

**Contract de Servicii Publice
încheiat între Municipiul Sfântu Gheorghe și
MULTI-TRANS SA**

CUPRINS

Capitolul 1 – Definiții	4
Capitolul 2 – Obiectul contractului	8
Capitolul 3 – Valoarea contractului	8
Capitolul 4 – Obligația de serviciu public	9
Capitolul 5 – Categoriile de bunuri folosite în realizarea contractului	9
Capitolul 6 – Durata contractului	9
Capitolul 7 – Redevența	10
Capitolul 8 – Garanția	10
Capitolul 9 – Diferențele de tarif	10
Capitolul 10 – Compenșia	11
Capitolul 11 – Tarifele și titluri de călătorie	13
Capitolul 12 – Investiții	13
Capitolul 13 – Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate	14
Capitolul 14 – Drepturile și obligațiile operatorului	17
Capitolul 15 – Drepturile și obligațiile Autorității Contractante	22
Capitolul 16 – Politica privind resursele umane și protecția socială	23
Capitolul 17 – Forța majoră	23
Capitolul 18 – Clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual	24
Capitolul 19 – Condiții suspensive de intrare în vigoare a contractului	24
Capitolul 20 – Încetarea contractului	24
Capitolul 21 – Răspunderea contractuală	26
Capitolul 22 – Redefinirea clauzelor contractuale	26
Capitolul 23 – Litigii	27
Capitolul 24 – Alte clauze	27
Capitolul 25 – Dispoziții finale și tranzitorii	28

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE
ÎN MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE**

Nr. ____/____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE a fost încheiat la data de _____, între:

- (1) Municipiul Sfântu Gheorghe, cu sediul în str. 1 Decembrie 1918, nr. 2, având cod fiscal nr. 4404605, având cont nr. _____ deschis la Trezoreria Sfântu Gheorghe, reprezentat prin Antal Árpád András – Primar și Veress Ildikó – director, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare Autoritatea Contractantă;
și
- (2) **Operatorul de transport societatea MULTI-TRANS S.A.**, cu sediul în municipiul Sfântu Gheorghe, str. Császár Bálint, nr.6, județul Covasna, înregistrat la Registrul Comerțului sub nr. J14/287/03.12.1998, CUI R555397, având cont RO91 TREZ 2565 070X XX00 deschis la Trezoreria Sfântu Gheorghe, reprezentat legal prin Tittesz Zoltán - director general și Joós Csilla - contabil șef **în calitate de delegant, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte,**

În continuare denumiți în mod individual **“Partea”** și în mod colectiv **„Părțile”**.

ÎNTRUCĂT:

- (A) Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători prin curse regulate, indicată în Anexa 1 parte integrantă din prezentul Contract.
- (B) Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. nr. 1370/2007, Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare și HCL nr.____/2019 privind _____;
- (C) Au fost respectate toate cerințele privind publicarea intenției de atribuire a contractului, potrivit art.7 alin. (2) din Regulamentul CE nr.1370/2007;
- (D) Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul Sfântu Gheorghe.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă deleagă gestiunea serviciilor de transport public local de călători prin curse regulate, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator conform art.28, alin.(2) lit. (b) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului municipiului Sfântu Gheorghe.
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă respectiv Municipiul Sfântu Gheorghe, care are competența legală de a gestiona Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a pune la dispoziție infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficiu, în special financiar, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă. Compensația pentru obligația de serviciu public este definită conform art.2 lit (t) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată ca fiind orice beneficiu, în special financiar, acordat operatorilor direct sau indirect din resurse UAT-ului în perioada de punere în aplicare a unei/unor obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii unei obligații de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil. În sensul prezentei definiții, resursele de stat sunt cele prevăzute la punctul 3.2-Resurse de stat din Comunicarea Comisiei Europene 2016/C 262/01 privind noțiunea de ajutor de stat astfel cum este menționată la articolul 107 alineatul (1) Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene
„Continuitatea Serviciului de	Înseamnă abilitatea de menținere și reconstruire a funcțiilor

<i>Transport Public</i>	esențiale ale serviciului de transport public (activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone) în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
<i>„Contract”</i>	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
<i>„Data Intrării în Vigoare”</i>	Înseamnă data semnării de ambele părți a prezentului Contract.
<i>„Data Începerii (prestării Serviciului)”</i>	Înseamnă data intrării în vigoare a prezentului contract.
<i>„Delegare de gestiune”</i>	Înseamnă procedura prin care Autoritatea Contractantă, în calitate de delegatar, atribuie Operatorului titular de licență comunitară și autorizație de transport, în calitate de delegant, gestiunea Serviciului de transport public local conform prezentului Contract, precum și exploatarea infrastructurii de transport, a mijloacelor de transport și a sistemului de utilități publice aferent, potrivit art.4 litera a) din Ordinul A.N.S.C.R. nr.263/2007.
<i>„Diferențe de tarif”</i>	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 7.
<i>„Drept exclusiv”</i>	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
<i>„Efectul financiar net”</i>	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa.9.
<i>„Licență de traseu”</i>	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de

	transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;.
<i>„Obligații de serviciu public”</i>	Înseamnă cerințele impuse de către Autoritatea Contractantă Operatorului prin Contract, în legătură cu efectuarea Serviciului de transport public local, pe care Operatorul este obligat să le respecte chiar dacă acestea ar fi contrare interesului său comercial și pentru care Operatorului i se acordă Compensația. Obligațiile de serviciu public includ obligația de exploatare, obligația de transport și obligația tarifară, astfel cum sunt definite la art.5 din Ordonanța Guvernului nr.97/1999. Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit.
<i>„Operator”</i>	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
<i>„Prestația totală și anuală de servicii publice de transport de călători”</i>	Înseamnă numărul de km planificați pe total contract și ca medie anuală pentru serviciului public de transport.
<i>„Program de circulație”</i>	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la

	prezentul Contract ca Anexa.2.2.
<i>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</i>	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile prezentul Contract.
<i>„Programul de investiții”</i>	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa.3.
<i>„Programul de investiții al Autorității Contractante”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa. 3.2.
<i>„Programul de investiții al Operatorului”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa.3.1.
<i>„Programul de transport”</i>	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autovehiculelor de transport persoane necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
<i>„Decont lunar”</i>	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
<i>„Serviciu de transport public local de călători prin curse regulate”</i>	<p>Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport.</p> <p>Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.</p> <p>Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în Municipiul Sfântu Gheorghe.</p>
<i>„Tarif de călătorie”</i>	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.

„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Valoarea contractului”	Înseamnă costul eligibil total aferent obligației de serviciu public, fără TVA, plus profitul rezonabil, pe toată durata contractului.
„Valoarea medie anuală a Contractului”	Reprezintă echivalentul valorii totale a contractului împărțită la numărul de ani de valabilitate a contractului

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea gestiunii Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sfântu Gheorghe, de către Autoritatea Contractantă, Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1 parte integrantă din prezentul Contract, numai cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. VALOAREA CONTRACTULUI

3.1. Valoarea totală a contractului este 28.553.620 lei, la care se adaugă TVA.

3.2. Valoarea medie anuală contractului este 4.758.937 lei, la care se adaugă TVA.

3.3. Valoarea totală și medie anuală a contractului este calculat la un număr 3.520.677 km (pentru perioada de valabilitate a contractului) și cost/km planificate la semnarea contractului și se poate modifica funcție de evoluția numărul de km planificați și a costului/km pe durat contractului.

3.4. Costul/km este de 9,94 lei/km.

CAPITOLUL 4. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

4.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local Sfântu Gheorghe, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

CAPITOLUL 5. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1 parte integrantă din prezentul Contract, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2 parte integrantă din prezentul Contract. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3 parte integrantă din prezentul Contract. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 6. DURATA CONTRACTULUI

6.1. Durata Contractului este de 6 ani, acesta intrând în vigoare de la data de: 02.12.2019.

6.2. Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în condițiile legii și Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6.3. De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în **Anexa 4.1**, Operatorul se obligă să plătească o redevență Autorității Contractante la nivelul amortizării bunurilor puse la dispoziție calculată și comunicată de către Autoritatea Contractantă Operatorului, la sfârșitul fiecărui trimestru.

7.2. Pentru luna decembrie 2019 redevența este de 11.113,77 lei, pe care Operatorul va achita cel mai târziu până la data de 25 ianuarie 2020.

7.3. Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

7.4. Autoritatea Contractantă va emite factura pentru redevența trimestrială cel puțin 10 zile înainte de termenul scadent prevăzut la art. 7.4.

7.5. Plata redevenței se va face în contul RO29 TREZ 2562 1300 205XXXXX deschis la Trezoreria Sfântu Gheorghe.

7.6. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0,1% de întârziere asupra sumei neachitate, inclusiv valoarea penalităților de întârziere aferente datoriei neachitate.

7.7. În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA

8.1. În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie prin virament bancar în contul RO29 TREZ 2562 1300 205XXXXX al Autorității Contractante, deschis la Trezoreria Municipiului Sfântu Gheorghe, cu titlu de garanție, o sumă de 10.000 lei.

8.2. Penalitățile, inclusiv pentru neîndeplinirea Indicatorilor de performanță ai serviciului, și orice alte sume datorate Autorității Contractante se plătesc de către operator în baza facturii emise de Autoritatea Contractantă.

8.3. În caz de neachitarea de către Operator a facturii emise conform 8.2, în termen de 30 de zile, Autoritatea Contractantă va reține suma respectivă din garanție.

8.4. Autoritatea Contractantă restituie garanția Operatorului, în termen de 60 de zile de la încetarea la termen a prezentului Contract.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1 parte integrantă din prezentul Contract, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2 parte integrantă din prezentul Contract.

9.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe.

9.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

9.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități. Dovada eliberării titlurilor de călători reduse și gratuitate se face în baza documentelor justificative stabilite prin acte normative și hotărâre de consiliul local, documente aflate la sediul operatorului, prin rapoartele lunare și situația emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuități. Dovada numărului de Titluri de călătorie reduse și gratuite eliberate se va face pe baza Tabelelor centralizatoare pe fiecare categorie în parte, puse la dispoziția Autorității Contractante odată cu depunerea Anexei (7.4).

9.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 20 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care se vor atașa documentația justificativă prevăzute pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă are obligația de a verifica, aproba și deconta sumele justificate corespunzător în conformitate cu termenii contractuali și legislația specifică, în termen de 20 zile de la primirea facturii și depunerea de către Operator a dovezilor menționate și a completărilor

solicitate. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4 parte integrantă din prezentul Contract.

9.6. Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectiva facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

9.7. În urma verificării Facturii și documentelor justificative aferente, Autoritatea Contractantă va întocmi o Notă de Constatare privind constatările făcute, avizarea sumelor de plată și în cazul eventualelor contestări, sumele și motivele acestora.

9.8. Autoritatea Contractantă va datora penalități de întârziere în cuantum de 0.1% din suma datorată pentru fiecare zi de întârziere în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului capitol.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile total eligibile + Profit – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public rezonabil

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare și financiare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1;

c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții) și creditelor pentru activitatea de exploatare. Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar la data intrării în vigoare a prezentului contract este de 9.94 lei/km.

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport pentru realizarea Programului de transport aprobat de către Autoritatea Contractantă, la care se adaugă numărul de km parcurși în cadrul deplasărilor logistice necesare pentru realizarea Programului de transport și a operațiunilor de mentenanță, în luna pentru care se acordă Compensația, în concordanță cu cerințele Programului de Transport al Operatorului pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

CE = c unitar autobuze x Km autobuze

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului.

reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator.

Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit anual pe baza SWAP pentru România, dată publicității de Comisia Europeană pe site-ul www.ajutordestat.ro.

Nivelul profitului rezonabil pentru durata contractului de 6 ani este de 5,51%, reprezentând rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada 01 ianuarie – 30 iunie 2019 (4,51%), la care se adaugă 100 puncte de bază (1%). Pe durata contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși procentul total de 5,51%.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local
- iii. diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract, plus
- iv. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local;

10.2. Operatorul are obligația de a întocmi Decontul lunar până la data de 25 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract, inclusiv a facturii în baza Decontului lunar. Decontul lunar întocmit de Operator va fi verificat de Autoritatea Contractuală, care va întocmi Nota de constatare lunară în termen de 10 zile de la primirea decontului.

10.3. În cazul în care sumele înscrise în Decontul lunar sunt contestate de către Autoritatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în Notă de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 10.4, de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

10.4. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 30 zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

10.5. Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionale și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și care este reținut de către Operator, precum și de un profit rezonabil. Compensația include diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului contract.

10.6. Autoritatea Contractantă va realiza prin personalul compartimentului de audit propriu un Audit Tehnico - Economic privind activitatea Operatorului (ce va stabili, în principal, dar fără a se limita la valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale preliminare), ce va fi finalizat până la data de 31 ianuarie a anului următor pentru anul precedent. Operatorul i se va pune la dispoziție raportul anul de audit tehnico – economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 10 zile de la primire, iar Autoritatea Contractantă va analiza și soluționa observațiile în maxim 10 zile de la primirea acestora de la Operator.

10.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare/mai mică decât Compensația anuală calculată conform art. 10.6. de mai sus, Operatorul/Autoritatea Contractantă va vira în contul Autorității Contractante/Operatorului diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la raportul auditului Autorității Contractante, trimis în maxim 10 zile de la primirea decontului anul.

10.8. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.9. Autoritatea Contractantă sau Operatorul pot solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzută în Anexele 10.1. și 10.2.

10.10. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2 parte integrantă din prezentul Contract.

10.11. Autoritatea Contractanta sau Operatorul pot solicita reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

10.12. Fondurile acordate anuale cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate prin Hotărâre de Consiliul Local al Municipiului Sfântu Gheorghe în funcție de estimările inițiale și vor fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13. Valoarea estimată a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prevăzută în Anexa 17.

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public local de călători prin curse regulate prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

11.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1 parte integrantă din prezentul Contract.

11.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate din Anexa 6.3 parte integrantă din prezentul Contract.

11.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

11.5. Transportul public de călători prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe nr. _____ care prevede obligațiile călătorilor.

11.6. Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

11.7. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

11.8. Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2 parte integrantă din prezentul Contract.

11.9. În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 12. INVESTIȚII

12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1 parte integrantă din prezentul Contract.

12.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor totale eligibile aferente Obligațiilor de serviciu public conform instrucțiunilor din Anexa 9 parte integrantă din prezentul Contract.

12.4. Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2 parte integrantă din prezentul Contract.

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 13. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată potrivit Anexei nr.4.1 în scopul prestării Serviciului de transport public local și infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, seminaristică rutieră etc).

13.1.2. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

13.1.3. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere prevăzută (deszăpezire, întreținere rigole, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare concesionată și proprie, până la data de 15 decembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acestora aprobate prin Ordinul nr.353/2007 cu modificările și completările ulterioare și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

13.3. Planificarea Serviciului

13.3.1. Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor (dacă este cazul).

13.3.2. Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor (dacă este necesar).

13.3.3. Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 28 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport existent.

13.3.4. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 20% în plus, sau 20% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

13.3.5. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente

speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 10 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 20% în plus, sau 20% în minus.

13.4. Cerințele standard pentru vehicule

13.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local de călători cu mijloace de transport după cum urmează:

- i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3. Sau ca urmare a unei majorări de capital social.

13.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1;
- iv. sunt prevăzute în Anexa 5.2 .

13.4.3. Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 6 ani pentru autovehicule destinate transportului public de persoane și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1.

13.5. Siguranța

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

13.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1 Indicatorii de performanță ai serviciului ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

13.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

13.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță ai serviciului de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract..

13.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

13.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță ai serviciului de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 90 zile.

13.6.6 Operatorul are obligația de a face publice detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport sau pe site-ul propriu al Operatorului.

13.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații

(“Registrul de Reclamații”). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

13.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.7 Măsurile de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerii în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirii priorităților de trafic
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

13.8 Sistemul de taxare și management al traficului

13.8.1 Autoritatea contractantă va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică, precum și implementarea unui Sistem de Management al Transportului public complet funcțional.

13.8.2 Gestiunea sistemului de taxare revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.3 După punerea la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, Operatorul are obligația de a asigura și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa nr.5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.8.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord, în termen de 30 zile de la obținerea de către Operator a Licenței de traseu pentru fiecare vehicul folosit în prestarea Serviciului de transport public local.

13.9 Controlul călătorilor

13.9.1 Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Sfântu Gheorghe nr. , care prevede obligațiile călătorilor.

13.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art.45, alin. (1) și (2) și art.46, conform prevederile Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1 Autorizații și licențe

14.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piață valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local conform prevederilor legale în vigoare.

14.2.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local conform prevederilor legale în vigoare.

14.2 Restricții teritoriale

14.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

14.2.2. Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritorial a Autorității Contractante.

14.3 Separarea contabilității

14.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentului contract sau sunt asociate acestuia, precum și orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, va ține o contabilitate separată, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

14.3.2 Separarea contabilității pe activitățile și serviciile ce fac obiectul prezentului Contract și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate al Operatorului.

14.4 Întreținere, reparații și salubritate a infrastructurii de operare și a mijloacelor de transport

14.4.1 Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare mijloacelor de transport, stabilit prin Contract, conform Anexei 5.2 la Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate la Capitolul 10 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9 parte integrantă din prezentul Contract.

14.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 13.1.5.

14.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Sfântu Gheorghe.

14.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului ce face obiectul prezentului Contract și a instalațiilor auxiliare acestora.

14.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

14.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local ce face obiectul prezentului Contract.

14.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

14.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate

14.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

14.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

14.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă, în vigoare.

14.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

14.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative în materie și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

14.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de sănătate și securitate în muncă specifice Serviciului de transport public local.

14.6 Proceduri interne ale Operatorului

14.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute de călători;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

14.7 Activități conexe Serviciului de transport public local

14.7.1 Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții,:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local ce face obiectul Contractului;

v. Activitățile respectă mediul concurențial.

14.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, școli de șoferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

14.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

14.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

14.8 Cesiunea și subcontractarea

14.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate ce face obiectul prezentului Contract unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local ce face obiectul prezentului Contract.

14.9 Activități de Marketing

14.9.1 Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a eficientiza utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

14.9.2 Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 28 decembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

14.10 Informarea publicului

14.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.10.4 Operatorul are obligația să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

14.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza municipiului Sfântu Gheorghe.

14.10.6. Costurile suportate de Operator în legătură cu obligațiile menționate la prezentul capitol prezintă costuri aferente Obligațiilor de Serviciu Public și constituie cheltuieli eligibile în conformitate cu Anexa 9 la Contract.

14.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate

14.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.

14.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local de călători prin curse regulate, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, și legile în vigoare.

14.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

14.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 8.

14.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.

14.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate ce face obiectul prezentului Contract.

14.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport.

14.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele prevăzute de legislația în vigoare, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

14.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe.

14.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze și să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.

14.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

14.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

14.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

14.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

14.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

14.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data constatării încetării Contractului.

14.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

14.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

14.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

14.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.11.26 În cazul care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, Operatorul are dreptul să notifice Autoritatea Contractantă și să solicite acestuia întreprinderea de măsuri pentru soluționarea cauzelor. Notificarea se va face în scris în 5 zile lucrătoare de constatarea cauzelor, va evidenția și evalua riscurile generate de continuarea activității în condițiile apărute.

14.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestuia.

14.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

14.11.29 Operatorul are dreptul să solicite fundamentat Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

14.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii, pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau în scopul deservirii unor evenimente comunitare, sportive, culturale. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

14.11.31 Operatorul are dreptul să propună Autorității Contractante modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico - economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1 Infrastructura publică

15.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

15.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritate pentru autobuze.

15.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local de călători prin curse regulate.

15.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate efectuată în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de cel mult 60 zile.

15.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

15.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente, și al numărului de călătorii efectuate.

15.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua semestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

15.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informații privind prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 5 zile la cererea Autorității Contractante.

15.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

15.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 16. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ

17.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

17.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3. Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 3 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatăată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, comunicată și constatăată în condițiile de mai sus, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

17.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 2 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;

b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;

c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

18.3. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

19.1. Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va proceda efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 30 zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 20. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

20.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului înainte de expirarea duratei pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

20.2. Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

20.3. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art.17.6 din Contract.

20.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 20.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 3 luni;
- b) Încălcarea de 10 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

- d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 10 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

20.5. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art.20.7 de mai jos:

a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 45 de zile.

b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

20.6. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

20.7. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

20.8. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile stabilite a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare a Contractului.

20.9. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 20.7 de mai sus.

20.10. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

20.11. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

20.12. În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur;
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

20.13. Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 21. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

21.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

21.2. Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

21.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 1500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării
- ii. 1500 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contract;
- iv. 500 lei pentru nerespectarea nejustificată a programului de vânzare afișat a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1. și 6.3.2.
- v. 500 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

21.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 22. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

22.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

22.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

22.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

22.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.

22.2.2 Programul de transport menționat în Anexa 2 parte integrantă din prezentul Contract poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care modificarea depășește capacitatea de transport.

22.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către

Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

22.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

22.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 23. LITIGII

23.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

23.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

23.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

23.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin poștă sau e-mail și vor fi confirmate în mod prompt prin email sau scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către destinatar; (ii) e-mail, va fi data transmiterii prin e-mail.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

<i>Către Autoritatea Contractantă la:</i>	<i>Către Operator la:</i>
<i>Adresa: Mun. Sfântu Gheorghe</i>	<i>Adresa: Császár Bálint, nr.6</i>
<i>Str str. 1 Decembrie 1918, nr. 2</i>	
<i>Email:</i>	<i>Email:</i>

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1. Limba care guvernează Contractul este limba română.

25.2. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3. Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

Prezentul contract a fost semnat astăzi,, în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

REPREZENTANȚI
AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.
MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE

REPREZENTANȚI
OPERATOR.
MULTI-TRANS S.A

ANEXA 1 – LEGISLAȚIA CU PRIVIRE LA TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ¹

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ	
1.1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Ordin al Ministrului internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2.	Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
1.3.	Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice din 02.06.2016
1.4.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
1.5.	Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.6.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.7.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
1.8.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
1.9.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.10.	Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
1.11.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
1.12.	Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

¹ Astfel cum a fost aceasta, republicată, modificată sau completată. Toate referirile la textele de lege indicate se va înțelege ca o referire la acel text astfel cum a fost acesta modificat și/sau completat la un moment dat.

