

**S.C. TOP-PROIECT&CONSULTING S.R.L. Sf.Gheorghe,
str. Godri Ferenc , nr.19, Sf.Gheorghe**

FOAIE DE CAPĂT

Indicativ proiect : 17/ 2010

**Denumirea lucrării : ,, Reabilitare Strada Dioszeghey Laszlo, situata intre
strada Ghiocelor si Vilaglato, Sfantu Gheorghe ”**

Beneficiarul lucrării : U.A.T. MUNICIPIUL SF.GHEORGHE

Proiectant : S.C. TOP- PROIECT&CONSULTING S.R.L.

Lista de semnături a proiectanților elaboratori :

ing. TARA Lucian

sing. TARA Eva

BORDEROU

A. PIESE SCRISE :

1. Borderou
2. Foaie de capăt
3. Memoriu tehnic
4. Expertiza tehnica
5. Studiu geotehnic
6. Deviz general
7. Centralizatorul obiectelor
8. Evaluarea lucrărilor pe obiecte
9. Graficul cheltuielilor coroborate cu graficul de eşalonare a executării lucrărilor

B. PIESE DESENATE :

1. Plan de amplasare în zonă
2. Plan de situatie
3. Profil longitudinal
4. Profil transversal tip

Întocmit,

3. Durata de realizare : 5 luni;

4. Capacități (în unități fizice și valorice) :

- sapatura manuala si mecanica : 1983,10 mp, cu o valoare de 48,80 mii lei (TVA inclus);
- borduri : 1212,00 ml, cu o valoare de 64,70 mii lei (TVA inclus);
- îmbrăcămintă asfaltică : 3.435,00 mp, cu o valoare de 486,12 mii lei (TVA inclus);
- strat de forma : 343,00 mc, cu o valoare de 27,73 mii lei (TVA inclus);
- strat de fundație din balast : 846,30 mc, cu o valoare de 68,42 mii lei (TVA inclus);
- strat de fundație din piatra sparta : 491,90 mc, cu o valoare de 65,64 mii lei (TVA inclus);
- canalizare pluviala : 606,00ml, cu o valoare de 373,29 mii lei (TVA inclus).
- lucrari de sigurantă circulației : 0,303km, cu o valoare de 2,98 mii lei (TVA inclus).

5. Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz:

- nu este cazul.

10. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

- 1. Certificatul de urbanism;**
- 2. Alte avize și acorduri de principiu specifice tipului de intervenție, vor fi cele consemnate în certificatul de urbanism.**

Întocmit,

6. INDICATORI DE APRECIERE A EFICIENȚEI ECONOMICE

Costului realizării lucrărilor de intervenții (conf. devizului general) : 1.399,98 mii lei inclusiv T.V.A. .

Analiza comparativă a costului realizării lucrărilor de intervenții față de valoarea de inventar a construcției nu poate fi realizată deoarece valoarea de inventar a construcției este neevaluată.

7. SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

8. ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

1. Numărul de locuri de muncă create în faza de execuție : circa 30;
2. Numărul de locuri de muncă create în faza de operare: 2, pentru întreținerea lucrărilor.

9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

1. Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA, este de **1.399,98 mii lei**, echivalentul a **324,54 mii euro** la cursul **BNR din, 1 Euro = 4,3137 lei**, din care :
- construcții-montaj (C-M) : **1.197,35 mii lei**, echivalentul a **277,57 mii euro**;

2. Eșalonarea investiției (INV/C-M) în mii lei :

	<u>INVESTIȚII</u>	<u>C-M</u>
Anul I	1.399,98	1.197,35

Trotuare

- sapatura ;
- bordurare ;
- așternerea stratului de balast și compactarea lui ;
- așternerea stratului de piatra sparta ;
- turnarea stratului de uzura BA 8 ;

Caracteristicile geometrice și constructive proiectate sunt următoarele :

- platforma drumului de 5,00-8,00 m lățime;
- partea carosabilă de 3,00-7,00 m lățime ;
- trotuare cu latimi variabile min.1,00 m.

3.2. Consumuri de utilități

Lucrările proiectate nu necesită noi utilități pentru exploatare.

4. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE

Durata de realizare a lucrărilor descrise mai sus este de circa 2 luni, etapele principale fiind cele precizate mai sus la descrierea lucrărilor proiectate.

5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

5.1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general

Valoarea totală a investiției este de 1.399,98 mii lei inclusiv T.V.A., iar detalierea acesteia este prezentată atașat în devizul general.

5. 2. Eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției

Eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției este prezentată în Anexa 1 la prezentul memoriu, iar Anexa 2 prezintă graficul de realizare a investiției.

montarea acestuia sub trotuar.

Pentru racordarea drumurilor laterale se va avea în vedere amenajarea acestora pe minim 25,0 m .

