea evitării supracompensării, în termen de [stabilită în contract] de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale.

Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit formulei de calcul, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri, conform situațiilor financiare anuale auditate.

În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală diferența rezultată, în termen de [stabilită în contract] zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de [stabilită în contract]% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate.

Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, Municipiul Sfântu Gheorghe poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local al Municipiului Sfântu Gheorghe în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

Cuantumul alocărilor sub forma compensării nu va depăși suma necesară acoperirii totale a costurilor nete suportate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil.

VI. 9. Modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport și obținerea avizelor din partea Consiliului Concurenței

Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, nu este considerată o modificare a Contractului.

Municipiul Sfântu Gheorghe poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu [zile stabilite în contract] înainte către Operator. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termenul stabilit în contract. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

Programul de transport menționat în Anexa la caietul de sarcini, poate fi modificat de Municipiul Sfântu Gheorghe, prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului în termenul stabilit în contract. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Municipiul Sfântu Gheorghe, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

Obținerea avizului Consiliului Concurenței pentru proiectul contractului de servicii publice este necesar numai atunci când valoarea estimată a achiziției este mai mare decât pragul prevăzut la art. 7 alin. (5) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

Contractul atribuit direct, cu o valoare mai mare de 132.519 lei (fără TVA), este supus următoarei proceduri de aprobare:

Municipiul Sfântu Gheorghe este obligat să publice, cu cel puțin un an înainte de expirare, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene un anunț cu privire la intenția de atribuire a contractului de servicii publice, prin redactarea corespunzătoare a informațiilor minime menționate în Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 în Formularul standard T01 – Anunț de informare prealabilă privind un contract de servicii publice (numele și adresa autorității competente; tipul de atribuire vizat: atribuire directă; serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă; data de început și durata preconizate ale contractului de servicii publice.) Formularul poate fi modificat ulterior fără influență asupra termenului de 1 an și procedurii de atribuire.

Municipiul Sfântu Gheorghe transmite Consiliului Concurenței următoarele informații: Proiectul de contract de servicii publice; Studiul de oportunitate; Organigrama care prezintă structura existentă a Municipiului Sfântu Gheorghe, departamentul responsabil pentru administrarea contractului și departamentul responsabil pentru planificarea strategică a rețelei de transport public; Copia documentelor de înregistrare pentru operatorul propus; și Regulamentul privind organizarea și funcționarea operatorului propus.

Documentația este verificată de către Consiliul Concurenței, iar Municipiul Sfântu Gheorghe va primi un aviz de aprobare sau o cerere de informații suplimentare, după caz.

Contractul final de delegare va fi aprobat de consiliul local prin hotărâre.

CAPITOLUL VII SINTEZĂ și CONCLUZII

Contractul de delegare nr. 29.347/2013 încheiat între Municipiul Sfântu Gheorghe și întreprinderea publică MULTI-TRANS S.A. Sfântu Gheorghe expiră la 15.06.2019.

Având în vedere mărimea suprafeței teritoriului administrativ al municipiului Sfântu Gheorghe, și configurația stradală a municipiului, este oportună atribuirea directă într-un singur pachet, ca serviciul de transport public local de călători prin curse regulate să fie atribuit unui singur operator de transport, în cazul de față MULTI-TRANS S.A.

Municipiul intenționează să atragă fonduri ale Uniunii Europene pentru investițiile prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru modernizarea infrastructurii și a dotărilor de transport public local de călători. Aceasta presupune un Contract de delegare tip Contract de Servicii Publice încheiat în conformitate cu legislația Uniunii Europene.

Oportunitatea delegării serviciului de transport public local de călători operatorului de transport public local MULTI-TRANS S.A. aflat în subordinea Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe, este determinată de necesitatea gestionării în continuare a serviciilor de transport public local de călători în condiții de calitate, siguranță, capacitate managerială și raport calitate/preț cât mai mic, de către un operator de transport public de persoane cu experiență care deține capacitatea tehnică și managerială necesară și are abilitatea de a satisface necesitățile populației în acest domeniu.