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.13.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.14.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.15.	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
1.16.	Normă metodologică a Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
1.17.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.18.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
1.19.	Legea 287/2009 Noul Cod Civil art. 871 – 873 Dispozitii ce definesc dreptul de concesiune – drept in baza caruia se incheie Contractul de Delegare a Gestiunii Transportului Public
2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de Delegat de transport rutier;
2.3.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
2.4.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

ANEXA 2 – PROGRAM DE TRANSPORT**Anexa 2.1 – Programul de transport pe anul 2019 -centralizator**

		km traseu	km intrari-iesiri	km total / zi
1	Program normal de luni-vineri/zi	1.406,3	174,8	1.581,1
2	Program normal sambata / zi	634	91,1	725,5
3	Program normal de duminica / zi	602,4	67,3	669,7
4	Program vacanta luni-vineri / zi	1.349,5	170,4	1.519,9
5	Program special 1 / zi	291,3	19,7	311
6	Program special 2 / zi	820,2	101,1	921,3

Structura program de transport pe anul 2019

	Nr. zile	Total	prg. 1	prg.2	prg.3	prg.4	prg.5	prg.6
Perioada 01.01- 13.01.2019= vacanta (13 zile)								
	1 zi= program special 5 = 01 ianuarie						1	
	1 zi= prg. duminica 3 = 02 ianuarie				1			
	7 z.l. = prg. Vacanta L-V 4					7		
	2 = prg.sambata 2			2				
	3 = prg.prg. Duminica 3				2			
	TOTAL KM	14.409,6		1.450,2	2.009,1	10.639,3	311	

Perioada 14.01– 03.02.2019 = prg. Normal (21 zile)	Nr. zile	Total	prg.1	prg.2	prg.3	prg.4	prg.5	prg.6
	14 z.l. = program vacanta L-V 4		14					
	1 zi =24 ian. = prg. sambata 2			1				
	3 = prg. Sambata 2			3				
	3 = prg. Duminica 3				3			
	TOTAL KM	27.044,9	22.135,4	2.900,4	2.009,1			

Perioada 11.02- 21.04.2019 = vacanta (7 zile)	Nr. zile	Total	prg.1	prg.2	prg.3	prg.4	prg.5	prg.6
	5 z.l. = prg. Vacanta L-V 4					5		
	1 = prg. sambata 2			1				
	1 = prg. duminica 3				1			
	TOTAL KM	8.994,3		725,1	669,7	7.599,5		

Perioada 11.02- 21.04.2019= prg. Normal (70 zile)	Nr.zile	Total	prg. 1	prg.2	prg.3	prg.4	prg.5	prg.6
	50 z.l. = program normal 1 L-V		50					
	10= prg. Sambata 2			10				
	10= prg. Duminica 3				10			
	TOTAL KM	93.003	79.055	7.251	6.697			

Perioada 22.04- 05.05.2019= vacanta (14 zile)	Nr. zile	Total	prg.1	prg.2	prg.3	prg.4	prg.5	prg.6
	7 z.l. = prg. Vacanta L-V 1					7		
	4 zile prg. Sambata 2 (26,27.04; 01.05, 04.05)			4				
	1=prg duminica 3 (05.05)				1			
	1 zi=(28.04. Paste) prg. Duminica 3				1			
	1 zi=(29.04 a 2-a zi de paste) prg duminica 3				1			
	TOTAL KM	15.548,8		2.900,4	2.009,1	10.639,3		

perioada 06.05- 16.06.2019= prg normal (42 zile)	Nr. zile	Total	prg.1	prg.2	prg.3	prg.4	prg.5	prg.6
	30 z.l.=prg normal L-V 1		30					
	6 = prg sambata 2			6				
	6 = prg duminica 3				6			
	TOTAL KM	55.801,8	47.433	4.350,6	4.018,2			

Perioada 17.06- 15.09.2019 vacanta (98 zile)	Nr.zile	Total	prg.1	prg.2	prg.3	prg. 4	prg. 5	prg.6
	63 z.l.= prg vacanta 4 L-V					63		
	14 zile prg sambata 2 (13 s + 15.08 -Sf. Marie)			14				
	14 zile prg duminica 3 (13 D+17.06-rusalii 2)				14			
	TOTAL KM	115.280,9		10.151,4	9.375,8	95.753,7		

Perioada 16.09- 22.12.2019= prg normal (98 zile)	Nr.zile	Total	prg.1	prg.2	prg.3	prg.4	prg.5	prg.6
	70 z.l.=prog normal 1 L-V		70					
	14 = prg sambata			14				
	14 = prg duminica				14			
	TOTAL KM	130.204,2	110.677	10.151,4	93.75,8			

Perioada 23.12- 31.12.2019= vacanta (9 zile)	Nr.zile	Total	prg.1	prg.2	prg.3	prg.4	prg.5	prg.6
	3 z.l. = program vacanta 4 L-V					3		
	2 zile = prg special 6 (24.12 si 31.12)							2
	3 zile prg duminica 3 (25,26 si 29.12)				3			
	1 zi = prg sambata 2 (28.12)			1				
	TOTAL KM	9.136,5		725,1	2.009,1	4.559,7		1.842,6

Total kilometri cu intrări/ieșiri: 469.424 km

					Ore/curse/km traseu zi lucrătoare L-V program normal (1)													
Traseu	Progra m	Ore traseu	Numar curse	Total km traseu	Lungime traseu	km incadrare				Nr. incadrari		Km retragere		Nr. retrageri		Total km incadrar e /	Total km traseu + incadr. /	
						1	Nume statie 1	2	Nume statie 2	1	2	1	2	1	2			
1	1/1	8:40	9	82,8	9,2	1,9	Str..BERZEI		GARA	1		4,2		1		6,1		
	1 /2	8:00	9	82,8		1,9				1		4,2		1		6,1		
	2/1	3:20	5	46		1,9				1						1,9		
	2/2	5:00	6	55,2														
	3/1	1:20	2	18,4		1,9				1		4,2		1		6,1		
	4/1	1:20	2	18,4								4,2		1		4,2		
	5/1	0:40	1	9,2								4,2		1		4,2		
	6/2	2:40	4	36,8		1,9				1						1,9		
	7/1	2:00	3	27,6		1,9				1						1,9		
	8/1	0:40	1	9,2														
	8/2	0:40	1	9,2														
	9	4:40	7	64,4								4,2		1		4,2		
	11	0:40	1	9,2														
	12	0:40	1	9,2														
	Total		52	478,4														
2	2/1	0:55	1	13,7	13,7		Str..BERZEI		CIUCULUI -GARA			4,2		1		4,2		
	3/1	2:55	3	41,1														
	4/1	0:55	1	13,7		1,9				1					1,9			
	5/1	1:55	2	27,4		1,9				1		4,2		1		6,1		
	6/1	0:55	1	13,7								4,2		1		4,2		
	6/2	0:55	1	13,7														
	7	1:30	1,5	18,7		1,9				1						1,9		
	10/2	6:00	6	82,2		1,9				1		4,2		1		6,1		
	Total		16,5	224,2														
3	4/1	0:50	1	19,2	19,2	0,8	TRIBUNAL		COȘENI	1		1,7		1		2,5		
	5/1	0:50	1	19,2		0,8				1		1,7		1		2,5		
	8/1	7:00	8	153,6		0,8				8		1,7		8		20		
	8/2	5:00	5	96,0		0,8				5		1,7		5		12,5		
	Total		15	288														
4	2/2	1:00	1	18,8	18,8		Str..BERZEI		CÂMPU FRUMOS									
	4/1	1:00	1	18,8														
	6/1	1:00	1	18,8														
	6/2	1:00	1	18,8		1,9				1						1,9		
	8/2	1:00	1	18,8														
	11/1	2:00	2	41,6		1,9				1		4,2		1		6,1		
	12/1	1:00	1	18,8														
	Total		8	152,4														

5	5	8:00	8	128	16	1,9	Str..BERZEI		ARENA	1		4,2		1		6,1	
	Total		8	128												6,1	134,1
6	2/2	0:20	1	6	6	4	ISAMA		Str. BERZEI	1						4	
	Total		1	6												4	10
6	5/1	0:40	1	8,2	8,2		Str..BERZEI		ISAMA	1							
	Total		1	8,2													8,2
7	8	0:30	1	8,2	8,2	1,9	Str..BERZEI		ISAMA	1						1,9	
	Total		1	8,2												1,9	10,1
10	6	0:40	2	16,4	8,2	1,9	Str..BERZEI	4,5	L-RO	1	1	4,5	1,9	1	1	12,8	
	Total		2	16,4												12,8	29,2
10	12	0:40	2	14,8	7,4	1	CENTRU	4,5	L-RO	1	1	1	4,5	1	1	11	
	Total		2	14,8												11	25,8
11	7	0:20	1	4,5	4,5	4	ISAMA		Bul. N. IORGA	1						4	
	Total		1	4,5												4	8,5
12	7	0:40	2	10,4	5,2	2,5	GARA	3,5	HEIDEMANN	1	1	3,5	2,5	1	1	12	
	Total		2	10,4												12	22,4
12	12	0:40	2	10,4	5,2	1,5	CENTRU	3,5	HEIDEMANN	1	1	3	1,5	1	1	9	
	Total		2	10,4												9	19,4
13	9	0:40	2	16,4	8,2	1,5	SIMERIA VECHE		ISAMA	1						1,5	
	Total		2	16,4												1,5	17,9
18	18	2:00	2	40	20	1	CENTRU		ȘUGAȘ BĂI	2		2		2		6	
	Total		2	40												6	46
TOTAL ZI LUCRU			115,5	1406,3	158											174,8	1581,1

						Ore/course/km traseu sâmbătă program normal (2)											
Traseu	Progr m	Ore traseu	Numar curs e	Total km traseu	Lungime traseu	km incadrare				Nr. incadrari		Km retragere		Nr. retrageri		Total km incadrar e /	Total km traseu + incadr. /
						1	Nume statie 1	2	Nume statie 2	1	2	1	2	1	2		
1	1/1	8:00	7	64,4	9,2	1,9	Str..BERZEI		GARA	1		4,2		1		6,1	
	1/2	7:50	8	73,6		1,9				1		4,2		1		6,1	
	8/1	2:00	2	18,4													
	8/2	2:00	2	18,4													
	Total			19	174,8											12,2	187
2	8/1	1:00	1	13,7	13,7		Str..BERZEI		CIUCULUI -GARA								
	8/2	1:00	1	13,7													
	10/1	7:00	7	95,9		1,9				1		4,2		1		6,1	
	10/2	7:00	7	95,9		1,9				1		4,2		1		6,1	
	Total			16	219,2											12,2	231,4
3	8/1	2:00	2	38,4	19,2	0,8	TRIBUNAL		COȘENI	2		1,7		2		5	
	8/2	3:00	3	57,6		0,8				3		1,7		3		7,5	
	Total			5	96,0											12,5	108,5
4	1/1	0:50	1	8,8	8,8		Str..BERZEI		CÂMPU FRUMOS								
	Total		1	8,8													8,8
5	5	4:00	4	64	16	1,9	Str..BERZEI		ARENA	4		4,2		4		24,4	
	Total		4	64												24,4	88,4
10	10/1	1:00	2	16,4	8,2	1,9	Str..BERZEI	4,5	L-RO	1	1	4,5	1,9	1	1	12,8	
	Total		2	16,4												12,8	29,2
10	8/1	1:00	2	14,8	7,4	1	CENTRU	4,5	L-RO	1	1	1	4,5	1	1	11	
	Total		2	14,8												11	25,8
18	18	2:00	2	40	20	1	CENTRU		ȘUGAȘ BĂI	2		2		2		6	
	Total		2	40												6	46
TOTAL ZI LUCRU			51	634,0	102,5											91,1	725,1

					Ore/course/km traseu duminică program normal (3)														
Traseu	Progra m	Ore traseu	Numar curs e	Total km traseu	Lungime traseu	km incadrare				Nr. incadrari		Km retragere		Nr. retrageri		Total km incadrar e /	Total km traseu + incadr. /		
						1	Nume statie 1	2	Nume statie 2	1	2	1	2	1	2				
1	1/1	8:00	7	64,4	9,2	1,9	Str..BERZEI		GARA	1		4,2		1		6,1			
	1/2	7:50	8	73,6		1,9				1		4,2		1		6,1			
	8/1	2:00	1	9,2															
	8/2	2:00	2	18,4															
	Total		18	165,6												12,2	177,8		
2	8/1	1:00	1	13,7	13,7		Str..BERZEI		CIUCULUI -GARA										
	8/2	1:00	1	13,7															
	10/1	7:00	7	95,9		1,9		1			4,2		1		6,1				
	10/2	7:00	7	95,9		1,9		1			4,2		1		6,1				
	Total		16	219,2												12,2	231,4		
3	8/1	2:00	2	38,4	19,2	0,8	TRIBUNAL		COȘENI	2		1,7		2		5			
	8/2	3:00	3	57,6		0,8		3			1,7		3		7,5				
	Total		5	96,0												12,5	108,5		
4	1/1	0:50	1	8,8	8,8		Str..BERZEI		CÂMPU FRUMOS										
	8/1	0:50	1	8,8															
	Total		2	17,6													17,6		
5	5	4:00	4	64	16	1,9	Str..BERZEI		ARENA	4		4,2		4		24,4			
	Total		4	64												24,4	88,4		
18	18	2:00	2	40	20	1	CENTRU		ȘUGAȘ BĂI	2		2		2		6			
	Total		2	40												6	46		
TOTAL ZI LUCRU			47	602,4												67,3	669,7		

Ore/course/km traseu zi lucrătoare L-V program vacanță (4)																	
Traseu	Progra m	Ore traseu	Numar curse	Total km traseu	Lungime traseu	km incadrare				Nr. incadrari		Km retragere		Nr. retrageri		Total km incadrar e / retrageri	Total km traseu + incadr. / retrageri
						1	Nume statie 1	2	Nume statie 2	1	2	1	2	1	2		
1	1/1	8:40	9	82,8	9,2	1,9	Str..BERZEI		GARA	1		4,2		1		6,1	
	1/2	8:00	9	82,8		1,9				1		4,2		1		6,1	
	2/1	3:20	5	46		1,9				1						1,9	
	2/2	5:00	6	55,2													
	3/1	1:20	2	18,4		1,9				1		4,2		1		6,1	
	4/1	1:20	2	18,4								4,2		1		4,2	
	5/1	0:40	1	9,2								4,2		1		4,2	
	6/2	2:40	4	36,8		1,9				1						1,9	
	7/1	2:00	3	27,6		1,9				1						1,9	
	8/1	0:40	1	9,2													
	8/2	0:40	1	9,2													
	9	4:40	7	64,4								4,2		1		4,2	
	11	0:40	1	9,2													
	12	0:40	1	9,2													
	Total		52	478,4													
2	2/1	0:55	1	13,7	13,7		Str..BERZEI		CIUCULUI -GARA			4,2		1		4,2	
	3/1	2:55	3	41,1													
	4/1	0:55	1	13,7		1,9				1						1,9	
	5/1	1:55	2	27,4		1,9				1		4,2		1		6,1	
	6/1	0:55	1	13,7								4,2		1		4,2	
	6/2	0:55	1	13,7													
	7	1:30	1,5	18,7		1,9				1						1,9	
	10/2	6:00	6	82,2		1,9				1		4,2		1		6,1	
	Total		16,5	224,2													
3	4/1	0:50	1	19,2	19,2	0,8	TRIBUNAL		COȘENI	1		1,7		1		2,5	
	5/1	0:50	1	19,2		0,8				1		1,7		1		2,5	
	8/1	7:10	7	134,4		0,8				7		1,7		7		17,5	
	8/2	5:00	5	96,0		0,8				5		1,7		5		12,5	
	Total		14	268,8													
4	2/2	1:00	1	18,8	18,8		Str..BERZEI		CÂMPU FRUMOS								
	6/1	1:00	1	18,8													
	8/2	1:00	1	18,8		1,9											
	11/1	2:00	2	37,6		1,9				1		4,2		1		6,1	
	12/1	1:00	1	18,8													
	Total		6	112,8													

5	5	8:00	8	128	16	1,9	Str..BERZEI		ARENA	1		4,2		1		6,1	
	Total		8	128												6,1	134,1
6	2/2	0:20	1	6	6	4	ISAMA		Str. BERZEI	1						4	
	Total		1	6												4	10
6	5/1	0:40	1	8,2	8,2		Str..BERZEI		ISAMA	1							
	Total		1	8,2													8,2
7	8	0:30	1	8,2	8,2	1,9	Str..BERZEI		ISAMA	1						1,9	
	Total		1	8,2												1,9	10,1
10	6	0:40	2	16,4	8,2	1,9	Str..BERZEI	4,5	L-RO	1	1	4,5	1,9	1	1	12,8	
	Total		2	16,4												12,8	29,2
10	12	0:40	2	14,8	7,4	1	CENTRU	4,5	L-RO	1	1	1	4,5	1	1	11	
	Total		2	14,8												11	25,8
11	7	0:20	1	4,5	4,5	4	ISAMA		Bul. N. IORGA	1						4	
	Total		1	4,5												4	8,5
12	7	0:40	2	10,4	5,2	2,5	GARA	3,5	HEIDEMANN	1	1	3,5	2,5	1	1	12	
	Total		2	10,4												12	22,4
12	12	0:40	2	10,4	5,2	1,5	CENTRU	3,5	HEIDEMANN	1	1	3	1,5	1	1	9	
	Total		2	10,4												9	19,4
13	9	0:40	2	16,4	8,2	1,5	SIMERIA VECHE		ISAMA	1						1,5	
	Total		2	16,4												1,5	17,9
18	18	2:00	2	40	20	1	CENTRU		ȘUGAȘ BĂI	2		2		2		6	
	Total		2	40												6	46
TOTAL ZI LUCRU			112,5	1349,5	158											170,4	1519,9

				Ore/course/km traseu 01.01.2019 program special (5)															
Traseu	Progra m	Ore traseu	Numar course	Total km traseu	Lungime traseu	km incadrare				Nr. incadrari		Km retragere		Nr. retrageri		Total km incadrar e /	Total km traseu + incadr. /		
						1	Nume statie 1	2	Nume statie 2	1	2	1	2	1	2				
1	1/ 2	8:40	9	82,8	9,2	1,9	Str..BERZEI		GARA	1		4,2		1		6,1			
	8/2	2:00	3	27,6															
	Total		12	110,4											6,1	117,5			
2	8/2	1:00	1	13,7	13,7		Str..BERZEI		CIUCULUI -GARA										
	10/2	8:00	8	109,6		1,9				1		4,2		1		6,1			
	Total		9	123,3											6,1	129,4			
3	8/2	3:00	3	57,6	19,2	0,8	TRIBUNAL		COȘENI	3		1,7		3		7,5			
	Total		3	57,6												7,5	65,1		
TOTAL ZI LUCRU			23	291,3												19,7	311		

Ore/course/km traseu 24.12 și 31.12.2019 program special (6)																	
Traseu	Progra m	Ore traseu	Numar curse	Total km traseu	Lungime traseu	km incadrare				Nr. incadrari		Km retragere		Nr. retrageri		Total km incadrar e /	Total km traseu + incadr. /
						1	Nume statie 1	2	Nume statie 2	1	2	1	2	1	2		
1	1/1	8:40	9	82,8	9,2	1,9	Str..BERZEI		GARA	1		4,2		1		6,1	
	1 /2	4:00	4	36,8		1,9				1		4,2		1		6,1	
	2/1	3:20	5	46,0		1,9				1		4,2		1		6,1	
	2/2	0:40	1	9,2								4,2		1		4,2	
	3/1	1:20	2	18,4		1,9				1		4,2		1		6,1	
	4/1	1:20	2	18,4								4,2		1		4,2	
	5/1	0:40	1	9,2								4,2		1		4,2	
	6/2	0:40	1	9,2													
	7/1	2:00	3	27,6		1,9				1						1,9	
	8/1	0:40	1	9,2													
	9	4:40	7	64,4								4,2		1		4,2	
	11	0:40	1	9,2													
	12	0:40	1	9,2													
	Total		38	349,6													
2	2/1	0:55	1	13,7	13,7		Str..BERZEI		CIUCULUI -GARA			4,2		1		4,2	
	3/1	2:55	3	41,4													
	4/1	0:55	1	13,7		1,9				1					1,9		
	5/1	1:55	2	27,4		1,9				1		4,2		1		6,1	
	6/1	0:55	1	13,7								4,2		1		4,2	
	7	1:30	1	13,7		1,9				1						1,9	
	10/2	2:55	3	41,1		1,9				1		4,2		1		6,1	
Total		12	164,4											24,4	188,8		
3	4/1	0:50	1	19,2	19,2	0,8	TRIBUNAL		COȘENI	1		1,7		1		2,5	
	5/1	0:50	1	19,2		0,8				1		1,7		1		2,5	
	8/1	7:00	7	134,4		0,8				7		1,7		7		17,5	
	8/2	1:00	2	38,4		0,8				2		1,7		2		5	
	Total		11	212,2												27,5	239,7
4	2/2	1:00	1	18,8	18,8		Str..BERZEI		CÂMPU FRUMOS								
	6/1	1:00	1	18,8													
	11/1	2:00	2	41,6		1,9				1		4,2		1		6,1	
	12/1	1:00	1	18,8													
	Total		5	94												6,1	100,1
TOTAL ZI LUCRU			66	820,2												101,1	921,3

Anexa 2.2 – Programe de circulație pe anul 2019**Anexa 2.2.1 Program de circulație linii principale (zile lucrătoare)**

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
1	04:30	04:38	-	04:50	-	-
1	05:20	05:28	-	05:40	-	-
1	06:00	06:08	-	06:20	-	-
1	06:40	06:48	-	07:00	-	-
1	07:00	07:08	-	07:20	-	-
1	07:20	07:28	-	07:40	-	-
1	07:40	07:48	-	08:00	-	-
1	07:50	07:58	-	08:10	-	-
1	08:00	08:08	-	08:20	-	-
1	08:20	08:28	-	08:40	-	-
1	08:40	08:48	-	09:00	-	-
1	09:00	09:08	-	09:20	-	-
1	09:20	09:28	-	09:40	-	-
1	09:40	09:48	-	10:00	-	-
1	10:00	10:08	-	10:20	-	-
1	10:20	10:28	-	10:40	-	-
1	10:40	10:48	-	11:00	-	-
1	11:00	11:08	-	11:20	-	-
1	11:20	11:28	-	11:40	-	-
1	11:40	11:48	-	12:00	-	-
1	12:00	12:08	-	12:20	-	-
1	12:20	12:28	-	12:40	-	-
1	12:40	12:48	-	13:00	-	-
1	13:00	13:08	-	13:20	-	-
1	13:20	13:28	-	13:40	-	-
1	13:40	13:48	-	14:00	-	-
1	14:00	14:08	-	14:20	-	-
1	14:20	14:28	-	14:40	-	-
1	14:40	14:48	-	15:00	-	-
1	15:00	15:08	-	15:20	-	-
1	15:20	15:28	-	15:40	-	-
1	15:40	15:48	-	16:00	-	-
1	16:00	16:08	-	16:20	-	-
1	16:20	16:28	-	16:40	-	-
1	16:40	16:48	-	17:00	-	-
1	17:00	17:08	-	17:20	-	-
1	17:20	17:28	-	17:40	-	-
1	17:40	17:48	-	18:00	-	-
1	18:00	18:08	-	18:20	-	-