Pentru asigurarea viabilitatii lucrarilor de pe drumurile analizate este necesara si amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale pe o lungime de 25,00 m, sistemul rutier adoptat fiind acelasi cu cel de pe drumul modernizat.

Semnalizare definitiva :

În proiect se prevede si executarea semnalizarii orizontale prin marcaje rutiere longitudinale si verticale în localitati.

Semnalizare pe timpul executiei :

Aceasta se va monta în conformitate cu „ Norme metodologice privind conditiile de închidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie în vederea executarii de lucrari în zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului ”, functie de situatia concreta si se va supune avizarii Inspectoratului Judetean al Politiei Rutiere.

Soluțiile proiectate necesită realizarea următoarelor lucrări :

Parte carosabila

- sapatura ;
- așternerea stratului de forma și compactarea lui ;
- așternerea stratului de balast și compactarea lui ;
- așternerea stratului de piatra sparta ;
- asigurarea unei latimi a partii carosabile;
- asigurarea executiei supralargirilor ;
- necesar completarii profilelor si convertirii curbelor ;
- turnarea stratului de AB2 ;
- turnarea stratului de binder BAD25 ;
- turnarea stratului de uzura BA16 ;
- efectuarea marcajelor rutiere și a indicatoarelor rutiere .

Canalizare pluviala sub trotuare

- sapatura ;
- montare retea canalizare ;
- refacere umplutura ;
- inierbare spatiu de siguranta.

3. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

3.1. Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază

Strada Diószeghy Laszló se va proiecta ca o strada de categoria a –III-a, cu două benzi de circulație, cu respectarea prevederilor STAS 10144-1/1990. Trotuarele si pistele pentru biciclisti vor respecta STAS 10144-2/1991.

Soluția adoptata pentru sistemul rutier, ținând cont de recomandările expertizei tehnice sunt următoarele :

Strada Diószeghy Laszló km 0+000 - 0+303

- platforma drumului de 9,00-10,00 m lățime;
- partea carosabilă de 7,00 m lățime ;
- trotuare cu latimi variabile min.1,00 m.

Parte carosabila

- 4,0 cm BA16 – SR174/1-2009;
- 5,0 cm BAD25 – SR174/1-2009;
- 8,0 cm AB2
- 20,0 cm piatra sparta
- 30,0 cm balast
- 15,0 cm strat de forma

Trotuare

- latime variabila min.1,00 m ;
- sistem rutier
 - 15,0 cm balast
 - 10,0 cm piatra sparta
 - 4,0 cm beton asphaltic BA8

Grosimile aplicate vor rezulta din calculul de dimensionare cu programul Calderom. Se va avea in vedere si o grosime suplimentara de AB2, aplicata pe toata suprafata, necesara completarii profilelor si convertirii curbilor , grosime de care nu se va tine cont in calculul de dimensionare. Se are în vedere asigurarea scurgerii apelor pluviale prin executia unei canalizari pluviale prin realizarea unui traseu independent de cel al canalizarii menajere cu

Solutia b.

- platforma drumului de 9,00-10,00 m lățime;
- partea carosabilă de 7,00 m lățime ;
- trotuare cu latimi variabile min.1,00 m.

- ranforsare sistem rutier , executata pe o latime de 6,00 m la care se adauga supralargirile in curbe

- strat de forma - 15,00 cm*
- balast - 30,00 cm*
- piatra sparta - 20,00 cm*
- AB2 - 10,00 cm*
- BAD25 - 6,00 cm , inclusiv preluare denivelari si cant.suplimentare – SR174/1-2009*
- BA16 - 4,00 cm – SR174/1-2009*

Trotuare

- latime variabila min.1,00 m ;*
- sistem rutier - balast 20,00 cm*
- balast stabilizat 15,00 cm*
- beton asphaltic BA8 5,00 cm*

Se va avea in vedere si o grosime suplimentara, aplicata pe toata suprafata, necesara completarii profilelor si convertirii curbilor , grosime de care nu se va tine cont in calculul de dimensionare.

Se vor inlocui podetele care nu corespund clasei tehnice a drumului si se vor repara si desfunda cele degradate, colmatate.

Se are în vedere asigurarea scurgerii apelor pluviale prin executia unei canalizari pluviale prin realizarea unui traseu independent de cel al canalizarii menajere cu montarea acestuia sub trotuar.

Pentru racordarea drumurilor laterale se va avea in vedere amenajarea acestora pe minim 25,0 m .

Expertiza tehnică efectuată recomandă ca si solutie de modernizare **solutia „ a ”**

2.2. Concluziile raportului de expertiză tehnică

Expertiza tehnică efectuată asupra strazii Diószeghy Laszló recomandă ca si solutie de modernizare :

Solutia a.

