

Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Sfântu Gheorghe

Art. I. Articolul 5 alin. (2) lit. d) pct. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

“1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;”

Art. II. Alineatul (1) la Articolul 9 se completează cu o nouă literă, după litera h) după cum urmează:

„h) în cazul menținerii egalității de puncte și după aplicarea criteriului menționat la punctul g), diferențierea se va face luând la rând fiecare criteriu de departajare, în ordinea în care sunt prezentate în anexa nr. 9.”

Art. III. Alineatele (5), (6) și (7) ale Articolului 10 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(5) Numărul maxim de autorizații taxi pentru transportul de persoane din municipiul Sfântu Gheorghe se stabilește în 200 de autorizații taxi.

(6) Numărul de autorizații taxi pentru transport de mărfuri și bunuri pe raza municipiului Sfântu Gheorghe, nu este limitat.

(7) Numărul maxim de autorizații taxi potrivit alin. (5) poate fi majorat, numai dacă se consideră necesar, prin hotărârea Consiliului local al municipiului Sfântu Gheorghe, cu consultarea asociației profesionale reprezentative.”

Art. IV. Alineatele (3) și (4) al Articolului 11 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani poate fi prelungită la cerere, pentru 5 ani, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copii conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

b) sunt respectate prevederile legale, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul în regim de închiriere, în conformitate cu contractul încheiat între transportatorul autorizat și client, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

(4) Autorizația taxi sau copia conformă pentru executarea transportului de persoane în regim de închiriere este valabilă pe o perioadă de 5 ani, cu condiția vizării acesteia în fiecare an de către autoritatea de autorizare, cu excepția anului în care a fost eliberată. Viza anuală se aplică până la ultima zi lucrătoare a lunii în care a fost eliberată autorizația taxi sau copia conformă, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza

emiterii, cu condiția achitării taxei pentru viza anuală stabilită prin hotărârea consiliului local. În cazul neplății în termen a taxei pentru viza anuală, se percep majorări de întârziere, conform codului de procedură fiscală, până la data achitării efective a acesteia. În cazul în care din motive întemeiate, dovedite prin acte, transportatorul autorizat nu desfășoară activitatea de transport specifică, are dreptul să solicite amânarea datei scadente privind aplicarea vizei anuale, cu condiția de a solicita această amânare înainte de ajungere la termenul scadent.”

Art. V. Articolul 12 alin. (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.”

Art. VI. Anexa nr. 9 la Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Sfântu Gheorghe, se înlocuiește cu anexa la prezentul regulament din care face parte integrantă.

Art. VII. Având în vedere faptul că prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, a fost abrogată OUG nr. 109/2005, în tot cuprinsul Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Sfântu Gheorghe, unde se face referire la OUG nr. 109/2005, se va face trimitere la O.G. nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr.9 la Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Sfântu Gheorghe

TABEL privind criteriile de departajare și punctajul aferent acordat

| | | |
|--|--------------------------------------|-----------|
| vechimea autovehiculului | 0 an(anul curent) | 60 puncte |
| | 1 an | 50 puncte |
| | 2 ani | 40 puncte |
| | 3 ani | 30 puncte |
| | 4 ani | 20 puncte |
| | 5 ani | 10 puncte |
| norma de poluare | peste euro 5 | 50 puncte |
| | Euro 5 | 40 puncte |
| | euro 4 | 30 puncte |
| | euro 3 | 20 puncte |
| | euro 2 | 10 puncte |
| volumul util al portbagajului | peste 500 litri | 40 puncte |
| | între 400 și 500 litri | 30 puncte |
| | între 300 și 399 litri | 20 puncte |
| | între 200 și 299 litri | 10 puncte |
| | sub 200 litri | 0 puncte |
| tipul instalației de climatizare | cu reglare automată dubluclimatronic | 40 puncte |
| | cu reglare automată - climatronic | 30 puncte |
| | cu reglare manuală | 20 puncte |
| | fără instalație de climatizare | 0 puncte |
| nr. elementelor de protecție (airbag-uri) pentru pasageri | Peste 8 airbag-uri | 60 puncte |
| | 7-8 airbag-uri | 50 puncte |
| | 5-6 airbag-uri | 40 puncte |
| | 3-4 airbag-uri | 30 puncte |
| | 2 airbag-uri | 20 puncte |
| | 1 airbag | 10 puncte |
| | nici un airbag | 0 puncte |
| echiparea cu ABS | existent | 20 puncte |
| | inexistent | 0 puncte |
| vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi | Peste 15 ani | 60 puncte |
| | Peste 12 până la 15 ani | 50 puncte |
| | Peste 9 până la 12 ani | 40 puncte |
| | Peste 6 până la 9 ani | 30 puncte |
| | Peste 3 până la 6 ani | 20 puncte |
| | De la 0 până la 3 ani | 10 puncte |
| | Fără vechime | 0 puncte |
| posibilitatea asigurării prezenței autovehiculului în activitate de minim 8 ore pe zi lucrătoare | de la 8 până la 12 ore | 10 puncte |
| | peste 12 ore | 20 puncte |
| modul de deținere a autovehiculului | în proprietate | 20 puncte |
| | în baza unui contract de leasing | 10 puncte |
| sistem de monitorizare GPS | existent | 10 puncte |
| | inexistent | 0 puncte |
| posibilitatea achitării a contravalorii transportului | cu cardul | 10 puncte |
| | cash | 0 puncte |
| dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client | existent | 10 puncte |
| | inexistent | 0 puncte |
| perete despărțitor între locurile de față și cele din spate | existent | 10 puncte |
| | inexistent | 0 puncte |