1	18:20	18:28	-	18:40	-	-
1	18:40	18:48	-	19:00	-	-
1	19:00	19:08	-	19:20	-	-
1	19:20	19:28	-	19:40	-	-
1	19:40	19:48	-	20:00	-	-
1	20:00	20:08	-	20:20	-	-
1	20:20	20:28	-	20:40	-	-
1	20:40	20:48	-	21:00	-	-
1	21:00	21:08	-	21:20	-	-
1	21:20	21:28	-	21:40	-	-
1	21:40	21:48	-	22:00	-	-
1	22:00	22:08	-	22:20	-	-
1	22:20	22:28	-	22:40	-	-

Linia	Coșeni	Câmpul Frumos	Gara	Cart. Ciucului	Parcul Elisabeta	Simeria
Vonal	Szotyör	Szépmező	Állomás	Csiki negyed	Erzsébet Park	Szemerja
1	-	-	05:00	-	05:10	05:20
1	-	-	05:40	-	05:50	06:00
1	-	-	06:20	-	06:30	06:40
1	-	-	07:00	-	07:10	07:20
1	-	-	07:20	-	07:30	07:40
1	-	-	07:30	-	07:40	07:50
1	-	-	07:40	-	07:50	08:00
1	-	-	07:50	-	08:00	08:10
1	-	-	08:00	-	08:10	08:20
1	-	-	08:10	-	08:20	08:30
1	-	-	08:20	-	08:30	08:40
1	-	-	08:40	-	08:50	09:00
1	-	-	09:00	-	09:10	09:20
1	-	-	09:20	-	09:30	09:40
1	-	-	09:40	-	09:50	10:00
1	-	-	10:00	-	10:10	10:20
1	-	-	10:20	-	10:30	10:40
1	-	-	10:40	-	10:50	11:00
1	-	-	11:00	-	11:10	11:20
1	-	-	11:20	-	11:30	11:40
1	-	-	11:40	-	11:50	12:00
1	-	-	12:00	-	12:10	12:20
1	-	-	12:20	-	12:30	12:40
1	-	-	12:40	-	12:50	13:00
1	-	-	13:00	-	13:10	13:20
1	-	-	13:20	-	13:30	13:40

1	-	-	13:40	-	13:50	14:00
1	-	-	14:00	-	14:10	14:20
1	-	-	14:20	-	14:30	14:40
1	-	-	14:40	-	14:50	15:00
1	-	-	15:00	-	15:10	15:20
1	-	-	15:20	-	15:30	15:40
1	-	-	15:40	-	15:50	16:00
1	-	-	16:00	-	16:10	16:20
1	-	-	16:20	-	16:30	16:40
1	-	-	16:40	-	16:50	17:00
1	-	-	17:00	-	17:10	17:20
1	-	-	17:20	-	17:30	17:40
1	-	-	17:40	-	17:50	18:00
1	-	-	18:00	-	18:10	18:20
1	-	-	18:20	-	18:30	18:40
1	-	-	18:40	-	18:50	19:00
1	-	-	19:00	-	19:10	19:20
1	-	-	19:20	-	19:30	19:40
1	-	-	19:40	-	19:50	20:00
1	-	-	20:00	-	20:10	20:20
1	-	-	20:20	-	20:30	20:40
1	-	-	20:40	-	20:50	21:00
1	-	-	21:00	-	21:10	21:20
1	-	-	21:20	-	21:30	21:40
1	-	-	21:40	-	21:50	22:00
1	-	-	22:00	-	22:10	22:20
1	-	-	22:20	-	22:30	22:40
1	-	-	22:40	-	22:50	23:00

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
2	-	-	04:45	04:55	-	-
2	06:10	06:18	06:25	06:35	-	-
2	07:10	07:18	07:25	07:35	-	-
2	08:10	08:18	08:25	08:35	-	-
2	09:10	09:18	09:25	09:35	-	-
2	10:10	10:18	10:25	10:35	-	-
2	11:10	11:18	11:25	11:35	-	-
2	12:10	12:18	12:25	12:35	-	-
2	13:10	13:18	13:25	13:35	-	-
2	14:10	14:18	14:25	14:35	-	-
2	15:10	15:18	15:25	15:35	-	-
2	16:10	16:18	16:25	16:35	-	-

2	17:10	17:18	17:25	17:35	-	-
2	18:10	18:18	18:25	18:35	-	-
2	19:10	19:18	19:25	19:35	-	-
2	20:10	20:18	20:25	20:35	-	-
2	21:10	21:18	21:25	21:35	-	-

Linia	Coșeni	Câmpul Frumos	Gara	Cart. Ciucului	Parcul Elisabeta	Simeria
Vonal	Szotyör	Szépmező	Állomás	Csiki negyed	Erzsébet Park	Szemerja
2	-	-	05:30	05:40	05:50	06:00
2	-	-	06:35	06:45	06:55	07:05
2	-	-	07:35	07:45	07:55	08:05
2	-	-	08:35	08:45	08:55	09:05
2	-	-	09:35	09:45	09:55	10:05
2	-	-	10:35	10:45	10:55	11:05
2	-	-	11:35	11:45	11:55	12:05
2	-	-	12:35	12:45	12:55	13:05
2	-	-	13:35	13:45	13:55	14:05
2	-	-	14:35	14:45	14:55	15:05
2	-	-	15:35	15:45	15:55	16:05
2	-	-	16:35	16:45	16:55	17:05
2	-	-	17:35	17:45	17:55	18:05
2	-	-	18:35	18:45	18:55	19:05
2	-	-	19:35	19:45	19:55	20:05
2	-	-	20:35	20:45	20:55	21:05
2	-	-	21:35	21:45	21:55	22:05

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyör
3	-	05:00	-	05:12	-	05:20
3	-	05:55	-	06:03	-	06:15
3	-	06:35	-	06:43	-	06:55
3	-	09:35	-	09:43	-	09:55
3	-	11:05	-	11:13	-	11:25
3	-	12:30	-	12:38	-	12:50
3	-	13:35	-	13:43	-	13:55
3	-	14:20	-	14:28	-	14:40
3	-	15:10	-	15:18	-	15:40
3	-	16:00	-	16:08	-	16:20
3	-	17:35	-	17:43	-	18:00

3	-	19:30	-	19:38	-	19:55
3	-	21:20	-	21:28	-	21:45
3	-	23:05	-	23:13	-	23:25

Linia	Coșeni	Câmpul Frumos	Gara	Cart. Ciucului	Parcul Elisabeta	Simeria
Vonal	Szotyor	Szépmező	Állomás	Csiki negyed	Erzsébet Park	Szemerja
3	05:20	-	05:30	05:40	05:50	06:00
3	06:15	-	06:25	-	06:35	-
3	07:15	-	07:30	-	07:40	07:50
3	09:55	-	10:10	-	10:20	-
3	11:30	-	11:45	-	11:55	-
3	12:50	-	13:05	-	13:15	-
3	13:55	-	14:10	-	14:20	-
3	14:40	-	14:55	-	15:05	-
3	15:40	-	15:55	-	16:05	-
3	16:20	-	16:35	-	16:45	-
3	18:00	-	18:15	-	18:25	-
3	19:55	-	20:10	-	20:20	-
3	21:45	-	22:00	-	22:10	-
3	23:25	-	23:40	-	23:50	24:00

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
4	05:30	05:38	-	05:48	06:00	-
4	06:30	06:38	-	06:48	07:00	-
4	09:50	09:58	-	10:03	10:10	-
4	12:05	12:13	-	12:23	12:33	-
4	13:30	13:38	-	13:48	14:00	-
4	14:30	14:38	-	14:48	15:00	-
4	15:30	15:38	-	15:48	16:00	-
4	18:30	18:38	-	18:48	19:00	-

Linia	Coșeni	Câmpul Frumos	Gara	Cart. Ciucului	Parcul Elisabeta	Simeria
Vonal	Szotyor	Szépmező	Állomás	Csiki negyed	Erzsébet Park	Szemerja
4	-	06:00	06:12	-	06:20	06:30
4	-	07:25	07:37	-	07:50	08:00
4	-	10:10	10:20	-	10:25	10:30

4	-	12:35	12:45	-	12:52	13:00
4	-	14:00	14:10	-	14:17	14:25
4	-	15:00	15:10	-	15:20	15:30
4	-	16:00	16:10	-	16:20	16:30
4	-	19:00	19:10	-	19:20	19:30

5	1. STR. BERZEI – 2.SALA SPORTURILOR SZABÓ KATI – 3.STR. DEALULUI – 4.PROIECTĂRII – 5.CASA CU ARCADE – 6.BISERICA REFORMATĂ – 7.STR. ȘTRANDULUI – 8.GARA CFR – 9.KAUFLAND – 10.ARENA SEPSI			
	1.GÓLYA UTCA – 2.SZABÓ KATI SPORTCSARNOK – 3.DOMB UTCA – 4.TERVEZŐ INTÉZET – 5.LÁBASHÁZ – 6.REFORMÁTUS TEMPLOM – 7.STRAND UTCA – 8.CFR ÁLLOMÁS – 9.KAUFLAND – 10. SEPSI ARÉNA			
	STR. BERZEI	CASA CU ARCADE	GARA CFR	ARENA SEPSI
	15 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	15 ³⁰
	16 ⁰⁰	16 ¹⁰	16 ²⁰	16 ³⁰
	17 ⁰⁰	17 ¹⁰	17 ²⁰	17 ³⁰
	18 ⁰⁰	18 ¹⁰	18 ²⁰	18 ³⁰
	19 ⁰⁰	19 ¹⁰	19 ²⁰	19 ³⁰
	20 ⁰⁰	20 ¹⁰	20 ²⁰	20 ³⁰
	21 ⁰⁰	21 ¹⁰	21 ²⁰	21 ³⁰
	22 ⁰⁰	22 ¹⁰	22 ²⁰	22 ³⁰

5	1.ARENA SEPSI – 2.KAUFLAND – 3.GARA CFR – 4.STR.ȘTRANDULUI – 5.BISERICA REFORMATĂ – 6. PARCUL ELISABETA – 7.PROIECTĂRII – 8.STR. DEALULUI – 9.SPITALUL JUDEȚEAN -10. STR. BERZEI		
	1. SEPSI ARÉNA – 2.KAUFLAND – 3.CFR ÁLLOMÁS – 4.STRAND UTCA – 5.REFORMÁTUS TEMPLOM – 6.ERZSÉBET PARK – 7.TERVEZŐ INTÉZET – 8.DOMB UTCA – 9.MEGYEI KÓRHÁZ – 10..DOMB UTCA		
	<i>ARENA SEPSI</i>	<i>GARA CFR</i>	<i>PARCUL ELISABETA</i>
			<i>STR. BERZEI</i>
	15 ³⁰	15 ⁴⁰	15 ⁵⁰
	16 ³⁰	16 ⁴⁰	16 ⁵⁰
	17 ³⁰	17 ⁴⁰	17 ⁵⁰
	18 ³⁰	18 ⁴⁰	18 ⁵⁰
	19 ³⁰	19 ⁴⁰	19 ⁵⁰
	20 ³⁰	20 ⁴⁰	20 ⁵⁰
	21 ³⁰	21 ⁴⁰	21 ⁵⁰
	22 ³⁰	22 ⁴⁰	22 ⁵⁰
			23 ⁰⁰

Anexa 2.2.2 Program de circulație linii principale (zile nelucrătoare)

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
1	04:30	04:38	-	04:50	-	-
1	05:35	05:43	-	05:55	-	-
1	06:25	06:33	-	06:45	-	-
1	07:30	07:38	-	07:50	-	-
1	08:30	08:38	-	08:50	-	-
1	09:30	09:38	-	09:50	-	-
1	10:30	10:38	-	10:50	-	-
1	11:30	11:38	-	11:50	-	-
1	12:30	12:38	-	12:50	-	-
1	13:30	13:38	-	13:50	-	-
1	14:30	14:38	-	14:50	-	-
1	15:30	15:38	-	15:50	-	-
1	16:30	16:38	-	16:50	-	-
1	17:30	17:38	-	17:50	-	-
1	18:30	18:38	-	18:50	-	-
1	19:30	19:38	-	19:50	-	-
1	20:30	20:38	-	20:50	-	-
1	21:30	21:38	-	21:50	-	-

Linia	Coșeni	Câmpul Frumos	Gara	Cart. Ciucului	Parcul Elisabeta	Simeria
Vonal	Szotyor	Szépmező	Állomás	Csiki negyed	Erzsébet Park	Szemerja
1	-	-	05:20	-	05:28	05:40
1	-	-	07:00	-	07:08	07:20
1	-	-	08:00	-	08:08	08:20
1	-	-	09:00	-	09:08	09:20
1	-	-	10:00	-	10:08	10:20
1	-	-	11:00	-	11:08	11:20
1	-	-	12:00	-	12:08	12:20
1	-	-	13:00	-	13:08	13:20
1	-	-	14:00	-	14:08	14:20
1	-	-	15:00	-	15:08	15:20
1	-	-	16:00	-	16:08	16:20
1	-	-	17:05	-	17:13	17:25
1	-	-	18:00	-	18:08	18:20
1	-	-	19:00	-	19:08	19:20
1	-	-	20:00	-	20:08	20:20
1	-	-	21:00	-	21:08	21:20
1	-	-	22:00	-	22:08	22:20

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
2	06:00	06:08	06:18	06:30	-	-
2	07:00	07:08	07:18	07:30	-	-
2	08:00	08:08	08:18	08:30	-	-
2	09:00	09:08	09:18	09:30	-	-
2	10:00	10:08	10:18	10:30	-	-
2	11:00	11:08	11:18	11:30	-	-
2	12:00	12:08	12:18	12:30	-	-
2	13:00	13:08	13:18	13:30	-	-
2	14:00	14:08	14:18	14:30	-	-
2	15:00	15:08	15:18	15:30	-	-
2	16:00	16:08	16:18	16:30	-	-
2	17:00	17:08	17:18	17:30	-	-
2	18:00	18:08	18:18	18:30	-	-
2	19:00	19:08	19:18	19:30	-	-
2	20:00	20:08	20:18	20:30	-	-
2	21:00	21:08	21:18	21:30	-	-

Linia	Coșeni	Câmpul Frumos	Gara	Cart. Ciucului	Parcul Elisabeta	Simeria
Vonal	Szotyor	Szépmező	Állomás	Csiki negyed	Erzsébet Park	Szemerja
2	-	-	06:30	06:40	06:50	07:00
2	-	-	07:30	07:40	07:50	08:00
2	-	-	08:30	08:40	08:50	09:00
2	-	-	09:30	09:40	09:50	10:00
2	-	-	10:30	10:40	10:50	11:00
2	-	-	11:30	11:40	11:50	12:00
2	-	-	12:30	12:40	12:50	13:00
2	-	-	13:30	13:40	13:50	14:00
2	-	-	14:30	14:40	14:50	15:00
2	-	-	15:30	15:40	15:50	16:00
2	-	-	16:30	16:40	16:50	17:00
2	-	-	17:30	17:40	17:50	18:00
2	-	-	18:30	18:40	18:50	19:00
2	-	-	19:30	19:40	19:50	20:00
2	-	-	20:30	20:40	20:50	21:00
2	-	-	21:30	21:40	21:50	22:00

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
3	-	06:45	-	06:53	-	07:05
3	-	10:30	-	10:38	-	11:00
3	-	13:10	-	13:18	-	13:35
3	-	17:40	-	17:48	-	18:05
3	-	21:20	-	21:28	-	21:40

Linia	Coșeni	Câmpul Frumos	Gara	Cart. Ciucului	Parcul Elisabeta	Simeria
Vonal	Szotyor	Szépmező	Állomás	Csiki negyed	Erzsébet Park	Szemerja
3	07:05	-	07:20	-	07:27	07:35
3	11:00	-	11:15	-	11:22	11:30
3	13:40	-	13:55	-	14:02	14:10
3	18:00	-	18:15	-	18:22	18:30
3	21:40	-	21:55	-	22:02	-

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
4	05:35	05:43	-	05:50	06:00	circ. sâmbătă
4	09:30	09:38	-	09:45	09:55	circ. duminică
4	13:30	13:38	-	13:45	13:55	circ. duminică

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
4	05:35	05:43	-	05:50	06:00	circ. sâmbătă
4	09:30	09:38	-	09:45	09:55	circ. duminică
4	13:30	13:38	-	13:45	13:55	circ. duminică

5	1. STR. BERZEI – 2.SALA SPORTURILOR SZABÓ KATI – 3.STR. DEALULUI – 4.PROIECTĂRII – 5.CASA CU ARCADE – 6.BISERICA REFORMATĂ – 7.STR. 8.ȘTRANDULUI – 9.GARA CFR – 9.KAUFLAND – 10.ARENA SEPSI		
	1.GÓLYA UTCA – 2.SZABÓ KATI SPORTCSARNOK – 3.DOMB UTCA – 4.TERVEZŐ INTÉZET – 5.LÁBASHÁZ – 6.REFORMÁTUS TEMPLOM – 7.STRAND UTCA – 8.CFR ÁLLOMÁS – 9.KAUFLAND – 10. SEPSI ARÉNA		
STR. BERZEI	CASA CU ARCADE	GARA CFR	ARENA SEPSI
10 ⁰⁰	10 ¹⁰	10 ²⁰	10 ³⁰
13 ⁰⁰	13 ¹⁰	13 ²⁰	13 ³⁰
18 ⁰⁰	18 ¹⁰	18 ²⁰	18 ³⁰
21 ⁰⁰	21 ¹⁰	21 ²⁰	21 ³⁰

5	1.ARENA SEPSI – 2.KAUFLAND – 3.GARA CFR – 4.STR.ȘTRANDULUI – 5.BISERICA REFORMATĂ – 6. PARCUL ELISABETA– 7.PROIECTĂRII – 8.STR. DEALULUI – 9.SPITALUL JUDEȚEAN -10. STR. BERZEI		
	1. SEPSI ARÉNA – 2.KAUFLAND – 3.CFR ÁLLOMÁS – 4.STRAND UTCA – 5.REFORMÁTUS TEMPLOM – 6.ERZSÉBET PARK – 7.TERVEZŐ INTÉZET – 8.DOMB UTCA – 9.MEGYEI KÓRHÁZ – 10..DOMB UTCA		
<i>ARENA SEPSI</i>	<i>GARA CFR</i>	<i>PARCUL ELISABETA</i>	<i>STR. BERZEI</i>
10 ³⁰	10 ⁴⁰	10 ⁵⁰	11 ⁰⁰
13 ³⁰	13 ⁴⁰	13 ⁵⁰	14 ⁰⁰
18 ³⁰	18 ⁴⁰	18 ⁵⁰	19 ⁰⁰
21 ³⁰	21 ⁴⁰	21 ⁵⁰	22 ⁰⁰

Anexa 2.2.3 Program de circulație linii secundare

NR. LINIE	TRASEU	ORA DUS	ORA ÎNTORS	Circulă
6	ISAMA - Str. Berzei	15:10	-	În zile lucrătoare
6	Str. Berzei – Cart. Ciucului – Str.Lunca Oltului – ISAMA	06:20	-	În zile lucrătoare
7	Cart. Ciucului – ISAMA	05:50	22:45	În zile lucrătoare
10	Str. Berzei – B-dul N. Iorga – LRO	06:20	15:40	În zile lucrătoare
10	Casa cu Arcade – Cart. Ciucului – LRO	06:20	15:40	În zile lucrătoare
11	ISAMA - B-dul N. Iorga	15:10	-	În zile lucrătoare
12	Gara CFR – Heidemann	06:35	15:40	În zile lucrătoare
12	Cartierul Ciucului – Parcul Elisabeta – Heidemann	06:35	15:40	În zile lucrătoare
13	Simeria Veche - Cartierul Ciucului - Str. Ciucului - ISAMA	05:50	14:30	În zile lucrătoare
18	Casa cu Arcade – Șugaș Băi	10:00	13:00	Nu circulă în zilele de luni
		16:00	19:00	

ANEXA 3 – PROGRAMUL DE INVESTIȚII
Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Valoarea Estimată (mii RON)							Data Încep ere	Dat a Fina lizar e	Sursa de Finanț are	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total				
Technică de calcul (IT)	8	8					16	2020	2021	Fonduri proprii: profit și amortiz are	Propriu Operator
Dispozitiv e, aparate, unelte, alte elemente de exploatare	15	15	15	15	15	15	90	Anual		Fonduri proprii: profit și amortiz are	Propriu Operator
Autoturism	20	13	14	15	9	0	71	2020	2024	Fonduri proprii: profit și amortiz are	Propriu Operator

Investițiile operatorului vor viza:

- Dotarea cu aparatură de calcul pentru funcționarea serviciului
- Dotarea cu echipamente, dispozitive, unelte de lucru și aparatură pentru infrastructura de garare, ateliere etc.
- Dotare cu un autoturism pentru nevoile societății

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoare lei cu TVA	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Achiziția de autobuze electrice	6 autobuze electrice (10-12 m)	28.714.224,00	2019	2023	Program Operațional Regional 2014-2020, axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4.1 + altor fonduri precum programul BERD, programul national PNDL
	6 autobuze electrice (8-10m)				
Modernizarea transportului în comun, prin construirea unui Depou pentru vehiculele de transport public	Construirea unei hale cu funcțiunea de depou pentru vehiculele de transport public	13.444.160,39 lei	2019	2023	Program Operațional Regional 2014-2020, Axa 4.1+ Buget Local
Realizare stație de capăt și modernizarea stațiilor de autobuz pe traseul de transport public	Stație de capăt Berzei + stațiilor de autobuz pe traseul de transport public	7.546.593,63 lei	2019	2023	Program Operațional Regional 2014-2020, Axa 4.1+ Buget Local