- platforma drumului de 9,00-10,00 m lăţime;
- partea carosabilă de 7,00 m lăţime ;
- trotuare cu latimi variabile min.1,00 m.

Partea carosabilă

- ranforsare sistem rutier , executata pe o latime de 6,00 m la care se adauga supralargirile in curbe

- *strat de forma - 15,00 cm*
- *balast - 30,00 cm*
- *piatra sparta - 20,00 cm*
- *AB2 - 8,00 cm*
- *BAD25 - 6,00 cm , inclusiv preluare denivelari si cant.suplimentare – SR174/1-2009*
- *BA16 - 4,00 cm – SR174/1-2009*

Trotuare

- *latime variabila min.1,00 m ;*
- *sistem rutier - balast 15,00 cm*
- *piatra sparta 10,00 cm*
- *beton asfaltic BA8 4,00 cm*

Se va avea in vedere si o grosime suplimentara, aplicata pe toata suprafata, necesara completarii profilelor si convertirii curbelor , grosime de care nu se va tine cont in calculul de dimensionare.

Se vor inlocui podetele care nu corespund clasei tehnice a drumului si se vor repara si desfunda cele degradate, colmatate.

Se are în vedere asigurarea scurgerii apelor pluviale prin executia unei canalizari pluviale prin realizarea unui traseu independent de cel al canalizarii menajere cu montarea acestuia sub trotuar.

Pentru racordarea drumurilor laterale se va avea in vedere amenajarea acestora pe minim 25,0 m .

2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

2.1. Situația existentă a obiectivului de investiție

Obiectivul de investiții constă în modernizarea infrastructurii strazii Diószeghy Laszló.

Strada Diószeghy Laszló se situează la marginea vestică a municipiului Sf. Gheorghe.

Strada Diószeghy Laszló la care face referire această documentație este o stradă nouă, neamenajată, carosabilul fiind alcătuit din terenul natural (sol vegetal).

Starea actuala, drum de pamant si sol vegetal generează o serie de inconveniente în exploatare, fiind o permanentă sursă de disconfort pentru circulația auto, circulația desfășurându-se în condiții necorespunzătoare din punct de vedere al siguranței circulației.

Starea strazii ce face obiectul acestei documentații si faptul ca pana la locuintele construite in zona accesul este greoi, este obligatorie interventia imediata pentru modernizarea acestui sector de drum..

Lipsa dispozitivelor de colectare a apelor din precipitații pe anumite portiuni sau neamenajarea lor pe sectoarele pe care acestea exista, permite apei pluviale din șanturi să ajungă în corpul drumului, generând degradarea acestuia prin reducerea capacității portante și prin procesele de degradare aferente fenomenului de îngheț - dezgheț.

Oportunitatea unei astfel de investiții este impusă și de considerente economice :

- reducerea cheltuielilor unitare pe an și km privind consumul de combustibili și lubrifianti;
- reducerea cheltuielilor de întreținere;
- reducere amortismentelor,

dar și de considerente sociale, culturale, sanitare, etc., modernizarea strazii Diószeghy Laszló având un impact pozitiv asupra vieții și activității locuitorilor din municipiul Sfantu Gheorghe, prin realizarea unor condiții decente privind :

- accesul la rețeaua de drumuri comunale, județene, naționale, căi ferate, precum și la exploatările agricole din zonă;
- gradul de acces al comunității la serviciile medicale, locuri de muncă, zone de desfacere și/sau valorificare a produselor agroalimentare;
- calitatea mediului și limitarea surselor de poluare (praf, noroi);
- condițiile igienico-sanitare ale locuitorilor și activităților productive desfășurate.

MEMORIU TEHNIC PENTRU DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții :

**„ Reabilitare Strada Dioszeghey Laszlo, situata intre strada Ghiocelor si Vilaglato,
Sfantu Gheorghe ”**

1.2. Amplasament :

Amplasamentul lucrarilor ce fac obiectul acestei documentatii se afla in administrarea Municipiului Sfantu Gheorghe, judetul Covasna.

Strada Diószeghy Laszló ce face obiectul prezentei documentatii este o strada de categoria a III-a, care face legatura intre strada Ghiocelor și strada Panorama Lunii.

Strada Diószeghy Laszló se situează la marginea vestică a municipiului Sf. Gheorghe, între străzile Ghiocelor și Világlató (Panorama Lumii). Străzile din această zonă au fost recent înființate și reprezintă extinderea spre vest, spre dealurile premontane ale municipiului.

1.3. Titularul investiției :

MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE

1.4. Beneficiarul investiției :

MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE

1.5. Elaboratorul documentației :

**TOP PROIECT&CONSULTING S.R.L.
Sfantu Gheorghe**