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

ANEXA 4 – BUNURI UTILIZATE DE OPERATOR ÎN EXECUTAREA CONTRACTULUI

Anexa 4.1 – Bunuri de retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

Bunurile proprietate publică puse la dispoziție, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator:

			LISTA DE INVENTARIERE								Gestiunea MULTITRANS		Pagina 1	
Nr. Crt.	Denumirea bunurilor inve ntariate	Codul sau numarul de inventar	U/M	CANTITATI				PRET UNITAR	VALOAREA CONTABILA			Valoare a de inventar	DEPRECIEREA	
				Stocuri		Diferente			Valoarea	Diferente			Valoar ea	Motivul (cod)
				Faptic e	Script ice	Plus	Minus			Plus	Minus			
1	HALA DE INTRETINERE	100001			1,00			36.114,98	36.114,98					
2	HALA CU TERMICA CENTRALA	100001 A			1,00			24.360,34	24.360,34					
3	HALA CU TERMICA CENTRALA	100001 B			1,00			26.139,42	26.139,42					
4	HALA MODERNIZARE GARAJE	100001 C			1,00			6.983,43	6.983,43					
5	HALA GARAJ	100001 D			1,00			13.539,28	13.539,28					
6	HALA GARAJ	100001 E			1,00			4.866,01	4.866,01					
7	HALA INTRETINERE-ATELIER LACATUSERIE	100001 F			1,00			15.763,41	15.763,41					

8	HALA INTRETINERE-AT MECANIC	100001 G			1,00			5.203,57	5.203,57					
9	CHIOSC VANZARE BILETE	100012			1,00			3.566,31	3.566,31					
10	CHIOSC VANZARE BILETE	100016			1,00			3.566,31	3.566,31					
11	DECANTOR PLATFORMA	100018			1,00			2.567,68	2.567,68					
12	HALA DE INTRETINERE GARAJ	10002			1,00			8.568,98	8.568,98					
13	IMPREJMUIRE DIN BETON II	100026			1,00			716,00	716,00					
14	HALA DE INTRETINERE AUTO	10003			1,00			1.835,34	1.835,34					
15	CANALIZARE MENAJERA	100034			1,00			383,56	383,56					
16	RETELE DE APA EXTERIOARA	100035			1,00			259,00	259,00					
17	CAMIN DE VIZITARE	100038			1,00			84,00	84,00					
18	CLADIRE PORTAR REVIZOR	10006			1,00			390,46	390,46					
19	CLADIRE STRADA BERZEI (VULTURILOR NR.18)	10007			1,00			22.979,60	22.979,60					
20	IMPREJMUIRE CLAD STR VULTURILOR NR. 18) BERZEI(10007A			1,00			2.106,34	2.106,34					
21	TONET PT VANZARI BILETE- (1 DEC	10011			1,00			50,15	50,15					
22	AUTOBUZ M3 VOLVO B6 CU PODEA JOASA	100236			1,00			145.857,82	145.857,82					

23	AUTOBUZ M3 VOLVO B6 CU PODEA JOASA	100237			1,00			145.857,82	145.857,82					
24	AUTOBUZE VOLVO B10L	100321			1,00			141.180,23	141.180,23					
25	MICROBUZ FORD TRANSIT JUMBO VAN	100328			1,00			134.436,11	134.436,11					
26	MICROBUZ FORD TRANSIT JUMBO VAN	100329			1,00			134.436,10	134.436,10					
27	AUTOBUZ VOLVO B10 L	100342			1,00			143.358,01	143.358,01					
28	AUTOBUZ VOLVO B6	100344			1,00			145.073,77	145.073,77					
29	AUTOBUZ VOLVO - CV 03 TMD	4043			1,00			83.846,57	83.846,57					
30	TAHOGRAPH AUTOBUZ VOLVO -CV 03 TMD(MAJORARE)	4043A			1,00			7.565,52	7.565,52					
31	TAHOGRAPH AUTOBUZ VOLVO CV 03 TMB(MAJORARE)	4044A			1,00			7.565,52	7.565,52					
32	AUTOBUZ VOLVO CV 03 TMC	4045			1,00			83.846,57	83.846,57					
33	TAHOGRAPH AUTOBUZ VOLVO CV 03 TMC(MAJORARE)	4045A			1,00			7.565,52	7.565,52					
34	AUTOBUZ VOLVO CV 03 TME	4046			1,00			83.846,57	83.846,57					
35	TAHOGRAPH AUTOBUZ VOLVO CV 03 TME(MAJORARE)	4046A			1,00			7.565,52	7.565,52					
36	SISTEM AFISAJ AUTO	70026			1,00			4.218,00	4.218,00					
37	SISTEM AFISAJ AUTO	73549			1,00			4.218,00	4.218,00					
38	AUTOBUZ BMC PROBUS 215 SCB	73705			1,00			490.938,70	490.938,70					

39	AUTOBUZ BMC PROBUS 215 SCB	73706			1,00			490.938,70	490.938,70					
40	AUTOBUZ BMC PROBUS 215 SCB	73707			1,00			490.938,68	490.938,68					
41	AUTOBUZ BMC PROBUS 215 SCB	73708			1,00			490.938,68	490.938,68					
42	AUTOBUZ MAN tip NM 223 rosu	738359			1,00			103.458,60	103.458,60					
43	AUTOBUZ MAN tip NM 383.3F rosu	738360			1,00			103.458,60	103.458,60					
44	AUTOBUZ MAN tip NL 313 multicolor	738361			1,00			103.458,60	103.458,60					
45	AUTOBUZ MAN tip NL 313/A21 alb-rosu	738362			1,00			103.458,60	103.458,60					
46	AUTOBUZ MAN TIP A21 MARO	738502			1,00			99.838,75	99.838,75					
47	AUTOBUZ MAN TIPF ROSU NM 223	738503			1,00			88.747,95	88.747,95					
48	AUTOMAT VANZARE BILETE	100689			1,00			5.627,00	5.627,00					
49	AUTOMAT VANZARE BILETE	100706			1,00			5.627,00	5.627,00					
	TOTAL GENERAL								4.037.911,68					

Anexa 4.2 – Bunuri de preluare

Bunuri de preluare sunt:

- a) Bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. Bunurile de preluare din această categorie sunt prevăzute în anexa 4.2 a), La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de preemțiune la dobândirea bunurilor de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a acestor bunuri. Pe durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- b) Bunurile realizate de Operator din surse provenite din subvenție de capital de la bugetul local sau majorare de capital. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. Bunurile de preluare din această categorie sunt prevăzute în Anexa 4.2 b). La încetarea Contractului din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunuri de preluare fără plata vreunei compensații;

Anexa 4.2 a) – Bunuri de preluare dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului

NU ESTE CAZUL

Anexa 4.2 b) – Bunuri de preluare realizate de Operator din surse provenite din subvenție de capital de la bugetul local sau majorare de capital

NU ESTE CAZUL

Anexa 4.3 – Bunuri proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 31.08.2019

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și finanțate din surse proprii și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.3.1 – Situația mijloacelor fixe la data de 31.08.2019

Nr. Crt.	Nr. inventar	Denumire	Marca Tip	Valoare inventar	Valoare ne-amortizată	Valoare amortizată
**GPUPA 1						
1	1/0000	TEREN	CF. 4453	120 211	0	0
2	1/0002	INSTALATIE GAZ METAN		4 202	0	4 202
SUBTOTAL				124 413	0	4 202
**GRUPA 2						
3	2/0004	EXHAUSTOR DE GAZE		4 172	0	4 172
4	2/0015	STRUNG NORMAL 402X1500	SN	2 930	0	2 930
5	2/0020	MASINA DE SPALAT	WAP	6 091	0	6 091
6	2/0022	CAZAN	MK120	8 550	0	8 550
7	2/0025	CAZAN CU ARZATOR	MK120	8 749	0	8 749
8	2/0026	MOTOMETRU	62500	2 799	0	2 799
9	2/0037	AUTOBUZ	IKARUS-256	11 200	0	11 200
10	2/0047	AUTOBUZ	IKARUS 256	35 337	0	35 337
11	2/0050	AUTOTURISM	DACIA LOGAN	21 585	0	21 585
12	2/00051	REMORCA FURGON-200	MALUMET 200	9 990	0	9 990
13	2/00052	AUTOBUZ	YUTONGZK6129	592 703	0	592 703
14	2/0058	AUTOTURISM	DACIA LOGAN MCV	45 473	10 421	35 052
SUBTOTAL				749 579	10 421	739 158
TOTAL				873 992	10 421	743 360

Anexa 4.3.2 – Situația obiectelor de inventar la data de 31.08.2019

Nr. Crt.	Denumirea bunurilor inventariate.	U/M	Cantitate	Preț unitar	Valoare
0	1	2	3	4	5
1	CONVECTOR	BUC	1	768,52 lei	768,52 lei
2	STATIE AUTOBUZ	BUC	1	2 400,00 lei	2 400,00 lei
3	CALORIFER ELECTRIC	BUC	1	161,21 lei	161,21 lei
4	TRUSA SCULA	BUC	1	159,75 lei	159,75 lei
1	BIDON DIN PLASTIC	BUC	2	33,72 lei	67,44 lei
2	USA INTERIOARA	BUC	1	820,00 lei	820,00 lei
3	PUBELA	BUC	1	50,00 lei	50,00 lei
4	TABLA TRASEU MARE	BUC	1	127,27 lei	127,27 lei
5	SISTEM GPS	BUC	1	1 418,20 lei	1 418,20 lei
6	TABLA TRASEU MIC	BUC	1	127,27 lei	127,27 lei
7	APARAT GPS-SFR	BUC	1	164,24 lei	164,24 lei
8	INDICATOR TRASEU	BUC	2	127,28 lei	254,55 lei
9	TABLA TRASEU MARE	BUC	1	127,27 lei	127,27 lei
10	TABLA TRASEU MIC	BUC	1	127,27 lei	127,27 lei
11	APARAT GPS-TMC	BUC	1	164,24 lei	164,24 lei
12	APARAT GPS-XZH	BUC	1	164,24 lei	164,24 lei
13	APARAT GPS-XZP	BUC	1	164,24 lei	164,24 lei
14	APARAT GPS-XZG	BUC	1	164,24 lei	164,24 lei
15	ASPIRATOR	BUC	1	275,73 lei	275,73 lei
16	TELEVIZOR COLOR	BUC	1	162,00 lei	162,00 lei
17	APARAT GPS-TMD	BUC	1	552,18 lei	552,18 lei
18	APARAT GPS-XZK	BUC	1	552,18 lei	552,18 lei
19	LAMPA DE BIROU	BUC	1	26,21 lei	26,21 lei
20	MASA BIROU	BUC	1	233,87 lei	233,87 lei
21	CALORIFER ELECTRIC	BUC	1	495,16 lei	495,16 lei
22	STINGATOR	BUC	2	0,02 lei	0,03 lei
23	DULAP PT, UNELTE	BUC	1	113,45 lei	226,89 lei
24	PATURA	BUC	2	27,73 lei	55,46 lei
25	DVD dx 3008	BUC	1	443,55 lei	443,55 lei
26	TRUSA SANITARA	BUC	2	32,26 lei	64,52 lei
27	AMPLIFICATOR AUTOGTA2 SE	BUC	1	201,53 lei	201,53 lei

28	RADIO+DVD PLAYER HOME	BUC	1	401,61 lei	401,61 lei
29	INVERTOR 24/220V 250W	BUC	1	128,23 lei	128,23 lei
30	LENJERIE PAT	BUC	2	32,94 lei	65,88 lei
31	SISTEM GPS	BUC	1	1 418,82 lei	1 418,82 lei
32	SISTEM GPS RJO	BUC	1	552,18 lei	552,18 lei
33	SISTEM GPS RRW	BUC	1	1 418,82 lei	1 418,82 lei
34	TRUSA TUBULARA	BUC	1	175,63 lei	175,63 lei
35	CHEIE CU CRICET	BUC	1	64,52 lei	64,52 lei
36	HAINE DE PROTECTIE	BUC	1	127,73 lei	127,73 lei
37	BOCANSI	BUC	1	119,21 lei	119,21 lei
38	DISPOZITIV PT. VERIF. INJEC	BUC	1	98,65 lei	98,65 lei
39	MENGHINA 150	BUC	1	15,13 lei	15,13 lei
40	ELECTROCOMPRESOR EC350	BUC	1	12,72 lei	12,72 lei
41	DISPOZITIV DE NITUIT	BUC	1	8,00 lei	8,00 lei
42	BANC DE LUCRU	BUC	1	0,13 lei	0,13 lei
43	MASINA DE GAURIT 25	BUC	1	325,90 lei	325,90 lei
44	MASINA DE GAURIT 12	BUC	1	306,75 lei	306,75 lei
45	CONVECTOR	BUC	1	783,44 lei	783,44 lei
46	BOCANSI	BUC	1	119,21 lei	119,21 lei
47	HAINE DE PROTECTIE	BUC	1	127,73 lei	127,73 lei
48	CRIC HIDRAULIC	BUC	1	348,74 lei	348,74 lei
49	CHEIE CU CRICET	BUC	1	105,04 lei	105,04 lei
50	POLIZOR UNIV. CU ASPIRATOR	BUC	1	47,99 lei	47,99 lei
51	MASINA DE RABOTAT	BUC	1	119,69 lei	119,69 lei
52	BOCANSI	BUC	1	119,21 lei	119,21 lei
53	HAINE DE PROTECTIE	BUC	1	127,73 lei	127,73 lei
54	PRELUNGITOR/ADAPTOR	BUC	1	109,24 lei	109,24 lei
55	STRUNG PARALEL	BUC	1	5,55 lei	5,55 lei
56	CONVECTOR	BUC	1	701,17 lei	701,17 lei
57	TELEFON	BUC	1	41,09 lei	41,09 lei
58	CLADIRE PT. REVIZ SZURKEBODE	BUC	1	1,12 lei	1,12 lei
59	TRUSA SANITARA	BUC	1	32,26 lei	32,26 lei
60	STINGATOR AUTO	BUC	1	37,90 lei	37,90 lei
61	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	1	16,13 lei	16,13 lei
62	CRIC HIDRAULIC	BUC	1	36,29 lei	36,29 lei
63	BOCANSI	BUC	1	119,21 lei	119,21 lei
64	HAINE DE PROTECTIE	BUC	1	127,73 lei	127,73 lei
65	AUTOMOBIL MIXT	BUC	1	1 200,00 lei	1 200,00 lei
66	MENGHINA	BUC	1	333,40 lei	333,40 lei

67	BOCNCI	BUC	1	119,21 lei	119,21 lei
68	HAINE DE PROTECTIE	BUC	1	127,73 lei	127,73 lei
69	REDUCTOR ACETILENA	BUC	1	142,23 lei	142,23 lei
70	FURTUN OXIGEN	ML	20	3,82 lei	76,40 lei
71	TRUSA DE SUDURA	BUC	1	621,85 lei	621,85 lei
72	REGULATOR	BUC	1	207,46 lei	207,46 lei
73	GENERATOR ELECTRIC	BUC	1	805,65 lei	805,65 lei
74	MASINA DE GAURIT	bUC	1	314,52 lei	314,52 lei
75	REDUCTOR PRES ACETILENA	BUC	1	250,00 lei	250,00 lei
76	SCARA 3X8	BUC	1	410,83 lei	410,83 lei
77	POLIZOR DUBLU	BUC	1	225,11 lei	225,11 lei
78	APARAT DE SUDURA MIG-MAG	BUC	1	290,67 lei	290,67 lei
79	REGULATOR PRESIUNE	BUC	1	24,26 lei	24,26 lei
80	TRUSA REPARAT SUPAPA	BUC	1	145,31 lei	145,31 lei
81	COMPRES. METRU	BUC	1	29,98 lei	29,98 lei
82	TELEFON T220	BUC	1	5,50 lei	5,50 lei
83	IMPREJMUIRE DIN BETON	BUC	1	15,12 lei	15,12 lei
84	SOPRON RECONDITIONAT	BUC	1	61,72 lei	61,72 lei
85	TRUSA SANITARA	BUC	1	243,70 lei	243,70 lei
86	SOPRON	BUC	1	54,26 lei	54,26 lei
87	RAMPA SPALARE	BUC	1	221,17 lei	221,17 lei
88	MANOMETRU DE PRESIUNE	BUC	1	226,54 lei	226,54 lei
89	POLIZOR DUBLU	BUC	1	13,47 lei	13,47 lei
90	MULTIMETRU ANTIGER	BUC	1	106,72 lei	106,72 lei
91	MASINA DE FREZAT	BUC	1	1 011,08 lei	1 011,08 lei
92	COMPRESOR	BUC	1	220,00 lei	220,00 lei
93	AEROTERMA	BUC	1	1 342,77 lei	1 342,77 lei
94	FUMETRU	BUC	1	309,90 lei	309,90 lei
95	TURN DE CALDURA ZOBO	BUC	1	926,67 lei	926,67 lei
96	CHEIE DINAMOMETRICA CU SUBLER MEC	BUC	1	1 571,43 lei	1 571,43 lei
97	BANC DE VERIF. ELCTR. AUTO	BUC	1	2 385,24 lei	2 385,24 lei
98	BOCNCI	BUC	1	119,21 lei	119,21 lei
99	HAINE DE PROTECTIE	BUC	1	127,73 lei	127,73 lei
100	TELEFON T220	BUC	1	5,08 lei	5,08 lei
101	CALCULATOR INTEL CELERON + WINDOWS	BUC	1	1 008,05 lei	1 008,05 lei
102	IMPRIMANTA CANNON	BUC	1	298,39 lei	298,39 lei
103	MASA DE BIROU	BUC	1	0,93 lei	0,93 lei
104	TELEFON T220	BUC	1	5,08 lei	5,08 lei

105	SISTEM CALCULATOR	BUC	1	967,73 lei	967,73 lei
106	MICROSISTEM	BUC	1	2 100,84 lei	2 100,84 lei
107	MONITOR LED 21.5	BUC	1	370,96 lei	370,96 lei
108	SUBLER	BUC	1	17,66 lei	17,66 lei
109	TELEFON T220	BUC	1	5,08 lei	5,08 lei
110	MASA DE BIROU	BUC	1	0,25 lei	0,25 lei
111	CIZME CAUCIUC	BUC	1	20,57 lei	20,57 lei
112	SCAUN	BUC	1	24,59 lei	24,59 lei
113	STAMPILA	BUC	1	0,02 lei	0,02 lei
114	CASA PT BANI	BUC	1	0,10 lei	0,10 lei
115	CASA DE MARCAT	BUC	1	510,00 lei	510,00 lei
116	VENTILATOR	BUC	1	58,06 lei	58,06 lei
117	TELEFON T220	BUC	1	5,08 lei	5,08 lei
118	MASINA NUMARAT BANCNOTE	BUC	1	579,70 lei	579,70 lei
119	SCAUN FIX TAURUS	BUC	1	82,25 lei	82,25 lei
120	SOBA	BUC	1	572,50 lei	572,50 lei
121	TELEFON ANALOGIC	BUC	1	58,00 lei	58,00 lei
122	SCAUN	BUC	1	24,59 lei	24,59 lei
123	SISTEM CALCULATOR	BUC	1	1 773,08 lei	1 773,08 lei
124	DULAP CU 4 COMPONENTE	BUC	1	293,61 lei	293,61 lei
125	SCAUN DIRECTORIAL	BUC	1	266,12 lei	266,12 lei
126	MASA DE BIROU	BUC	1	0,93 lei	0,93 lei
127	SCAUN	BUC	1	24,59 lei	24,59 lei
128	CALCULATOR CELERON	BUC	1	1 219,00 lei	1 219,00 lei
129	MASA DE BIROU	BUC	1	0,97 lei	0,97 lei
130	TELEFON T220	BUC	1	5,08 lei	5,08 lei
131	DEPOZIT MATERIAL	BUC	1	7,31 lei	7,31 lei
132	RAFTURI METALICE	BUC	4	0,03 lei	0,10 lei
133	RAFTURI CU 6 PARTI	BUC	1	0,05 lei	0,05 lei
134	RAFTTURI DIN METAL	BUC	2	0,05 lei	0,10 lei
135	PANOU PSI	BUC	1	0,01 lei	0,01 lei
136	STINGATOR	BUC	3	4,69 lei	14,07 lei
137	CONVECTOR	BUC	1	768,51 lei	768,51 lei
138	STINGATOR	BUC	1	430,00 lei	430,00 lei
139	BIDOANE DIN PLASTIC 19 L	BUC	11	33,72 lei	370,92 lei
140	DULAP METALIC	BUC	1	1,11 lei	1,11 lei
141	STAMPILA	BUC	1	0,01 lei	0,01 lei
142	SCAUN	BUC	1	24,59 lei	24,59 lei
143	TELEFON DIGITAL	BUC	1	360,00 lei	360,00 lei

144	CENTRALA TELEFONICA	BUC	1	1 613,00 lei	1 613,00 lei
145	TELEFON NOKIA	BUC	1	3,51 lei	3,51 lei
146	COPIATOR	BUC	1	1 260,50 lei	1 260,50 lei
147	BIDONE PLASTIC	BUC	1	33,72 lei	33,72 lei
148	CUPTOR MICROUND	BUC	1	279,93 lei	279,93 lei
149	MICROSISTEM	BUC	1	2 100,84 lei	2 100,84 lei
150	LAMINATOR A4	BUC	1	180,00 lei	180,00 lei
151	TELEFAX PANASONIC	BUC	1	224,36 lei	224,36 lei
152	OFFICE 5B ED 2007	BUC	1	957,98 lei	957,98 lei
153	MODEM	BUC	1	3,51 lei	3,51 lei
154	TELEFON PANASONIC	BUC	1	15,64 lei	15,64 lei
155	SCAUN BERLIN	BUC	6	27,73 lei	166,38 lei
156	SCAUN BERLIN	BUC	2	36,97 lei	73,94 lei
157	MASA CALCULATOR	BUC	1	153,46 lei	153,46 lei
158	FOTOLIU	BUC	1	260,51 lei	260,51 lei
159	DULAP CU 2 USI	BUC	2	277,31 lei	554,62 lei
160	ALCOOL TESTER	BUC	1	310,92 lei	310,92 lei
161	IMPRIMANTA	BUC	1	199,16 lei	199,16 lei
162	TRIUNGHI REFLECTORIZANT	BUC	2	12,90 lei	25,80 lei
163	CALCULATOR	BUC	1	2 697,44 lei	2 697,44 lei
164	VENTILATOR	BUC	1	70,83 lei	70,83 lei
165	SCAUN	BUC	1	24,59 lei	24,59 lei
166	TELEFON T220	BUC	1	5,08 lei	5,08 lei
167	CUTIE METALICA	BUC	1	91,61 lei	91,61 lei

Total: 56 955,48 lei

Anexa 4.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

ANEXA 5 – MIJLOACE DE TRANSPORT

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloacele de transport

Principii Generale

Principiul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul " și " categoria ". Conformitatea Mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacele de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, părțile vor actualiza prezenta Anexă, incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe standard pentru Autobuze

General

- 1) Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
- 2) Toate dispozitivele care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
- 3) Autobuzele de 12 metri trebuie să fie prevăzute cu 2 validatoare iar minibuzele vor fi prevăzute cu un validator. Mijloacele de transport public pot să fie dotate și cu alte echipamente aferente sistemului de taxare integrat.
- 4) Operatorul va avea dreptul să amenajeze zone publicitare atât în interior cât și pe exterior autobuzelor fără a afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numelor traseelor, semnele cu destinația.
- 5) Înaintea de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri și nu au suprafețe alunecoase în urma spălării.
- 6) În fiecare zi înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.
- 7) Vehiculele trebuie să respecte cerințele Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local și al Regulamentului pentru efectuarea transportului public local aprobat.

Cerințe pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele se vor încadra în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației prin inspecția tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008, aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Obligației de Serviciu Public
Planul privind Parcul de mijloace de transport

Nr. crt.	Marca	Nr. Circulație	Serie șasiu	Nr. inventar	Nr. copie licențe de transport	An de fabricație	Durata de viață rămasă (ani)	Lungime (Metri)	Număr axe	Tip podea	Tip motor	Grad de confort	Număr locuri pe scaune	Număr locuri în picioare	Capacitate (nr. total locuri)	Standard EURO	Nivel zgomot (dB(A))	Nr. uși	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Validare electronică	Dotări aferente sistem Tikeing
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	BMC PROBUS	CV-03- XZG	NMC215R KD8D4002 60	73706	400082	2008	2	9141	2	coborâtă	ISBe 220.31	M3 Clasa1	25	42	67	EURO 3	80	2	Lift hidraulic	2	0
2		CV-03- XZH	NMC215R KD8D4002 61	73707		2008	2	9141	2	coborâtă	ISBe 220.31	M3 Clasa1	25	42	67	EURO 3	80	2	Lift hidraulic	2	0
3		CV-03- XZP	NMC215R KD8D4002 68	73705	400083	2008	2	9142	2	coborâtă	ISBe 220.31	M3 Clasa1	25	42	67	EURO 3	80	2	Lift hidraulic	2	0
4		CV-03- XZK	NMC215R KD8D4002 67	73708	421401	2008	2	9142	2	coborâtă	ISBe 220.31	M3 Clasa1	25	42	67	EURO 3	80	2	Lift hidraulic	2	0
5	MAN-NM- 223	CV-05- TEL	WMAA76 ZZ26C006 526	738359		2006	2	9650	2	coborâtă	D 0836 LOH03	M3 Clasa1	27	39	66	EURO 3	80	2	Podea joasă+încin. .caros. La bordură. Aer condiționat	2	0
6	MAN-NL 313	CV-05- TEM	WMAA21 ZZZ1B02 1516	738361	400089	2001	2	11950	2	coborâtă	D 2866 LUH26	M3 Clasa1	37	58	95	EURO 2	80	2	Podea joasă+încin. Caros. La bordură. Aer condiționat	2	0
7	MAN-NM 283.3F	CV-05- TEN	WMAA35 ZZ34C004 951	738360	400090	2004	2	9600	2	coborâtă	D 0836 LOH02	M3 Clasa1	22	44	66	EURO 3	80	2	Podea joasă+încin. Caros. La bordură. Aer condiționat	2	0
8	MAN-NL 313/A21	CV-05- TEP	WMAA21 ZZZ4B02 3671	738362	400091	2003	2	11950	2	coborâtă	D 0836 LUH40	M3 Clasa1	36	56	92	EURO 3	80	3	Podea joasă+încin. Caros. La bordură	2	0
9	MAN-NM- 223 F	CV-05- ZIS	WMAA35 ZZ95C005 085	738503		2005	2	10300	2	coborâtă	D 0836 LOH03	M3 Clasa1	20	63	83	EURO 3	80	3	Podea joasă+încin.ca ros. La bordură. Aer condiționat	2	0
10	MAN A21/Lion 's City	CV-05- ZIT	WMAA21 ZZ35R001 915	738502		2005	2	11950	2	coborâtă	D 2866 LUH23	M3 Clasa1	35	55	90	EURO 3	80	2	Podea joasă+încin .caros. La bordură. Aer condiționat	2	0
11	VOLVO B 10 M	CV-03- TMD	YV31MEC 18FA0108 38	4043	400085	1985	0	11900	2		VOLVO THD100E C	M3 Clasa1	24	72	96	EURO 0	80	3		3	0
12	VOLVO B 10 M	CV-03- TME	YV31MEC 16FA0108 40	4046		1985	0	11900	2		VOLVO THD100E C	M3 Clasa1	24	72	96	EURO 0	80	3		3	0
13	VOLVO B 10 L	CV-01- SFR	YV3R5A6 11XA0014 70	100321	400088	1999	2	11980	2	coborâtă	DH10A 285 EC96	M3 Standard	37	55	92	EURO 2	80	2	Podea joasă+încin. Caros. La bordură	2	0
14	VOLVO B 10 L	CV-01- RRW	YV3R5A6 11VA001 045	100342	400087	1997	2	12000	2	coborâtă	DH10A 285 EC96	M3 Standard	42	42	84	EURO 2	80	2	Podea joasă+încin. Caros. La bordură	2	0
15	VOLVO B 6	CV-01- RJO	YV3R3B1 12WC006 425	100236	400086	1998	2	9720	2	coborâtă	D6A210 EC96	M3 standard	27	19	46	EURO 2	80	0	Podea joasă+încin. Caros. La bordură	2	0
16	Microbuz .FORD	CV-04- PUB	XXTTF L5J213 81	100329	400093	2005	2	6374	2		FXFA	Furgon	16	0	16	EURO 3	77	2		0	0

ANEXA 6 – TARIFE DE CĂLĂTORIE**Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului**

Bilete	Tarif suportat de beneficiar cu TVA	Subvenționat cu TVA
Bilet una călătorie (se poate cumpăra numai de la automat)	2 lei	
Bilete două călătorii	4 lei	
Sfântu Gheorghe – Șugaș Băi (valabil pentru o singură călătorie)	2.5 lei	
Set bilete 10 călătorii	17 lei	
Procurarea directă a biletelelor de călătorie de la conducătorul autobuzului (valabil pentru o singură călătorie)	4 lei	
Abonamente	Preț	
Abonament lunar:		
- abonament 1 linie urbană	60 lei	
- Sfântu Gheorghe – Câmpul Frumos	60 lei	
- Sfântu Gheorghe – Coșeni	60 lei	
- abonament toate liniile urbane	84 lei	
- abonament Șugaș Băi	80 lei	
Abonament fracționat 2 săptămâni Șugaș Băi	40 lei	
Abonamente cu reducere și gratuități	Tarif cu TVA	
- cu pensii până la 1450 lei	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile urbane	84 lei
- cu pensii cuprinse între 1451-2000 lei	Abonament cu reducere 50%, 30 lei-1 linie urbană	30 lei
	Abonament cu reducere 50%, 42 lei-toate liniile urbane	42 lei
Abonament pentru elevi și studenți care frecventează unitățile de învățământ din municipiul Sfântu Gheorghe	Abonament cu reducere 50%, 30 lei-1 linie urbană	30 lei
	Abonament cu reducere 50%, 42 lei-toate liniile urbane	42 lei
Membrii al serviciilor de Ajutor Maltez, Pro Vita Hominis și Crucea Roșie	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile urbane	84 lei

Donatorii de sânge	Abonament cu reducere 50%, 30 lei-1 linie urbană	30 lei
	Abonament cu reducere 50%, 42 lei-toate liniile urbane	42 lei
Luptătorii pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989, Urmașii eroilor martiri	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile urbane	84 lei
Veterani de război și văduvele acestora	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile urbane	84 lei
Beneficiarii decretului lege nr. 118/1990 și a legii nr. 189/2000	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile urbane	84 lei
Persoane cu handicap grav și însoțitorii acestora	Abonament GRATUIT, reducere 100% - toate liniile urbane	84 lei
Angajații societăților comerciale (între 50-200 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	Abonament cu reducere de 10% pentru 1 linie urbană	6 lei
Angajații societăților comerciale (între 201-500 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	Abonament cu reducere de 20% pentru 1 linie urbană	12 lei
Angajații societăților comerciale (peste 500 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	Abonament cu reducere de 30% pentru 1 linie urbană	18 lei

Notă: prețurile sunt exprimate în lei și include TVA

Abonamentul lunar de referă la perioada 1 – 31 a lunii calendaristice (respective 28/29/30, în funcție de luna în cauză) cu număr nelimitat de călătorii

Abonamentul fracționat 2 săptămâni Șugaș Băi se referă la o perioadă aleatorie aleasă de beneficiar de 14 zile începând cu data solicitată

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, pentru fiecare mod de transport și profitul rezonabil contractat. Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul eligibil +profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.

4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.

5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți – „călătorii fideli”).

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să

asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.

- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de către Consiliu Local.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

În concluzie, Ordinul nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuire a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista puncte proprii

Nr. crt.	Descriere locație	Program funcționare zile	
		lucrătoare/	zile nelucrătoare
1	Cap linie cartierul Simeria: str. Berzei chioșc vânzare bilete	L – V	05-13, 14-22
		S	Închis
		D	Închis
2	Stația Casa cu Arcade: chioșc vânzare bilete (la intersecția străzilor Kós Károly - Kriza János)	L – V	08:00-16:00
		S	Închis
		D	Închis
3	Stația Gara CFR : chioșc vânzare bilete	L – V	05:40-21:40
		S	05:40-21:40
		D	05:40-21:40
4	Sediul SC Multi-Trans SA, str. Csaszar Balint nr.6	L – V	07:00-14:00
		S	Închis
		D	Închis

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie pentru categorii care beneficiază de facilități la transport

Nr. crt.	Descriere locație	Program funcționare zile		Tip facilitate acordată
		lucrătoare/	zile nelucrătoare	
1	Cap linie cartierul Simeria: str. Berzei chioșc vânzare bilete	L – V	05-13, 14-22	elevi și studenți, pensionari
		S	Închis	
		D	Închis	
2	Stația Casa cu Arcade: chioșc vânzare bilete (la intersecția străzilor Kós Károly - Kriza János)	L – V	08:00-16:00	elevi și studenți, pensionari
		S	Închis	
		D	Închis	
3	Stația Gara CFR : chioșc vânzare bilete	L – V	05:40-21:40	elevi și studenți, pensionari
		S	05:40-21:40	
		D	05:40-21:40	
4	Sediul SC Multi-Trans SA, str. Csaszar Balint nr.6	L – V	07:00-14:00	pentru toate categoriile de beneficiari
		S	Închis	
		D	Închis	

Anexa 6.3.3 – Lista punctelor de vânzare – colaboratori

Nr. crt.	Descriere locație	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare	
1	Stația Str. Dealului: Magazin mixt SC Jutti SRL, str. Vasile Goldiș	L –	
		V	06:00-22:00
		S	07:00-20:00
		D	09:00-21:00
2	Stația Cart. Ciucului: Magazin mixt SC Jutti SRL, str. Romulus Cioflec, bl. 20/A/1	L –	
		V	07:00-21:00
		S	07:00-21:00
		D	08:00-21:00
3	Stația Str. Sporturilor: Magazin mixt SC Smarald SRL, str. 1 Dec. 1918, bl.15	L –	
		V	06:00-21:00
		S	08:00-20:00
		D	08:00-20:00
4	Stația Debren: Magazin mixt SC Hajno SRL: bld. Grigore Bălan, nr. 37, bl. 41/A	L –	
		V	06:00-22:00
		S	08:00-20:00
		D	08:00-17:00
5	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Stadionului (vis-a-vis de Policlinica Spitalului Județean Dr. Fogolyán Kristóf)	L –	
		V	08:00–12:00
		S	Închis
		D	Închis
6	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Vasile Goldiș (vis-a-vis de stația de autobuz)	L –	
		V	06:00-14:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis
7	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. General Grigore Bălan (vis-a-vis de AJOFM Covasna)	L –	
		V	06:00-14:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis
8	Unitate de desfacere H-Press SRL, vis-a-vis de Institutul de proiectare	L –	
		V	06:00-14:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis
9	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Gróf Mikó Imre (lângă Magazinul Universal Sugas)	L –	
		V	06:00-14:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis
10	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Gróf Mikó Imre (lângă Pizzeria Salento)	L –	
		V	06:00-22:00

		S	06:00-12:00
		D	Închis
11	Unitate de desfacere H-Press SRL, Piața centrală	L –	
		V	06:00-14:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis
12	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Sporturilor	L –	
		V	06:00-14:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis
13	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. General Grigore Bălan colț cu str. Daliei	L –	
		V	06:00-14:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis
14	Unitate de desfacere H-Press SRL, Gara CFR, pe insulă	L –	
		V	06:00-14:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis
15	Stația Chilieni: Bufet Prezsmer György	L –	
		V	07:00-11:00, 16:00-20:00
		S	07:00-11:00
		D	Închis
16	Stația Coșeni: SC Prod Prest Com Zoemia SRL	L –	
		V	07:00-20:00
		S	07:00-20:00
		D	08:00-20:00
17	Stația Câmpu Frumos: SC Norika-Dorika SRL	L –	
		V	08:00-12:00, 16:00-21:00
		S	10:00-21:00
		D	Închis

Anexa 6.3.4 – Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Descriere locație	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare	
1	Automat bilete – Stația Sala Sporturilor “Szabó Kati” (str. Stadionului)	L – V	Non-stop
		S	Non-stop
		D	Non-stop
2	Automat bilete - Stația Casa cu Arcade (Piața Libertății)	L – V	Non-stop
		S	Non-stop
		D	Non-stop

ANEXA 7 – DIFERENȚELE DE TARIF

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și/sau reduceri la transportu în comun

Anexa 7.1 (a) – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun suportate de Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)		Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
1	Pensionarii cu pensii până la nivelul 1450 de lei	100,00%	84 lei / lună – toate liniile	84 lei	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, H.C.L Sfântu Gheorghe nr.260 / 29.10.2009
2	Pensionarii cu pensii între 1.450 lei și 2.000 lei	50,00%	60 lei / lună – 1 linie	30 lei	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, H.C.L Sfântu Gheorghe nr.260 / 29.10.2009
		50,00%	84 lei / lună – toate liniile	42 lei	
3	Elevii, preșcolarii, studenții înscriși la unitățile de învățământ din Sfântu Gheorghe cursuri de zi	50,00%	60 lei / lună – 1 linie	30 lei	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, H.C.L Sfântu Gheorghe nr.260 / 29.10.2009
		50,00%	84 lei / lună – toate liniile	42 lei	
4	Angajații societăților comerciale (între 50-200 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	10,00%	60 lei / lună – 1 linie	6 lei	H.C.L Sfântu Gheorghe nr.260 / 29.10.2009

5	Angajații societăților comerciale (între 201-500 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	20,00%	60 lei / lună – 1 linie	12 lei	H.C.L Sfântu Gheorghe nr.260 / 29.10.2009
6	Angajații societăților comerciale (peste 501 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	30,00%	60 lei / lună – 1 linie	18 lei	H.C.L Sfântu Gheorghe nr.260 / 29.10.2009
7	Membrii al serviciilor de Ajutor Maltez, Pro Vita Hominis și Crucea Roșie	100,00%	84 lei / lună – toate liniile	84 lei	H.C.L Sfântu Gheorghe nr.260 / 29.10.2009
8	Donatorii de sânge	50,00%	60 lei / lună – 1 linie	30 lei	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, H.G. 1364/2006,
		50,00%	84 lei / lună – toate liniile	42 lei	
9	Luptătorii pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989, Urmașii eroilor martiri	100,00%	84 lei / lună – toate liniile	84 lei	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, Legea nr. 341/2004 recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989
10	Veterani de război și văduvele acestora	100,00%	84 lei / lună – toate liniile	84 lei	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, Legea nr.44/1994 privind veteranii de război;

Anexa 7.1 (b) – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun suportate de către alte instituții

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției acordate (lei/ unitate)		Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
1	Beneficiarii decretului lege nr 118/1990 și a legii nr. 189/2000	100,00%	84 lei / lună – toate liniile	84 lei	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, Decretul lege nr. 118/1990 și 189/2000 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 Martie 1945 precum și a celor deportate în străinătate și constituite în prizonieri.
2	Persoane cu handicap grav și însoțitorii acestora	100,00%	84 lei / lună – toate liniile	84 lei	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Nr. Crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Perioda	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	
					Tarif întreg	Reducerea oferită
1	Pensionarii cu pensii până la nivelul 1450 de lei	100,00%	Lunar	Nelimitat – toate liniile	84 lei / lună	84 lei
2	Pensionarii cu pensii între 1.450 lei și 2.000 lei	50,00%	Lunar	Nelimitat – 1 linie	60 lei / lună	30 lei
		50,00%	Lunar	Nelimitat – toate liniile	84 lei / lună	42 lei
3	Elevii, preșcolarii, studenții înscriși la unitățile de învățământ din Sfântu Gheorghe cursuri de zi	50,00%	Lunar	Nelimitat – 1 linie	60 lei / lună	30 lei
		50,00%	Lunar	Nelimitat – toate liniile	84 lei / lună	42 lei
4	Angajații societăților comerciale (între 50-200 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	10,00%	Lunar	Nelimitat – 1 linie	60 lei / lună	6 lei
5	Angajații societăților comerciale (între 201-500 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	20,00%	Lunar	Nelimitat – 1 linie	60 lei / lună	12 lei

6	Angajații societăților comerciale (peste 501 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	30,00%	Lunar	Nelimitat – 1 linie	60 lei / lună	18 lei
7	Membrii al serviciilor de Ajutor Maltez, Pro Vita Hominis și Crucea Roșie	100,00%	Lunar	Nelimitat – toate liniile	84 lei / lună	84 lei
8	Donatorii de sânge	50,00%	Lunar	Nelimitat – 1 linie	60 lei / lună	30lei
		50,00%	Lunar	Nelimitat – toate liniile	84 lei / lună	42 lei
9	Luptătorii pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989, Urmașii eroilor martiri	100,00%	Lunar	Nelimitat – toate liniile	84 lei / lună	84 lei
10	Veterani de război și văduvele acestora	100,00%	lunar	Nelimitat – toate liniile	84 lei / lună	84 lei
11	Beneficiarii decretului lege nr 118/1990 și a legii nr. 189/2000	100,00%	Lunar	Nelimitat – toate liniile	84 lei / lună	84 lei
12	Persoane cu handicap grav și însoțitorii acestora	100,00%	Lunar	Nelimitat – toate liniile	84 lei / lună	84 lei

Anexa 7.3 Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Anexa 7.3 (a) Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif suportate de Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente vândute în perioada ianuarie – august 2019)	Număr estimat de unități 2020	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale	Document justificativ necesar
0	1	2	3	4	5=3*4	6
1	Pensionarii cu pensii până la nivelul 1450 de lei	24 953	37 430	84 lei	3 144 120 lei	Situație abonamente vândute
2	Pensionarii cu pensii între 1.450 lei și 2.000 lei	1 146	1 719	30 lei	51 570 lei	Situație abonamente vândute
		0	0	42 lei	0 lei	Situație abonamente vândute
3	Elevii înscriși la unitățile de învățământ din Sfântu Gheorghe cursuri de zi	1 761	2 949	30 lei	88 470 lei	Situație abonamente vândute
		0	0	42 lei	0 lei	Situație abonamente vândute
4	Angajații societăților comerciale (între 50-200 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	1 632	2 448	6 lei	14 688 lei	Situație abonamente vândute
5	Angajații societăților comerciale (între 201-500 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	0	0	12 lei	0 lei	Situație abonamente vândute

6	Angajații societăților comerciale (peste 501 angajați) care își desfășoară activitatea pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe	0	0	18 lei	0 lei	Situație abonamente vândute
7	Membrii al serviciilor de Ajutor Maltez, Pro Vita Hominis și Crucea Roșie	360	540	84 lei	45 360 lei	Situație abonamente vândute
8	Donatorii de sânge	0	0	30 lei	0 lei	Situație abonamente vândute
		0	0	42 lei	0 lei	Situație abonamente vândute
9	Luptătorii pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989, Urmașii eroilor martiri	46	69	84 lei	5 796 lei	Situație abonamente vândute
10	Veterani de război și văduvele acestora	108	162	84 lei	13 608 lei	Situație abonamente vândute
TOTAL:			3 363 612 lei			

Anexa 7.3 (b) Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif suportate de Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente vândute în perioada ianuarie – august 2019)	Număr estimat de unități 2020	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale	Document justificativ necesar
0	1	2	3	4	5=3*4	6
1	Beneficiarii decretului lege nr 118/1990 și a legii nr. 189/2000	1 392	2 088	84 lei	175 392 lei	Situație abonamente vândute
2	Persoane cu handicap grav și însoțitorii acestora	3 000	4 500	84 lei	378 000 lei	Situație abonamente vândute
TOTAL:			553 392 lei			

Anexa 7.4 – Model formularului de decont pentru diferențe de tarif

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente vândute în perioada ianuarie – august 2019)	Număr estimat de unități 2020	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale	Document justificativ necesar
0	1	2	3	4	5=3*4	6

ANEXA 8 – MODELE FORMULARE DE DECONT PENTRU PLATA COMPENSAȚIEI

Anexa 8.1 – Decont lunar

Indicator	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
(c unitary) Cost unitar per kilometru	
(CH) Cheltuieli Totale pentru PSO (km efectuați x c unitar/km)	
(Pr)Profit rezonabil (5,51% % la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP	
Diferente de tarif cuvenite operatorului	
Compensația total (conform contract= Ch+Pr-V)	

* Valori în RPN, fără TVA

* Operatorul va anexa documente justificative pe lângă acest decont lunar

Anexa 8.2 – Decont anual

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în

Indicator	Valoare
Anul	
(km) Număr total de kilometri	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif cuvenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate) (Efectul Financiar Net) (II – I) + III	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR AUTORITĂȚII CONTRACTANTE (dacă C1 > C2)	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ CĂTRE OPERATOR (dacă C1 < C2)	

ANEXA 9 – COSTURI ELIGIBILE INCLUSE ÎN CALCULUL DECONTĂRII PSO ȘI CERINȚELE PRIVIND CONTABILITATEA SEPARATĂ

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe bazăa consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu muncă vie, precum și pe bază celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proporțional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizează cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către autoritatea contractanta. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită, în vederea creșterii eficienței operatorului.

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
- ii. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitățile respectă concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi, (cheltuieli neeligibile) nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- i. Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public
- ii. cota proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Defalcarea pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se va face prin metoda “prețului de cost”

b) Toate costurile legate de desfășurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cotă proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.

c) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.

d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalități, provizioane, bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri și costuri neprevăzute, aparute în urma ineficienței sau eficienței conducerii Operatorului.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activități.

Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau altă metodă agreeată de către autoritatea contractantă.

Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul și analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanțelor operatorului.

Cu 60 zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- e) Situația veniturilor și a cheltuielilor
- f) Situația amortizării.

Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în bază prevederilor Acordului de Finanțare / Împrumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Întreținere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri puse la dispoziție.

ANEXA 10 – CALCULUL, MODIFICAREA, INDEXAREA COSTULUI UNITAR PE KILOMETRU

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico-economic realizat prin personalul compartimentului de audit al Autorității Contractante.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice, pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în situații separate.

An: 2020	autobuz
Nr. Veh*Km parcurși	469.424 km
Costul eligibil total anual	4.668.000 lei
Cost/ Veh*Km	9,94 lei/km

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în maxim 30 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea Contractantă poate solicita scăderea costului/kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibil, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal etc.)

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent , așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 5 % (cinci la sută), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 5 % (cinci procente), lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 5 % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

c unitar - mijloc de transport km, n+i = (**c unitar** - mijloc de transport km, i - $D_{\text{mijloc de transport}}$) x $I_{PC (n+i)}$ + $D_{\text{mijloc de transport}}$

unde:

c unitar-mijloc de transport km, n+i este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km];

c unitar-mijloc de transport km, i este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustării [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$ este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

$I_{PC i}$ este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

ANEXA 11 – INDICATORI DE PERFORMANȚĂ AI SERVICIULUI ȘI MODALITATEA DE CALCUL A PENALITĂȚILOR

Nr. Crt .	Denumirea indicatorului		Descriere mod de calcul/trimestru	Mod	UM	Nivel acceptat/an	Pondere criteriu pentru rețineri din garanția de bună execuție (GBE)
0	1		2		3	4	5=5xGBE anuală
1	Numărul de curse suspendate sau întârziate în executarea transportului față de programul de circulație		Curse suspendate sau întârziate față de cursele incluse în Programul de Transport x 100	autobuz	%	Max. 10	1%
2	Numărul de curse neefectuate pe o perioada mai mare de 24 de ore;		Lungimea traseului x zilele de /365 zile	autobuz	%	Max. 10	2%
3	Numărul de utilizatori afectați de situația de la punctele 1 și 2		Nr. de utilizatori afectați de situația de la punctele 1 și 2 într-un an de zile.	autobuz	%	Max. 12	1%
4	Numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie;		Nr. miloace transport planificate - nr. mijloace trasnport utilizate/nr. mijloace trasnport utilizate x 100	autobuz	%	80	1%
5	Numarul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului	reclamatii justificate	Nr. reclamații justificate din total reclamații	toate	%	5	0,5%
		reclamații rezolvate	Nr. reclamații rezolvate din total reclamații în termen legal	toate	%	90	0,5%
		reclamații nerezolvate în termenele legale	Nr. reclamații nerezolvate în termenele legale din total reclamații	toate	%	5	0,5%
6	Protecția mediului		Respectarea standardelor de poluare raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de transport	autobuz	%	30	8%

7	Condițiile de calitate	Mijloace de transport adaptate îmbarcării/debarcării persoanelor cu dizabilități Mijloace de transport dotate cu sisteme de încălzire/răcire Mijloace de transport curate	autobuz	%	30	5%
8	Despăgubiri	Cuantumul penalităților platite de către Operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	toate	Lei	0	1%
9	Abateri	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	toate	Nr.	0	1%
10	Accidente	Numărul de accidente în trafic produse din vina personalului propriu al Operatorului	toate	Nr.	0	4%
11	Indicele de satisfacție a călătorilor	Respectarea nivelului minim impus	toate	Nr.	10	3%

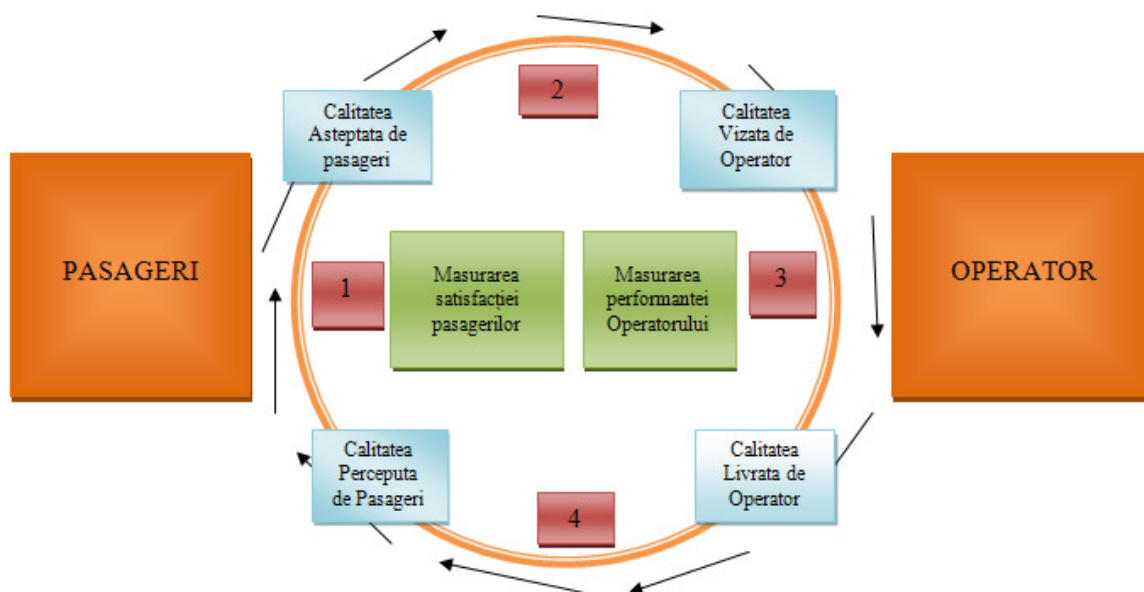
NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pentru modul de transport cu autobuzul. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 14. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat că fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 13.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

ANEXA 12 – INDICELE DE SATISFACȚIE A PASAGERILOR (CĂLĂTORILOR) (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Bucla calității

2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje.
- Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al călătorilor se discută și se definește cu Operatorul, după cum urmează:

Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.

- Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
- Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11 și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție al așteptărilor acestora.
- După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către

Autoritatea Contractantă, acesta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

ANEXA 13 – METODOLOGIA DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE A PROGRAMULUI DE TRANSPORT

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Documente justificative la nivelul Operatorului (foi de parcurs, rapoarte, monitorizarea autobuzelor pe trasee, fișa activității zilnice, centralizator lunar kilometri efectivi, fișele de cercetare a accidentelor de circulație de la SIPP și procesele verbale, etc.);
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea Serviciului. Auritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport;
- 3) Raportarea și evaluarea prestății Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4)
- 4) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.
Indicatorii-cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse efectuate;
 - II. Curse neefectuate fără culpa Operatorului;
 - III. Curse neefectuate parțial fără culpa Operatorului;
 - IV. Curse neefectuate sau parțial efectuate din culpa Operatorului;

În baza evaluării tipurilor de curse și pe baza criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective sau sunt efectuate curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipității).

Criterii de evaluare a tipurilor de curse

- I. Cursa reprezintă parcursul unui autobuz între două capete de linii. **O cursă efectuată este o cursă care:**
 - a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului;
 - b) Sau, este considerată a fi efectuată și este evaluată ca atare în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin sau eveniment neprevăzut, coordonate cu Autoritatea Contractantă sau alte Organe ale Statului
- II. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o cursă, care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate exhaustiv:
 - a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat. Conform orarului
 - b) Semafoare nefuncționale sau semafoare cu regim special de funcționare
 - c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei

- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului public local de persoane în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite
- e) Zone inundate sau alte calamități naturale ce împiedică circulația transportului public local de persoane în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite
- f) Mitinguri, manifestări asemenea și alte evenimente permise/nepermise care împiedică circulația transportului public local de persoane în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite

III. **O cursă efectuată parțial, fără culpa Operatorului**, este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident rutier de circulație fără culpa Operatorului, împiedicând astfel circulația
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător pe traseul autobuzului, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Municipality sau neanunțate de Municipality
- e) Acte de vandalism asupra vehiculului Operatorului
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendii, obiecte suspecte, investigații, etc.
- h) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului, așa cum este indicat în Programul de Transport
- i) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor
- j) Drumuri de-a lungul traseului care nu au fost curățate de zăpadă și/sau polei
- k) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseului, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă
- l) Zone inundate de-a lungul traseului
- m) Mitinguri, marșuri precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al Municipality
- n) Defecțiuni accidentale care nu sunt din cupla Operatorului (de ex. pană de cauciuc)

IV. **O cursă neefectuată sau parțial efectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- a) Vehiculul a suferit un eveniment tehnic și nu a mai putut realiza cursa
- b) Vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional ori cu alte defecțiuni sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului, fapt care conduce la imposibilitatea efectuării în întregime a cursei
- c) La o abatere de la traseu fără justificare sau fără a opri în minim 2 stații desemnate în Programul de Transport
- d) După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanțiuni pentru Delegat
Cursă efectuată	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		Nu se aplică

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Delegat
Cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		Nu se aplică
Cursă efectuată parțial, fără a se datora culpei Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		Nu se aplică
Cursă neefectuată sau parțial efectuată, din culpa Operatorului	Nu se plătește niciun kilometru aferent cursei respective		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa 11, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește niciun kilometru aferent curselor respective		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa 11, indicatorul 2.
TOTAL			

Evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- Verificarea documentelor justificative ale Operatorului;
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din autobază, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat
- verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației ”în pachete” de vehicule);
- verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator;
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor;
- monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții;
- monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public;

ANEXA 14 - CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CURSE REGULATE PE RAZA MUNICIPIULUI SFÂNTU GHEORGHE

Prezentul Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate a fost întocmit în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL I.

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. - Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. - (1) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune

(2) Aria și zonele deservite de concesionar sunt specificate în anexele la prezentul caiet de sarcini.

(3) Modificările în rețeaua de transport public local de călători (extinderi, limitări, desființări), justificate tehnic și comercial și pentru care există acordul părților contractante, pot fi operate în obiectul contractului de concesiune prin acte adiționale, fără modificarea clauzelor contractuale inițiale. Concesionarul nu poate refuza modificările privind traseele și programele de circulație solicitate de concedent, cu excepția cazurilor în care cererea depășește capacitatea sa de transport, dar poate pretinde în cazul modificărilor schimbarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unor noi.

(4) Pe durata contractului încheiat concesionarul asigură realizarea transportului public local de călători, utilizând autobuzele, garajele, platformele de parcare și stațiile de urcare - coborâre din oraș.

(5) Concesionarul are dreptul să solicite sau să accepte, după caz, modificarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unor noi, în cazul în care apar modificări față de situația existentă la semnarea contractului de concesiune sau datorită acordării de către concedent a unor facilități noi privind serviciul de transport public local.

(6) Concesionarul are dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi, poduri, stații de autobuze, mobilier stradal, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

(7) Concedentul va acorda concesionarului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, după planuri de amplasament și execuție aprobate, amenajările necesare exploatării mijloacelor de transport (stații de întreținere, spații de parcare, chioșcuri de vânzare bilete, capete de linii, etc.)

(8) Pe durata contractului încheiat concesionarul are exclusivitate pe traseele atribuite.

(9) La încheierea și pe toată durata contractului de concesiune concesionarul și concedentul sunt obligați să respecte reglementările legale în vigoare privind serviciul de transport public local.

Art. 3. - Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază, prin care trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul municipiului, pe trasee și cu programe de circulație prestabilite, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

Art. 4. - (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. - Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin prezenta hotărâre, din care face parte integrantă.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. - Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți.

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) respectarea obligațiilor privind plata redevenței datorate în conformitate cu contractul de delegare gestiunii serviciului regulat de transport public local de călători.

x) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale după o prealabilă înștiințare și consultare a conducerii operatorului serviciului de transport public local

Art. 7. - Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

Art. 8. - Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a municipiului Sfântu Gheorghe

Art. 9. - (1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexele la prezentul caiet de sarcini.

(2) Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexele la prezentul caiet de sarcini.

Art. 10. - În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a municipiului Sfântu Gheorghe, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport al serviciului de transport prin curse regulate, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate în anexele la prezentul caiet de sarcini

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea programului de circulație a mijloacelor de transport care deservesc traseul respectiv, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort, respectiv înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu.

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale

Anexa 1 la Caietul de sarcini – Trasee, program de circulație

Program de circulație linii principale (zile lucrătoare)

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
1	04:30	04:38	-	04:50	-	-
1	05:20	05:28	-	05:40	-	-
1	06:00	06:08	-	06:20	-	-
1	06:40	06:48	-	07:00	-	-
1	07:00	07:08	-	07:20	-	-
1	07:20	07:28	-	07:40	-	-
1	07:40	07:48	-	08:00	-	-
1	07:50	07:58	-	08:10	-	-
1	08:00	08:08	-	08:20	-	-
1	08:20	08:28	-	08:40	-	-
1	08:40	08:48	-	09:00	-	-
1	09:00	09:08	-	09:20	-	-
1	09:20	09:28	-	09:40	-	-
1	09:40	09:48	-	10:00	-	-
1	10:00	10:08	-	10:20	-	-
1	10:20	10:28	-	10:40	-	-
1	10:40	10:48	-	11:00	-	-
1	11:00	11:08	-	11:20	-	-
1	11:20	11:28	-	11:40	-	-
1	11:40	11:48	-	12:00	-	-
1	12:00	12:08	-	12:20	-	-
1	12:20	12:28	-	12:40	-	-
1	12:40	12:48	-	13:00	-	-
1	13:00	13:08	-	13:20	-	-
1	13:20	13:28	-	13:40	-	-
1	13:40	13:48	-	14:00	-	-
1	14:00	14:08	-	14:20	-	-
1	14:20	14:28	-	14:40	-	-
1	14:40	14:48	-	15:00	-	-
1	15:00	15:08	-	15:20	-	-
1	15:20	15:28	-	15:40	-	-
1	15:40	15:48	-	16:00	-	-
1	16:00	16:08	-	16:20	-	-
1	16:20	16:28	-	16:40	-	-

1	16:40	16:48	-	17:00	-	-
1	17:00	17:08	-	17:20	-	-
1	17:20	17:28	-	17:40	-	-
1	17:40	17:48	-	18:00	-	-
1	18:00	18:08	-	18:20	-	-
1	18:20	18:28	-	18:40	-	-
1	18:40	18:48	-	19:00	-	-
1	19:00	19:08	-	19:20	-	-
1	19:20	19:28	-	19:40	-	-
1	19:40	19:48	-	20:00	-	-
1	20:00	20:08	-	20:20	-	-
1	20:20	20:28	-	20:40	-	-
1	20:40	20:48	-	21:00	-	-
1	21:00	21:08	-	21:20	-	-
1	21:20	21:28	-	21:40	-	-
1	21:40	21:48	-	22:00	-	-
1	22:00	22:08	-	22:20	-	-
1	22:20	22:28	-	22:40	-	-

Linia	Coșeni	Câmpul Frumos	Gara	Cart. Ciucului	Parcul Elisabeta	Simeria
Vonal	Szotyör	Szépmező	Állomás	Csiki negyed	Erzsébet Park	Szemerja
1	-	-	05:00	-	05:10	05:20
1	-	-	05:40	-	05:50	06:00
1	-	-	06:20	-	06:30	06:40
1	-	-	07:00	-	07:10	07:20
1	-	-	07:20	-	07:30	07:40
1	-	-	07:30	-	07:40	07:50
1	-	-	07:40	-	07:50	08:00
1	-	-	07:50	-	08:00	08:10
1	-	-	08:00	-	08:10	08:20
1	-	-	08:10	-	08:20	08:30
1	-	-	08:20	-	08:30	08:40
1	-	-	08:40	-	08:50	09:00
1	-	-	09:00	-	09:10	09:20
1	-	-	09:20	-	09:30	09:40
1	-	-	09:40	-	09:50	10:00
1	-	-	10:00	-	10:10	10:20
1	-	-	10:20	-	10:30	10:40
1	-	-	10:40	-	10:50	11:00

1	-	-	11:00	-	11:10	11:20
1	-	-	11:20	-	11:30	11:40
1	-	-	11:40	-	11:50	12:00
1	-	-	12:00	-	12:10	12:20
1	-	-	12:20	-	12:30	12:40
1	-	-	12:40	-	12:50	13:00
1	-	-	13:00	-	13:10	13:20
1	-	-	13:20	-	13:30	13:40
1	-	-	13:40	-	13:50	14:00
1	-	-	14:00	-	14:10	14:20
1	-	-	14:20	-	14:30	14:40
1	-	-	14:40	-	14:50	15:00
1	-	-	15:00	-	15:10	15:20
1	-	-	15:20	-	15:30	15:40
1	-	-	15:40	-	15:50	16:00
1	-	-	16:00	-	16:10	16:20
1	-	-	16:20	-	16:30	16:40
1	-	-	16:40	-	16:50	17:00
1	-	-	17:00	-	17:10	17:20
1	-	-	17:20	-	17:30	17:40
1	-	-	17:40	-	17:50	18:00
1	-	-	18:00	-	18:10	18:20
1	-	-	18:20	-	18:30	18:40
1	-	-	18:40	-	18:50	19:00
1	-	-	19:00	-	19:10	19:20
1	-	-	19:20	-	19:30	19:40
1	-	-	19:40	-	19:50	20:00
1	-	-	20:00	-	20:10	20:20
1	-	-	20:20	-	20:30	20:40
1	-	-	20:40	-	20:50	21:00
1	-	-	21:00	-	21:10	21:20
1	-	-	21:20	-	21:30	21:40
1	-	-	21:40	-	21:50	22:00
1	-	-	22:00	-	22:10	22:20
1	-	-	22:20	-	22:30	22:40
1	-	-	22:40	-	22:50	23:00

Linia	Simeria	Casa Arcade cu	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
2	-	-	04:45	04:55	-	-
2	06:10	06:18	06:25	06:35	-	-
2	07:10	07:18	07:25	07:35	-	-
2	08:10	08:18	08:25	08:35	-	-
2	09:10	09:18	09:25	09:35	-	-
2	10:10	10:18	10:25	10:35	-	-
2	11:10	11:18	11:25	11:35	-	-
2	12:10	12:18	12:25	12:35	-	-
2	13:10	13:18	13:25	13:35	-	-
2	14:10	14:18	14:25	14:35	-	-
2	15:10	15:18	15:25	15:35	-	-
2	16:10	16:18	16:25	16:35	-	-
2	17:10	17:18	17:25	17:35	-	-
2	18:10	18:18	18:25	18:35	-	-
2	19:10	19:18	19:25	19:35	-	-
2	20:10	20:18	20:25	20:35	-	-
2	21:10	21:18	21:25	21:35	-	-

Linia	Coșeni	Câmpul Frumos	Gara	Cart. Ciucului	Parcul Elisabeta	Simeria
Vonal	Szotyor	Szépmező	Állomás	Csiki negyed	Erzsébet Park	Szemerja
2	-	-	05:30	05:40	05:50	06:00
2	-	-	06:35	06:45	06:55	07:05
2	-	-	07:35	07:45	07:55	08:05
2	-	-	08:35	08:45	08:55	09:05
2	-	-	09:35	09:45	09:55	10:05
2	-	-	10:35	10:45	10:55	11:05
2	-	-	11:35	11:45	11:55	12:05
2	-	-	12:35	12:45	12:55	13:05
2	-	-	13:35	13:45	13:55	14:05
2	-	-	14:35	14:45	14:55	15:05
2	-	-	15:35	15:45	15:55	16:05
2	-	-	16:35	16:45	16:55	17:05
2	-	-	17:35	17:45	17:55	18:05
2	-	-	18:35	18:45	18:55	19:05
2	-	-	19:35	19:45	19:55	20:05
2	-	-	20:35	20:45	20:55	21:05
2	-	-	21:35	21:45	21:55	22:05

Linia	Simeria	Casa Arcade cu	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
3	-	05:00	-	05:12	-	05:20
3	-	05:55	-	06:03	-	06:15
3	-	06:35	-	06:43	-	06:55
3	-	09:35	-	09:43	-	09:55
3	-	11:05	-	11:13	-	11:25
3	-	12:30	-	12:38	-	12:50
3	-	13:35	-	13:43	-	13:55
3	-	14:20	-	14:28	-	14:40
3	-	15:10	-	15:18	-	15:40
3	-	16:00	-	16:08	-	16:20
3	-	17:35	-	17:43	-	18:00
3	-	19:30	-	19:38	-	19:55
3	-	21:20	-	21:28	-	21:45
3	-	23:05	-	23:13	-	23:25

Linia	Coșeni	Câmpul Frumos	Gara	Cart. Ciucului	Parcul Elisabeta	Simeria
Vonal	Szotyor	Szépmező	Állomás	Csiki negyed	Erzsébet Park	Szemerja
3	05:20	-	05:30	05:40	05:50	06:00
3	06:15	-	06:25	-	06:35	-
3	07:15	-	07:30	-	07:40	07:50
3	09:55	-	10:10	-	10:20	-
3	11:30	-	11:45	-	11:55	-
3	12:50	-	13:05	-	13:15	-
3	13:55	-	14:10	-	14:20	-
3	14:40	-	14:55	-	15:05	-
3	15:40	-	15:55	-	16:05	-
3	16:20	-	16:35	-	16:45	-
3	18:00	-	18:15	-	18:25	-
3	19:55	-	20:10	-	20:20	-
3	21:45	-	22:00	-	22:10	-
3	23:25	-	23:40	-	23:50	24:00

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
4	05:30	05:38	-	05:48	06:00	-
4	06:30	06:38	-	06:48	07:00	-
4	09:50	09:58	-	10:03	10:10	-
4	12:05	12:13	-	12:23	12:33	-
4	13:30	13:38	-	13:48	14:00	-
4	14:30	14:38	-	14:48	15:00	-
4	15:30	15:38	-	15:48	16:00	-
4	18:30	18:38	-	18:48	19:00	-

Linia	Coșeni	Câmpul Frumos	Gara	Cart. Ciucului	Parcul Elisabeta	Simeria
Vonal	Szotyor	Szépmező	Állomás	Csiki negyed	Erzsébet Park	Szemerja
4	-	06:00	06:12	-	06:20	06:30
4	-	07:25	07:37	-	07:50	08:00
4	-	10:10	10:20	-	10:25	10:30
4	-	12:35	12:45	-	12:52	13:00
4	-	14:00	14:10	-	14:17	14:25
4	-	15:00	15:10	-	15:20	15:30
4	-	16:00	16:10	-	16:20	16:30
4	-	19:00	19:10	-	19:20	19:30

5	1. STR. BERZEI – 2.SALA SPORTURILOR SZABÓ KATI – 3.STR. DEALULUI – 4.PROIECTĂRII – 5.CASA CU ARCADE – 6.BISERICA REFORMATĂ – 7.STR. ȘTRANDULUI – 8.GARA CFR – 9.KAUFLAND – 10.ARENA SEPSI		
	1.GÓLYA UTCA – 2.SZABÓ KATI SPORTCSARNOK – 3.DOMB UTCA – 4.TERVEZŐ INTÉZET – 5.LÁBASHÁZ – 6.REFORMÁTUS TEMPLOM – 7.STRAND UTCA – 8.CFR ÁLLOMÁS – 9.KAUFLAND – 10. SEPSI ARÉNA		
<i>STR. BERZEI</i>	<i>CASA CU ARCADE</i>	<i>GARA CFR</i>	<i>ARENA SEPSI</i>
15 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	15 ³⁰
16 ⁰⁰	16 ¹⁰	16 ²⁰	16 ³⁰
17 ⁰⁰	17 ¹⁰	17 ²⁰	17 ³⁰
18 ⁰⁰	18 ¹⁰	18 ²⁰	18 ³⁰
19 ⁰⁰	19 ¹⁰	19 ²⁰	19 ³⁰
20 ⁰⁰	20 ¹⁰	20 ²⁰	20 ³⁰
21 ⁰⁰	21 ¹⁰	21 ²⁰	21 ³⁰
22 ⁰⁰	22 ¹⁰	22 ²⁰	22 ³⁰

5	1.ARENA SEPSI – 2.KAUFLAND – 3.GARA CFR – 4.STR.ȘTRANDULUI – 5.BISERICA REFORMATĂ – 6. PARCUL ELISABETA– 7.PROIECTĂRII – 8.STR. DEALULUI – 9.SPITALUL JUDEȚEAN -10. STR. BERZEI		
	1. SEPSI ARÉNA – 2.KAUFLAND – 3.CFR ÁLLOMÁS – 4.STRAND UTCA – 5.REFORMÁTUS TEMPLOM – 6.ERZSÉBET PARK – 7.TERVEZŐ INTÉZET – 8.DOMB UTCA – 9.MEGYEI KÓRHÁZ – 10..DOMB UTCA		
<i>ARENA SEPSI</i>	<i>GARA CFR</i>	<i>PARCUL ELISABETA</i>	<i>STR. BERZEI</i>
15 ³⁰	15 ⁴⁰	15 ⁵⁰	16 ⁰⁰
16 ³⁰	16 ⁴⁰	16 ⁵⁰	17 ⁰⁰
17 ³⁰	17 ⁴⁰	17 ⁵⁰	18 ⁰⁰
18 ³⁰	18 ⁴⁰	18 ⁵⁰	19 ⁰⁰
19 ³⁰	19 ⁴⁰	19 ⁵⁰	20 ⁰⁰
20 ³⁰	20 ⁴⁰	20 ⁵⁰	21 ⁰⁰
21 ³⁰	21 ⁴⁰	21 ⁵⁰	22 ⁰⁰
22 ³⁰	22 ⁴⁰	22 ⁵⁰	23 ⁰⁰

Program de circulație linii principale (zile nelucrătoare)

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
1	04:30	04:38	-	04:50	-	-
1	05:35	05:43	-	05:55	-	-
1	06:25	06:33	-	06:45	-	-
1	07:30	07:38	-	07:50	-	-
1	08:30	08:38	-	08:50	-	-
1	09:30	09:38	-	09:50	-	-
1	10:30	10:38	-	10:50	-	-
1	11:30	11:38	-	11:50	-	-
1	12:30	12:38	-	12:50	-	-
1	13:30	13:38	-	13:50	-	-
1	14:30	14:38	-	14:50	-	-
1	15:30	15:38	-	15:50	-	-
1	16:30	16:38	-	16:50	-	-
1	17:30	17:38	-	17:50	-	-
1	18:30	18:38	-	18:50	-	-
1	19:30	19:38	-	19:50	-	-
1	20:30	20:38	-	20:50	-	-
1	21:30	21:38	-	21:50	-	-

Linia	Coșeni	Câmpul Frumos	Gara	Cart. Ciucului	Parcul Elisabeta	Simeria
Vonal	Szotyor	Szépmező	Állomás	Csiki negyed	Erzsébet Park	Szemerja
1	-	-	05:20	-	05:28	05:40
1	-	-	07:00	-	07:08	07:20
1	-	-	08:00	-	08:08	08:20
1	-	-	09:00	-	09:08	09:20
1	-	-	10:00	-	10:08	10:20
1	-	-	11:00	-	11:08	11:20
1	-	-	12:00	-	12:08	12:20
1	-	-	13:00	-	13:08	13:20
1	-	-	14:00	-	14:08	14:20
1	-	-	15:00	-	15:08	15:20
1	-	-	16:00	-	16:08	16:20
1	-	-	17:05	-	17:13	17:25

1	-	-	18:00	-	18:08	18:20
1	-	-	19:00	-	19:08	19:20
1	-	-	20:00	-	20:08	20:20
1	-	-	21:00	-	21:08	21:20
1	-	-	22:00	-	22:08	22:20

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
2	06:00	06:08	06:18	06:30	-	-
2	07:00	07:08	07:18	07:30	-	-
2	08:00	08:08	08:18	08:30	-	-
2	09:00	09:08	09:18	09:30	-	-
2	10:00	10:08	10:18	10:30	-	-
2	11:00	11:08	11:18	11:30	-	-
2	12:00	12:08	12:18	12:30	-	-
2	13:00	13:08	13:18	13:30	-	-
2	14:00	14:08	14:18	14:30	-	-
2	15:00	15:08	15:18	15:30	-	-
2	16:00	16:08	16:18	16:30	-	-
2	17:00	17:08	17:18	17:30	-	-
2	18:00	18:08	18:18	18:30	-	-
2	19:00	19:08	19:18	19:30	-	-
2	20:00	20:08	20:18	20:30	-	-
2	21:00	21:08	21:18	21:30	-	-

Linia	Coșeni	Câmpul Frumos	Gara	Cart. Ciucului	Parcul Elisabeta	Simeria
Vonal	Szotyor	Szépmező	Állomás	Csiki negyed	Erzsébet Park	Szemerja
2	-	-	06:30	06:40	06:50	07:00
2	-	-	07:30	07:40	07:50	08:00
2	-	-	08:30	08:40	08:50	09:00
2	-	-	09:30	09:40	09:50	10:00
2	-	-	10:30	10:40	10:50	11:00
2	-	-	11:30	11:40	11:50	12:00
2	-	-	12:30	12:40	12:50	13:00
2	-	-	13:30	13:40	13:50	14:00
2	-	-	14:30	14:40	14:50	15:00

2	-	-	15:30	15:40	15:50	16:00
2	-	-	16:30	16:40	16:50	17:00
2	-	-	17:30	17:40	17:50	18:00
2	-	-	18:30	18:40	18:50	19:00
2	-	-	19:30	19:40	19:50	20:00
2	-	-	20:30	20:40	20:50	21:00
2	-	-	21:30	21:40	21:50	22:00

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
3	-	06:45	-	06:53	-	07:05
3	-	10:30	-	10:38	-	11:00
3	-	13:10	-	13:18	-	13:35
3	-	17:40	-	17:48	-	18:05
3	-	21:20	-	21:28	-	21:40

Linia	Coșeni	Câmpul Frumos	Gara	Cart. Ciucului	Parcul Elisabeta	Simeria
Vonal	Szotyor	Szépmező	Állomás	Csiki negyed	Erzsébet Park	Szemerja
3	07:05	-	07:20	-	07:27	07:35
3	11:00	-	11:15	-	11:22	11:30
3	13:40	-	13:55	-	14:02	14:10
3	18:00	-	18:15	-	18:22	18:30
3	21:40	-	21:55	-	22:02	-

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vonal	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
4	05:35	05:43	-	05:50	06:00	circ. sâmbătă
4	09:30	09:38	-	09:45	09:55	circ. duminică
4	13:30	13:38	-	13:45	13:55	circ. duminică

Linia	Simeria	Casa cu Arcade	Cart. Ciucului	Gara	Câmpul Frumos	Coșeni
Vona I	Szemerja	Lábasház	Csiki negyed	Állomás	Szépmező	Szotyor
4	05:35	05:43	-	05:50	06:00	circ. sâmbătă
4	09:30	09:38	-	09:45	09:55	circ. duminică
4	13:30	13:38	-	13:45	13:55	circ. duminică

5	1. STR. BERZEI – 2.SALA SPORTURILOR SZABÓ KATI – 3.STR. DEALULUI – 4.PROIECTĂRII – 5.CASA CU ARCADE – 6.BISERICA REFORMATĂ – 7.STR. 8.ȘTRANDULUI – 9.GARA CFR – 9.KAUFLAND – 10.ARENA SEPSI			
	1.GÓLYA UTCA – 2.SZABÓ KATI SPORTCSARNOK – 3.DOMB UTCA – 4.TERVEZŐ INTÉZET – 5.LÁBASHÁZ – 6.REFORMÁTUS TEMPLOM – 7.STRAND UTCA – 8.CFR ÁLLOMÁS – 9.KAUFLAND – 10. SEPSI ARÉNA			
STR. BERZEI	CASA CU ARCADE	GARA CFR	ARENA SEPSI	
10 ⁰⁰	10 ¹⁰	10 ²⁰	10 ³⁰	
13 ⁰⁰	13 ¹⁰	13 ²⁰	13 ³⁰	
18 ⁰⁰	18 ¹⁰	18 ²⁰	18 ³⁰	
21 ⁰⁰	21 ¹⁰	21 ²⁰	21 ³⁰	

5	1.ARENA SEPSI – 2.KAUFLAND – 3.GARA CFR – 4.STR.ȘTRANDULUI – 5.BISERICA REFORMATĂ – 6. PARCUL ELISABETA– 7.PROIECTĂRII – 8.STR. DEALULUI – 9.SPITALUL JUDEȚEAN -10. STR. BERZEI		
	1. SEPSI ARÉNA – 2.KAUFLAND – 3.CFR ÁLLOMÁS – 4.STRAND UTCA – 5.REFORMÁTUS TEMPLOM – 6.ERZSÉBET PARK – 7.TERVEZŐ INTÉZET – 8.DOMB UTCA – 9.MEGYEI KÓRHÁZ – 10..DOMB UTCA		
ARENA SEPSI	GARA CFR	PARCUL ELISABETA	STR. BERZEI
10 ³⁰	10 ⁴⁰	10 ⁵⁰	11 ⁰⁰
13 ³⁰	13 ⁴⁰	13 ⁵⁰	14 ⁰⁰
18 ³⁰	18 ⁴⁰	18 ⁵⁰	19 ⁰⁰
21 ³⁰	21 ⁴⁰	21 ⁵⁰	22 ⁰⁰

Program de circulație linii secundare

NR. LINIE	TRASEU	ORA DUS	ORA ÎNTORS	Circulă
6	ISAMA - Str. Berzei	15:10	-	În zile lucrătoare
6	Str. Berzei – Cart. Ciucului – Str. Lunca Oltului – ISAMA	06:20	-	În zile lucrătoare
7	Cart. Ciucului – ISAMA	05:50	22:45	În zile lucrătoare
10	Str. Berzei – B-dul N. Iorga – LRO	06:20	15:40	În zile lucrătoare
10	Casa cu Arcade – Cart. Ciucului – LRO	06:20	15:40	În zile lucrătoare
11	ISAMA - B-dul N. Iorga	15:10	-	În zile lucrătoare
12	Gara CFR – Heidemann	06:35	15:40	În zile lucrătoare
12	Cartierul Ciucului – Parcul Elisabeta – Heidemann	06:35	15:40	În zile lucrătoare
13	Simeria Veche - Cartierul Ciucului - Str. Ciucului - ISAMA	05:50	14:30	În zile lucrătoare
18	Casa cu Arcade – Șugaș Băi	10:00	13:00	Nu circulă în zilele de luni
		16:00	19:00	

Anexa 2 la Caietul de sarcini – Denumirea stațiilor

Nr. Crt.	Denumirea stației	Direcție
1	str. Berzei	spre Centru, Gara CFR
2	str. Berzei	capat de linie
3	Sala sportului Szabó Kati	spre Centru, Gara CFR
4	Spitalul Județean	spre cap linie str. Berzei
5	str. Dealului	spre Centru, Gara CFR
6	str. Dealului	spre cap linie str. Berzei
7	Institutul de proiectări	spre Centru, Gara CFR
8	Institutul de proiectări	spre cap linie str. Berzei
9	Casa cu Arcade	spre Gara CFR
10	Parcul Elisabeta	spre cap linie str. Berzei
11	Biserica Reformată	spre Gara CFR
12	Biserica Reformată	spre cap linie str. Berzei
13	str. Ștrandului	spre Gara CFR
14	str. Ștrandului	spre cap linie str. Berzei
15	Gara CFR	capat de linie
16	Liceul de Artă Plugor Sándor	spre Cart. Ciucului
17	Liceul de Artă Plugor Sándor	spre cap linie str. Berzei
18	Piața Kálvin	spre Cart. Ciucului
19	Piața Kálvin	spre cap linie str. Berzei
20	Cartierul Ciucului	spre Gara CFR
21	Cartierul Ciucului	spre cap linie str. Berzei
22	str. Ciucului	spre Gara CFR
23	str. Ciucului	spre cap linie str. Berzei
24	Universitatea Sapientia	spre Gara CFR
25	Universitatea Sapientia	spre cap linie str. Berzei
26	Debren	spre Gara CFR
27	Debren	spre cap linie str. Berzei
28	Brutărie	spre Câmpul Frumos
29	Brutărie	spre Centru
30	Dreiconf	spre Câmpul Frumos
31	Dreiconf	spre Centru
32	LRO	capat de linie
33	str. Nicolae Iorga	spre Gara CFR
34	str. Nicolae Iorga	spre cap linie str. Berzei
35	Piața Europa	spre Gara CFR
36	Piața Europa	spre cap linie str. Berzei
37	Romtelecom	spre Gara CFR
38	Romtelecom	spre cap linie str. Berzei
39	Liceul Mihai Viteazul	spre Simeria veche

40	Liceul Mihai Viteazul	spre Centru
41	Fabrica de Țigarete	spre Simeria veche
42	Fabrica de Țigarete	spre Centru
43	Fabrica de pâine	spre Simeria veche
44	Fabrica de pâine	spre Centru
45	Simeria veche	spre Simeria veche
46	Simeria veche	spre Centru
47	Izvorul sulfuros	capat de linie
48	str. Jókai Mór	înspre Ilieni
49	str. Jókai Mór	spre Centru
50	str. Daczó	spre Gara CFR
51	str. Arcușului	înspre Arcuș
52	str. Arcușului	spre Centru
53	Grădinăria	capat de linie
54	Fabrica de lapte	spre Gara CFR
55	Fabrica de lapte	spre Centru
56	str. Kökényes	spre Gara CFR
57	Kaufland	spre Arena Sepsi
58	Electrica	spre Gara CFR
59	Câmpul Frumos	capat de linie
60	str. Borvíz 2	spre Centru
61	Honvéd kút	spre Șugaș Băi
62	str. Borvíz 1	spre Șugaș Băi
63	Tribunal	spre Coșeni
64	Șugaș Băi	capat de linie
65	Coșeni 2	capat de linie
66	Chilieni	spre Coșeni
67	Chilieni	spre Centru
69	Coșeni 1	spre Centru
70	PPC	spre Coșeni
71	PPC	spre Centru
72	Dunapack	capat de linie
73	Calea Brașovului 1	spre Coșeni
74	Calea Brașovului 1	spre Centru
75	Calea Brașovului 2	spre Coșeni
76	Calea Brașovului 2	spre Centru
77	Calea Brașovului 3	spre Coșeni
78	Calea Brașovului 3	spre Centru
79	str. Constructorilor	spre Câmpul Frumos Coșeni
80	str. Constructorilor	spre Centru

Anexa 3 la Caietul de sarcini – Puncte de vânzare titluri de călătorie (bilete/abonamente)

Lista puncte proprii

Nr. crt.	Descriere locație	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare	
1	Cap linie cartierul Simeria: str. Berzei chioșc vânzare bilete	L – V	05-13, 14-22
		S	Închis
		D	Închis
2	Stația Casa cu Arcade: chioșc vânzare bilete (la intersecția străzilor Kós Károly - Kriza János)	L – V	08:00-16:00
		S	Închis
		D	Închis
3	Stația Gara CFR : chioșc vânzare bilete	L – V	05:40-21:40
		S	05:40-21:40
		D	05:40-21:40
4	Sediu SC Multi-Trans SA, str. Csaszar Balint nr.6	L – V	07:00-14:00
		S	Închis
		D	Închis

Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie pentru categorii care beneficiază de facilități la transport

Nr. crt.	Descriere locație	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare		Tip facilitate acordată
1	Cap linie cartierul Simeria: str. Berzei chioșc vânzare bilete	L – V	05-13, 14-22	elevi și studenți, pensionari
		S	Închis	
		D	Închis	
2	Stația Casa cu Arcade: chioșc vânzare bilete (la intersecția străzilor Kós Károly - Kriza János)	L – V	08:00-16:00	elevi și studenți, pensionari
		S	Închis	
		D	Închis	
3	Stația Gara CFR : chioșc vânzare bilete	L – V	05:40-21:40	elevi și studenți, pensionari
		S	05:40-21:40	
		D	05:40-21:40	
4	Sediu SC Multi-Trans SA, str. Csaszar Balint nr.6	L – V	07:00-14:00	pentru toate categoriile de beneficiari
		S	Închis	
		D	Închis	

Lista punctelor de vânzare – colaboratori

Nr. crt.	Descriere locație	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare	
1	Stația Str. Dealului: Magazin mixt SC Jutti SRL, str. Vasile Goldiș	L – V	06:00-22:00
		S	07:00-20:00
		D	09:00-21:00
2	Stația Cart. Ciucului: Magazin mixt SC Jutti SRL, str. Romulus Cioflec, bl. 20/A/1	L – V	07:00-21:00
		S	07:00-21:00
		D	08:00-21:00
3	Stația Str. Sporturilor: Magazin mixt SC Smarald SRL, str. 1 Dec. 1918, bl.15	L – V	06:00-21:00
		S	08:00-20:00
		D	08:00-20:00
4	Stația Debren: Magazin mixt SC Hajno SRL: bld. Grigore Bălan, nr. 37, bl. 41/A	L – V	06:00-22:00
		S	08:00-20:00
		D	08:00-17:00
5	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Stadionului (vis-a-vis de Policlinica Spitalului Județean Dr. Fogolyán Kristóf)	L – V	08:00–12:00
		S	Închis
		D	Închis
6	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Vasile Goldiș (vis-a-vis de stația de autobuz)	L – V	06:00-14:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis
7	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. General Grigore Bălan (vis-a-vis de AJOFM Covasna)	L – V	06:00-14:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis
8	Unitate de desfacere H-Press SRL, vis-a-vis de Institutul de proiectare	L – V	06:00-14:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis
9	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Gróf Mikó Imre (lângă Magazinul Universal Sugas)	L – V	06:00-14:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis
10	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Gróf Mikó Imre (lângă Pizzeria Salento)	L – V	06:00-22:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis
11	Unitate de desfacere H-Press SRL, Piața centrală	L – V	06:00-14:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis
12	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. Sporturilor	L – V	06:00-14:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis

13	Unitate de desfacere H-Press SRL, Str. General Grigore Bălan colț cu str. Daliei	L – V	06:00-14:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis
14	Unitate de desfacere H-Press SRL, Gara CFR, pe insulă	L – V	06:00-14:00
		S	06:00-12:00
		D	Închis
15	Stația Chilieni: Bufet Prezsmer György	L – V	07:00-11:00, 16:00-20:00
		S	07:00-11:00
		D	Închis
16	Stația Coșeni: SC Prod Prest Com Zoemia SRL	L – V	07:00-20:00
		S	07:00-20:00
		D	08:00-20:00
17	Stația Câmpu Frumos: SC Norika-Dorika SRL	L – V	08:00-12:00, 16:00-21:00
		S	10:00-21:00
		D	Închis

Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Descriere locație	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare	
1	Automat bilete – Stația Sala Sporturilor “Szabó Kati” (str. Stadionului)	L – V	Non-stop
		S	Non-stop
		D	Non-stop
2	Automat bilete - Stația Casa cu Arcade (Piața Libertății)	L – V	Non-stop
		S	Non-stop
		D	Non-stop

ANEXA 15 – REGULAMENTUL PRIVIND EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL PE RAZA MUNICIPIULUI SFÂNTU GHEORGHE

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local pe raza municipiului Sfântu Gheorghe, cu excepția transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament-cadru se aplică următoarelor servicii de transport public local:

- a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;
- b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- c) servicii de transport public local de mărfuri în regim contractual;
- d) servicii de transport public local de mărfuri efectuat cu tractoare cu remorci;
- e) servicii de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. - Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 3. - În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

2. autoritate de autorizare - Compartimentul pentru Autorizarea Serviciilor de Transport Public Local din cadrul Direcției Patrimoniu din subordinea Primăriei municipiului Sfântu Gheorghe;

3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2) lit. c)-e);

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/ transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public local - programul propus și aprobat de Consiliul Local al municipiului Sfântu Gheorghe, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă al municipiului Sfântu Gheorghe, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

13. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale.

14. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Art. 4. - Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

Art. 5. - Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 6. - (1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 7. - Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8. - Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a)** creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b)** accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c)** informarea publicului călător;
- d)** executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e)** corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f)** continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

Art. 9. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 10. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială al municipiului Sfântu Gheorghe.

Art. 11. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 12. - Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Art. 13. - Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

Art. 14. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 15. - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe raza teritorial-administrativă a municipiului Sfântu Gheorghe.

Art. 16. - Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;

j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

Art. 17. - Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

3. Transportul public local de mărfuri în regim contractual

Art. 18. - (1) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, pe bază de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului.

(2) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se poate efectua în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități, în trafic județean, interjudețean sau internațional.

Art. 19. - Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri în regim contractual, următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) contractul de transport;

c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

4. Transportul public local de mărfuri cu tractoare cu remorci

Art. 20. - (1) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, pe bază de documente fiscale pentru contravaloarea transportului percepută și încasată de la utilizatorul transportului.

(2) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități din județ ori din județele limitrofe.

Art. 21. - Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci, următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;

c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia, în condițiile în care marfa nu face obiectul bunurilor din gospodăria proprie a utilizatorului;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/ asociațiilor familiale autorizate ca

transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, în cazul în care masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule rutiere depășește 3,5 tone;

h) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

5. Transportul public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare

Art. 22. - Serviciul se realizează de transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități, pe bază de document fiscal pentru tariful perceput și încasat de la persoanele care au comandat serviciul.

Art. 23. - Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/ asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini.

SECȚIUNEA a 3-a Siguranța rutieră

Art. 24. - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 25. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente,

entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 26. - Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 27. - Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 28. - Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 29. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 30. - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Sfântu Gheorghe

Art. 31. - Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport.;

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.
30. să-și instruiască personalul utilizat în executarea transportului public local prin curse regulate cu privire la obligațiile și drepturile ce-i revin potrivit prevederilor contractuale, a caietului de sarcini și a actelor normative, precum și cu privire la normele de conduită față de călători.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

Art. 32. - Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;
5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;
6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

15. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

17. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

18. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;

19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

21. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

Art. 33. – (1) Consiliul Local al Municipiului Sfântu Gheorghe și Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe, au față de operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care efectuează serviciile de transport public local, următoarele drepturi:

a) să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciilor respective;

b) să analizeze să verifice și să aprobe ajustările și modificările de tarif, propuse de către operatorul de transport public local de persoane prin curse regulate;

c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;

d) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;

e) să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

(2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, pot rezilia contractul de atribuire a gestiunii serviciului.

Art. 34. - Consiliul Local al Municipiului Sfântu Gheorghe și Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe, au față de operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care efectuează serviciile de transport public local, următoarele obligații:

- a) achitarea subvențiilor convenite prin contractul de concesiune, dacă este cazul;
 - b) aplică hotărârile Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe cu privire la organizarea și desfășurare a transportului public local;
 - c) organizează concesionarea executării transportului public local de persoane;
 - d) organizează, supraveghează, monitorizează și controlează modul cum se execută transportul public local;
 - e) crează un sistem relațional cu operatorul de transport, călători, alte instituții ale statului;
 - f) urmărește desfășurarea transportului public local de persoane în condiții de regularitate, confort și siguranță;
 - g) efectuează controlul operatorului de transport privind continuitatea în respectarea criteriilor pe baza cărora s-a realizat autorizarea acestora, precum și respectarea contractelor de concesiune și a caietelor de sarcini;
 - h) analizează permanent modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță de către operatorul de transport;
 - i) asigură publicarea periodică a indicatorilor de calitate ai serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, tariful și clauzele contractului de concesiune, considerate, prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe ca fiind de interes public;
- Art. 35.** - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:
- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
 - b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
 - c) să solicite actualizarea tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației, și să ceară modificarea acestora potrivit clauzelor contractului de concesiune;
 - d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
 - e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
 - f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
 - g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
 - h) să ceară întreruperea serviciului, și/sau renegocierea contractului de concesiune, în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
 - i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

j) să-și acopere cheltuielile și să realizeze un beneficiu minim acceptat, prin aplicarea tarifelor pentru executarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Art. 36. - Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să asigure tipărirea, difuzarea și controlul legitimațiilor de călătorie pentru transportul public de persoane prin curse regulate;

x) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

y) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

z) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 37. - Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 38. - (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local.
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local al municipiului Sfântu Gheorghe, cu privire la transportul public local;
- d) să conteste hotărârile Consiliului Local al municipiului Sfântu Gheorghe, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 39. - Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate vizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.
- f) să prezinte la control legitimația de călătorie;
- g) să nu introducă în salonul mijlocului de transport în comun materiale mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale, obiecte sau substanțe periculoase, materiale sau obiecte care prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdării, obiecte ori mărfuri interzise transportului public, păsări și animale vii.

CAPITOLUL IV

Acordarea licențelor de traseu și a autorizațiilor de transport

SECȚIUNEA 1

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze- licențe de traseu, caiet de sarcini

Art. 40. - Programul de transport local prevăzut în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, anexa la regulamentul pentru efectuarea transportului public

local, se întocmește și se aprobă de către autoritatea administrației publice locale pentru o perioadă de maximum 6 ani.

Art. 41. - Autoritățile administrației publice locale eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate licențe de traseu însoțite de caietul de sarcini aferent acestora.

Art. 42. - În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a consiliului local, astfel:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

b) prin introducerea de noi trasee;

c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

e) prin introducerea de stații noi;

f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

Art. 43. - Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către autoritățile administrației publice locale pe baza de hotărâri de dare în administrare sau de atribuire în gestiune delegată sau prin alte modalități prevăzute de lege.

Art. 44. - (1) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către autoritatea de autorizare, pe baza hotărârii consiliului local de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate fără licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor.

(2) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul solicitat de aceștia, dar cel puțin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(3) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport.

(4) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru un serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul de transport rutier va depune la autoritatea administrației publice locale a municipiului Sfântu Gheorghe, un dosar care va cuprinde:

a) cererea;

b) certificatul de înregistrare la registrul comerțului, în calitate de transportator;

c) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;

d) licența de transport;

e) copiile conforme ale licenței de transport, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;

f) dovada achitării taxei privind eliberarea licențelor de traseu solicitate.

(5) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(6) Modelul licenței de traseu este prevăzut într-o anexă la prezentul regulament.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;

b) numărul și capacitatea autobuzelor;

c) intervalul de succedare a curselor;

d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;

e) zilele în care se efectuează transporturile.

(8) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în anexa la prezentul regulament.

Art. 45. - În cazul transportului de persoane prin curse regulate, operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, întocmit de către autoritatea administrației publice locale, precum și în contractul de delegare a gestiunii.

Art. 46. - (1) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(2) În intervalul prevăzut la alin. (1) autoritatea administrației publice locale va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

Art. 47. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier autorității administrației publice locale, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

SECȚIUNEA 2

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale- licențe de traseu, caiet de sarcini

Art. 48. - Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează de operatorii de transport rutier în baza licenței de traseu eliberate de autoritățile administrației publice locale în a căror rază administrativă se află traseul respectiv.

Art. 49. - Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar sau cu cel care a angajat serviciul de transport, pentru transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt angajați sau pentru transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

Art. 50. - (1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru un serviciu de transport public local prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune la autoritatea de autorizare un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;
- d) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv cu programul de intrare/iesire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă persoanele pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/iesirea din schimb;
- e) contractul/contractele încheiate/incheiate cu beneficiarul/beneficiarii transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/iesire din schimb;
- f) tabelul cu persoanele transportate, anexa la contractul de transport, vizat de beneficiar.
- g) dovada achitării taxei privind eliberarea licențelor de traseu solicitate.

(2) Contractul prevazut la alin. (1) lit. e) se va încheia cu fiecare beneficiar al transportului, cursa putându-se executa pentru mai multi beneficiari, daca sunt îndeplinite cumulativ urmatoarele conditii:

a) graficul de circulație propus este identic pentru toti beneficiarii transportului si este aprobat de toți beneficiarii transportului;

b) programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb este identic pentru toți beneficiarii transportului;

c) beneficiarii transportului își desfășoară activitatea în același perimetru sau într-un perimetru învecinat și sunt în relații comerciale directe ori indirecte, care justifică necesitatea corelării si optimizării transportului angajaților;

d) capacitatea de transport a vehiculului/vehiculelor cu care se efectuează traseul permite transportul angajaților nominalizați de toți beneficiarii transportului.

Art. 51 -În termen de maximum 30 de zile de la data depunerii dosarului autoritatea de autorizare analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate speciale pe acel traseu, să dispună eliberarea licenței de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

Art. 52. - (1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de compartimentele sau serviciile specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.

(2) Stațiile utilizate pentru urcarea/coborarea persoanelor transportate, în cazul transportului local sau județean de persoane prin curse regulate speciale, sunt altele decât stațiile publice si trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

(3) Licența de traseu se elibereaza pentru o perioadă egala cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de 3 ani, dupa prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(4) Modelul licenței de traseu este prevazut în anexa la prezentul regulament.

(5) Licența de traseu este însoțita pe toata durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

(6) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum si distanțele dintre acestea;

b) orele de plecare, respectiv de sosire;

c) zilele în care se efectuează transporturile;

d) capacitatea autovehiculului care efectuează transportul.

(7) Modelul caietului de sarcini al licenței de traseu este prevăzut în anexa la prezentul regulament.

(8) Licența de traseu este nominală si nu este transmisibilă.

Art. 53. - Autoritatea de autorizare va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în urmatoarele condiții:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de vehicule sau de copii conforme ale licenței de transport, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul;

b) dacă un vehicul este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, cu excepția situației prevăzute la art. 49 alin. (2) lit. a-d, precum și dacă vehiculul

respectiv a fost nominalizat pe un traseu din programele de transport prin curse regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul sau de cel care a angajat transportul.

Art. 54. - Retragerea licenței de traseu se face de către autoritatea de autorizare în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea transportului public local;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței de transport.

Art. 55. - În cazul transportului local de persoane prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament pentru efectuarea transportului public local și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local pe raza mun. Sfântu Gheorghe.

Art. 56. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică administrației publice locale de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publica în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

SECȚIUNEA 3

Acordarea autorizațiilor de transport și a copiilor conforme

Art. 57. - (1) Autoritatea de autorizare acorda autorizația de transport pe baza examinării și evaluării experienței transportatorului, a capacității sale profesionale, a onorabilității, a capabilității economico-financiare, a capacității și dotării tehnice necesare pentru asigurarea calității și continuității serviciului.

(2) Pentru obținerea autorizațiilor de transport, transportatorii sunt obligați să depună următoarele documente:

a) cerere-tip;

b) copie a certificatului de înmatriculare și a certificatului constatator emise de oficiul registrului comerțului;

c) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind perioadele în care a mai executat transport public local, menționându-se cazurile de interdicție sau de suspendare a efectuării serviciului respectiv;

d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în original, din care să reiasă că nu a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

e) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, prin care se menționează mijloacele de transport pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă acestea sunt sau vor fi deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing;

f) declarație pe propria răspundere, în original, semnat de persoana desemnată, privind baza materială pe care o deține în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;

g) declarație pe propria răspundere pentru persoanele juridice, în original, semnată de conducătorul unității și ștampilată, din care să rezulte că solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment, emisă cu cel mult 5 zile înainte de data depunerii documentației;

h) scrisoare de bonitate financiară emisă de banca solicitantului, cu cel mult 30 de zile înainte de data depunerii documentației;

i) copie a certificatului de competență profesională a persoanei desemnate.

j) dovada achitării taxelor stabilite pentru eliberarea autorizațiilor solicitate.

(3) Autoritatea de autorizare a municipiului Sfântu Gheorghe are dreptul să acorde, să modifice, să prelungească, să suspende, să retragă autorizații de transport pentru următoarele servicii de transport public local:

a) de mărfuri în regim contractual;

b) de mărfuri cu tractoare cu remorci sau semiremorci;

c) efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare;

(4) Acordarea/respingerea autorizațiilor de transport se realizează prin dispoziție de primar după urmarea procedurii de eliberare prevăzute de lege. Aceași regim au și modificarea, prelungirea, suspendarea, retragerea autorizațiilor de transport.

(5) Autorizațiile de transport sunt eliberate împreună cu condițiile asociate autorizației, care fac parte integrantă a acesteia. Modelul condițiilor asociate este prevăzut prin anexa la prezentul regulament.

Art. 58. - Operatorilor de transport deținători ai unei licențe de transport corespunzătoare, care doresc să execute și alte servicii de transport public local cu autovehicule, cu excepția celui efectuat cu autobuze, li se eliberează, la cerere, autorizații de transport pe baza unei documentații care va cuprinde:

a) cerere-tip;

b) copie a licenței de transport;

c) declarație pe propria răspundere, în original, prin care se menționează mijloacele de transport pe care doresc să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing. În declarație se vor menționa și capacitatea de transport pentru fiecare autovehicul, respectiv numărul de locuri pe scaune și în picioare.

Art. 59. - Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se află în una dintre următoarele situații:

a) nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;

b) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;

c) documentația prezentată pentru acordarea autorizației de transport este incompletă;

d) persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

e) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;

f) nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;

g) furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

Art. 60. - Autoritatea autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Sfântu Gheorghe va elibera, la cerere, câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul utilizat pentru prestarea serviciului respectiv, după achitarea taxelor aferente.

Art. 61. - Modelul autorizației de transport și al copiei conforme după aceasta sunt prezentate în anexele la prezentul regulament.

CAPITOLUL V

Indicatori de performanță

Art. 62. - (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt:

Nr. Crt.	Denumirea indicatorului		Descriere mod de calcul/trimestru	Mod	UM	Nivel acceptat /an	Pondere criteriu pentru rețineri din garanția de bună execuție (GBE)
0	1		2		3	4	5=5xGB E anuală
1	Numărul de curse suspendate sau întârziate în executarea transportului față de programul de circulație		Curse suspendate sau întârziate față de cursele incluse în Programul de Transport x 100	autob uz	%	Max. 10	1%
2	Numărul de curse neefectuate pe o perioada mai mare de 24 de ore;		Lungimea traseului x zilele de /365 zile	autob uz	%	Max. 10	2%
3	Numărul de utilizatori afectați de situația de la punctele 1 și 2		Nr. de utilizatori afectați de situația de la punctele 1 și 2 într-un an de zile.	autob uz	%	Max. 12	1%
4	Numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie;		Nr. miloace transport planificate - nr. mijloace trasnport utilizate/nr. mijloace trasnport utilizate x 100	autob uz	%	80	1%
5	Numarul de reclamații ale călătorilor	reclamatii justificate	Nr. reclamații justificate din total reclamații	toate	%	5	0,5%

	privind calitatea transportului						
		reclamații rezolvate	Nr. reclamații rezolvate din total reclamații în termen legal	toate	%	90	0,5%
		reclamații nerezolva te în termenele legale	Nr. reclamații nerezolvate în termenele legale din total reclamații	toate	%	5	0,5%
6	Protecția mediului		Respectarea standardelor de poluare raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de transport	autob uz	%	30	8%
7	Condițiile de calitate		Mijloace de transport adaptate îmbarcării/debarcării persoanelor cu dizabilități Mijloace de transport dotate cu sisteme de încalzire/răcire Mijloace de transport curate	autob uz	%	30	5%
8	Despăgubiri		Cuantumul penalităților platite de către Operator pentru nerespectarea conditiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	toate	Lei	0	1%
9	Abateri		Numărul abaterilor constatate și sanctionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	toate	Nr.	0	1%
10	Accidente		Numărul de accidente în trafic produse din	toate	Nr.	0	4%

		vina personalului propriu al Operatorului				
11	Indicele de satisfacție a călătorilor	Respectarea nivelului minim impus	toate	Nr.	10	3%

CAPITOLUL VI

Răspunderi și sancțiuni pentru publicul călător

Art. 63. - Constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local din municipiul Sfântu Gheorghe, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie infracțiune potrivit Codului Penal, și se sancționează cu amendă de la 100 la 150 lei următoarele fapte săvârșite de călători în mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate:

a) călătoria fără bilet, cu bilet necompostat/compostat necorespunzător sau cu abonament de calatorie nevalabil pentru perioada de timp și linia respectivă. Sunt scutiți de la plata biletului de calatorie copiii sub 5 ani și categoriile de persoane prevăzute de actele normative speciale în vigoare;

b) folosirea abonamentelor de calatorie de către alte persoane decât titularii acestora precum și folosirea biletelor de calatorie cu reducere sau acordate gratuit de către alte persoane decât cele îndreptățite;

c) transmiterea, primirea și folosirea biletelor compostate deja într-un mijloc de transport public local de călători, de către călătorii care coboară, respectiv cei care urcă, pentru justificarea de către aceștia a călătoriei pe care o efectuează;

d) refuzul calatorului de a prezenta organului de control actul de identitate pentru legitimarea sa. Organul de control poate apela în caz de nevoie la organele de poliție, jandarmi sau poliție comunitară care sunt obligați să-i acorde sprijin;

e) împiedicarea deschiderii sau închiderii ușilor;

f) calatoria pe scările mijloacelor de transport public local de calatori sau pe partile exterioare ale acestora;

g) transportul bagajelor voluminoase (șaniuțe, saci, lăzi, etc.);

h) transportul păsărilor sau animalelor vii;

i) transportarea ca bagaje a unor substanțe inflamabile, explozive, radioactive, toxice, ori a altor substanțe periculoase, precum și a obiectelor voluminoase, casante, care creează pericol de accidentare a calatorilor;

j) fumatul în mijlocul de transport public local de calatori;

k) deteriorarea și murdărirea mijloacelor de transport în public, a stațiilor, chioscurilor, automatelor de bilete și a anexelor acestora;

l) afisarea sau inscripționarea în scopuri publicitare sau de reclama pe mijloacele de transport public local de calatori, cu excepția celor aprobate de conducerea Multi-Trans S.A.;

m) urcarea în stare de ebrietate sau consumul de bauturi alcoolice în mijlocul de transport public local de calatori;

Art. 64. – Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute la art. 62 se face de către primar sau împuterniciții acestuia, iar cele prevăzute la art. 63 se face de către persoanele împuternicite de directorul general al S.C. Multi-Trans S.A. și de agenții din cadrul Poliției Locale.

Art. 65. – (1) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimumul

amenzii prevăzute, în prezentul regulament, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(2) Pentru amenzile aplicate în baza prevederilor art. 63 plata amenzii se va face în modurile prevăzute de legea-cadru a contravențiilor, inclusiv la caseria S.C. Multi-Trans S.A. Sfântu Gheorghe.

(3) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoțită de copia de pe proces-verbal de constatare a contravenției se depune la Judecătoria Sfântu Gheorghe.

(4) Nerespectarea prevederilor art. 63 atrage, în afară de sancțiunile cu amendă și plata despăgubirilor pentru daunele produse.

(5) Dispozițiile art. 62, art. 63 și ale prezentului articol se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 66. - Prezentul regulament se completează cu prevederile :

- Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local
- O.U.G. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificări și completări ulterioare
- Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificări și completări ulterioare
- Ordinul 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a legii 92/2007 a serviciilor de transport public local
- Ordinul 207/2007 pentru aprobarea regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ANEXA 16 –POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI POLITICA SOCIALĂ

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 31.08.2019, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
<i>Consiliul de administrație</i>	5	<i>Doar directorul general este și administrator executiv</i>
Director general	1	
Conducători auto	20	
Personal administrativ - tesa	7	Contabil șef, Contabil, Economist, Inginer, Subinginer, Sef coloana, Secretară
Personal întreținere și reparații autobuze	4	Coordonator atelier, Revizor, Mecanic auto, Lăcătuș, Necalificați
Personal suport	16	Casier, Dispeceri, Impegați, Gestionar, Merciolog, Vânzătoare bilete și abonamente, Paznici
TOTAL PERSONAL	48	Nu se calculează membri CA în afara directorului general

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

ANEXA 17 – ESTIMAREA ANUALA A COMPENSAȚIEI

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în anii 2020-2025

sumele sunt calculate în lei

Concept	An de bază	Planificat 1	Planificat 2	Planificat 3	Planificat 4	Planificat 5	Planificat 6
Anul	2019 ian- aug (anualizat)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Număr total de km efectuați	469.424	469.424	469.424	469.424	704.135	704.135	704.135
(C unitar) Cost unitar per km — lei	8,62	9,94	10,44	10,96	10,23	10,74	11,28
(I) Cheltuieli eligibile totale (auto *km. efectuați * C unitar) — lei	4.047.269	4.668.000	4.901.400	5.146.470	7.205.058	7.565.000	7.940.000
(II) (Pr) Profit rezonabil : Chelt eligibile * 5,51 %	223.005	257.207	270.067	283.570	396.999	416.831	437.494
Venituri din servicii de transport public din care: - lei	1.183.164	1.561.176	1.660.400	1.660.400	1.830.000	2.011.500	2.211.000
· Venituri din vânzări de titluri de călătorie — lei	1.172.776	1.550.776	1.650.000	1.650.000	1.815.000	1.996.500	2.196.000
· Alte venituri încadrul rețelei unde se prestează OSP — lei	10.388	10.400	10.400	10.400	15.000	15.000	15.000
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE = lei	1.183.164	1.561.176	1.660.400	1.660.400	1.830.000	2.011.500	2.211.000
(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I+II-III)	3.087.110	3.364.031	3.511.067	3.769.640	5.772.057	5.970.331	6.166.494
din care:							
IV. DIFERENȚE DE TARIF CUVENITE OPERATORULUI	3.363.612	3.363.612	3.363.612	3.363.612	3.800.000	3.800.000	3.800.000

Estimarea compensației pentru primii 3 ani de derulare a contractului (perioada de tranziție) s-a raportat la cheltuielile și veniturile actuale a activității de transport public cu previziuni privind mărirea salariului minim pe economie, cât și angajarea de personal necesar desfășurării în condiții normale a activității și creșterea prețurilor la combustibil, utilități, piese, servicii, etc., urmând ca din anul 4, anul când se consideră că vor fi implementate noile trasee și vor fi achiziționate autovehicule ecologice (6 buc) care să deservească serviciul de transport public (din fonduri UE), aceste date o să fie raportate la noua structură, de parc autobuze și trasee noi .